


 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 1 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Názov stavby	REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU		
Stavebník			
Zhotoviteľ	GEMMA CONSTRUCTION a.s.		
Koordinátor bezpečnosti	Autorizovaný bezpečnostný technik Ing. Roman Bystriansky		
Koordinátor dokumentácie	Autorizovaný bezpečnostný technik Ing. Roman Bystriansky		
<div style="background-color: #000080; color: white; padding: 20px; font-weight: bold; font-size: 24px;"> PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI </div>			
Vypracovaný v zmysle § 5 ods.2b, NV SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.			
Vypracoval:	Dátum:	Počet listov:	Podpis:
Ing. Roman Bystriansky	3/2019	110	

ROZDEĽOVNÍK :

Názov funkcie:	Výtlačok č. :	Dátum :	Podpis :
Projektový manažér	01 (originál)		
Koordinátor bezpečnosti	02 (kopia)		
	03(kopia)		



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 2 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PREDSLOV

Tento plán BOZP bol vypracovaný na základe dokladov a informácii, poskytnutých firmou **GEMMA CONSTRUCTION a.s.** je určený výhradne pre potreby realizácie dotknutej stavby. Bez písomného súhlasu autora nesmie byť použitý na iné účely alebo poskytnutý, či už celý alebo akákoľvek jeho časť, tretím osobám. Konanie v rozpore s týmto ustanovením bude považované za porušenie autorského zákona.



Tento plán BOZP nenahrádza zákony, právne úpravy, normy a ostatné predpisy vzťahujúce sa na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci v súvislosti s vykonávanými stavebnými a montážnymi činnosťami. Každý zhotoviteľ musí byť oboznámený so všetkými bezpečnostnými požiadavkami platnej legislatívy vzťahujúcimi sa na ním vykonávané práce a je zodpovedný za ich dodržiavanie, pričom ich dodržiavanie musí od svojich zamestnancov ako i podzhotoviteľov neustále vyžadovať.

Tento plán zároveň neslúži ako náhrada oboznamovania pracovníkov o BOZP. Každý zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby jeho zamestnanci mali požadovanú kvalifikáciu a náležitý dozor, aby bezpečne zvládli akékoľvek riziko súvisiace s vykonávanými prácami.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 3 z 114 Platnosť od:1.10.2016

OBSAH

1. ÚČEL.....	5
1.1 ROZSAH PLATNOSTI.....	6
1.2 ZOZNAM SKRATIEK.....	6
1.3 VYMEDZENIE POJMOV.....	6
2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA.....	8
2.1 HLAVNÍ ÚČASTNÍCI VÝSTAVBY.....	8
2.2 ZOZNAM PODZHOTOVITEĽOV POČAS VÝSTAVBY.....	9
2.3 DOLEŽITÉ TELEFÓNNE ČÍSLA.....	10
3. POPIS ZODPOVEDNOSTÍ A VYKONÁVANÝCH ČINNOSTI (ÚLOH) BOZP NA STAVENISKU.....	10
3.1 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDE VYKONÁVAŤ STAVEBNÍK.....	10
3.2 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDE VYKONÁVAŤ HLAVNÝ ZHOTOVITEĽ.....	10
3.3 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDÚ VYKONÁVAŤ PODZHOTOVITELIA.....	12
3.4 VEDÚCI PRACOVNÍCI (PROJEKT MANAŽÉR, STAVBYVEDÚCI, MAJSTER.....	13
3.5 KOORDINÁTOR BEZPEČNOSTI.....	14
3.6 KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE.....	15
3.7 BEZPEČNOSTNO _ TECHNICKÁ SLUŽBA.....	15
3.8 VŠETCI PRACOVNÍCI NA STAVBE.....	15
3.9 KONTROLY BOZP NA STAVENISKU.....	16
3.10 ZÁKLADNÉ PREDPOKLADY PRE VYSOKÚ ÚROVEŇ BOZP NA STAVBE.....	16
3.11 NÁVŠTEVY NA STAVENISKU.....	17
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU, VÝSTAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.....	17
5. STAVENISKO, KOMUNIKÁCIE A ZARIADENIA.....	16
5.1 PRIESTORY A OBJEKTY PRE SOCIÁLNE A HYGIENICKÉ ZARIADENIA.....	17
5.2 SKLAD TECHNICKÝCH PLYNOV (KYSLÍK, ACETYLÉN).....	18
5.3 PRÍRUČNÝ SKLAD FARIEB.....	18
6. PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY.....	18
6.1 POVINNOSTI PRACOVNÍKOV.....	19
6.2 PREVENTÍVNE OPATRENIA.....	19
7. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A LIKVIDÁCIA ODPADOV.....	20
8. VOZIDLA A DOPRAVA NA STAVENISKU.....	23
9. PRVÁ POMOC A INÉ MIMORIADNE SITUÁCIE.....	24
9.1 HLÁSENIE PRACOVNÝCH ÚRAZOV A BEZPROSTREDNEJ HROZBY ZÁVAŽNEJ PRIEMYSELNEJ HAVÁRIE ALEBO ZÁVAŽNEJ PRIEMYSELNEJ HAVÁRIE.....	25
9.2 VYŠETROVANIE MIMORIADNYCH SITUÁCIÍ.....	28
9.3 ZABEZPEČENIE PRVEJ POMOCI.....	28
10. HODNOTENIE NEBEZPEČENSTVA A RIZIKA.....	28
11. PRÁCE S OSOBNÝM NEBEZPEČENSTVOM.....	32
12. VŠEOBECNÉ PODMIENKY.....	34
12.1 VYBAVENIE PRACOVNÍKOV OSOBNÝMI OCHRANNÝMI PRACOVNÝMI PROSTRIEDKAMI.....	34
12.2 UDRŽIAVANIE PORIADKU A ČISTOTA NA STAVENISKU, PRACOVISKU.....	36
12.3 SPOLUPRÁCA NA SPOLOČNOM PRACOVISKU.....	36

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 4 z 114 Platnosť od:1.10.2016

12.4. SÚBEH ČINNOSTÍ DVOCH ZHOTOVITEĽOV NA PRACOVISKU.....	35
12.5 PRIRODZENÉ A UMELE OSVETLENIE PRACOVÍSK, PRIESTOROV A KOMUNIKÁCIÍ NA STAVENISKU...36	36
12.6 ENERGETICKÉ ROZVODY NA STAVENISKU, PRACOVISKU.....	36
12.7 POUŽÍVANÉ ZNAČKY NA PRACOVISKU OBJEKTOV, KDE SA BUDÚ VYKONÁVAŤ MONTÁŽNE PRÁCE.37	37
12.8 PORUŠENIE POVINNOSTÍ – SANKCIE.....	37
13.ZABEZPEČOVANIE BOZP PRE PRÁCE, KTORÉ BUDÚ ZHOTOVITELIA VYKONÁVAŤ NABJEKTOCH.....	40
13.1 VYHRADENÉ TECHNICKÉ ZARIADENIA.....	38
13.2 ELEKTRICKÉ ZARIADENIA.....	38
14.VYBAVENIE LEKÁRNIČKY NA STAVENISKU, PRACOVISKU.....	39
15. PREHLAD BEZPEČNOSTNÝCH PREDPISOV PRE JEDNOTLIVÉ PRACOVNÉ ČINNOSTI VYKONÁVANÉ V RÁMCISTAVBY	40
16.ZÁVER.....	50

PRÍLOHA Č.1: PREZENČNÁ LISTINA

PRÍLOHA Č.2: ZNAČKY ZÁKAZOVÉ, VÝSTRAŽNÉ, PRÍKAZOVÉ, PRE NÚDZOVÝ VÝCHOD

PRÍLOHA Č.3: VÝZNAM RUČNÝCH SIGNÁLOV

PRÍLOHA Č.4: OZNAČOVANIE OBALOV NEBEZPEČNÝCH LÁTOK

PRÍLOHA Č.5: TRAUMATOLOGICKÝ PLÁN A PRVÁ POMOC

PRÍLOHA Č.6 OCHRANNÉ PÁSMA

Technologický postup realizácie diela

PRÍLOHA Č.7: ZEMNÉ PRÁCE

PRÍLOHA Č. 8: BETONÁRSKE PRÁCE A PRÁCE S NIMI SÚVISIACE

PRÍLOHA Č. 9: MONTÁŽNE PRÁCE

PRÍLOHA Č.10: PRÁCE VO VÝŠKACH A NAD VOLŇNOU HĽBKOU

PRÍLOHA Č.11: PRÁCE SO ZDVÍHACÍM ZARIADENÍM

PRÍLOHA Č.12: PRÁCE SO STROJMI A STROJNÝMI ZARIADENIAMÍ

PRÍLOHA Č.13:PODROBNOSTI NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI MURÁRSKYCH PRÁČACH

PRÍLOHA Č.14: LEŠENIA, SCHODY, REBRÍKY, OTVORY V PODLAHÁCH

PRÍLOHA Č.15:PRÁCE SÚVISIACE SO STAVEBNOU ČINNOSŤOU



PRÍLOHA Č.16: PRAVIDLÁ PRE ZHOTOVITEĽOV NA STAVENISKU

PRÍLOHA Č.17: STAVENISKO - PLÁN RIADENIA DOPRAVY

PRÍLOHA Č.18: STAVENISKO - PLÁN RIADENIA DOPRAVY SEVEROZÁPADNÁ ČASŤ

PRÍLOHA Č.19: HARMONOGRAM

PRÍLOHA Č.20: POVERENIE KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 5 z 114 Platnosť od:1.10.2016

1. ÚČEL

Cieľom vypracovania plánu BOZP je splnenie § 18 ods. 4 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorý predpisuje stavebníkovi dodržiavať podmienky na zaistenie BOZP pri príprave projektu stavby a uskutočňovaní stavby v rozsahu ustanovenom v osobitnom predpise, t. j. Nariadení vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Neoddeliteľnou súčasťou plánu je rešpektovanie platných právnych predpisov k zaisteniu maximálnej bezpečnosti a ochrane zdravia osôb.

Cieľom tohto plánu je stanoviť pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku „**REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU - BAJTAVA**“. Určiť opatrenia pri výkone prác s osobitným nebezpečenstvom a stanovenie ďalších zásad smerujúcich k zaisteniu maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia (BOZ) všetkých osôb nachádzajúcich sa na tomto stavenisku v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č.396/2006 .

Plán BOZP je rozčlenený na oblasť prevencie, všeobecné záväzné pravidlá na stavenisko, pracovisko a záväzné pravidlá na kontrolnú činnosť v oblasti BOZP.

Oblasť prevencie je zameraná na hodnotenie a odstraňovanie nebezpečenstiev a rizík, zohľadňovanie ľudských možností a schopností pri činnostiach s realizáciou projektu a na oblasť vzdelávania a výcviku v oblasti BOZP.

Všeobecné záväzné pravidlá ustanovujú požiadavky na dodržiavanie zásad BOZP v celom komplexe staveniska a súvisiacich činností, ako aj pri montáži strojnotechnologických zariadení.



Podzhotovitelia vykonávajúci činnosti pod zhotoviteľom stavebných prác musia mať na tieto činnosti odbornosť – kvalifikáciu, zdravotnú spôsobilosť, musia byť oboznámení z predpisov BOZP a vybavení OOPP a pod. Táto povinnosť bude zakotvená v jednotlivých zmluvách.

Činnosti, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a kvalitu, môžu vykonávať len pracovníci, ktorí majú príslušné vzdelanie, skúsenosti, odbornú kvalifikáciu a oprávnenia na vykonávanie tejto činnosti.

Cieľom vypracovania plánu BOZP je, aby sa počas celého obdobia výstavby dosiahla bezpečná realizácia prác a činností s minimalizáciou nasledovných aspektov:

- bez pracovných úrazov,
- minimalizácia časových strát v dôsledku úrazov,
- žiadne havárie a spôsobené škody na zariadení,
- žiadne škody na životnom prostredí.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci musí byť prístupný a daný všetkým zúčastneným a zhotoviteľom, ktorí na svoje podmienky prác a činností doplnia plán BOZP a predložia zhotoviteľovi (koordinátorovi BOZP) na doplnenie a predloženie na schválenie tohto plánu BOZP príslušným manažérom kontraktu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať len práce uvedené v tomto pláne BOZP a plne v súlade s požiadavkami bezpečnosti uvedenými v ňom a najmä v pracovných postupoch a hodnotení rizík. Pri každej zmene oproti plánu BOZP musia byť práce prerušené, plán BOZP musí byť aktualizovaný a odsúhlasený manažérom kontraktu. Práce môžu pokračovať až po oboznámení

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZP Automotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 6 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

všetkých dotknutých pracovníkov so zmeneným plánom BOZP.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby boli so schválenou verziou plánu BOZP preukázateľne oboznámení všetci zamestnanci a podzhotovitelia, a to so všetkými požiadavkami, ktoré sú pre nich pri vykonávaní stavebných prác alebo montážnych prác potrebné.

„Plán BOZP vypracovaný zhotoviteľom a schválený investorm musí byť dodržiavaný“ .

Cieľom vypracovania plánu BOZP je, aby boli jasne určené zodpovednosti a podmienky zabezpečenia bezpečnej realizácie stavby, aby boli s týmito zodpovednosťami a podmienkami oboznámené všetky dotknuté osoby a aby boli dodržiavané.

1.1 ROZSAH PLATNOSTI



Plán je platný a záväzný pre všetky osoby nachádzajúce sa na tomto stavenisku. S pravidlami, opatreniami a zásadami vyplývajúcimi z plánu musia byť oboznámené zodpovedné osoby zastupujúce zhotoviteľov (ZOZZ), resp. samostatne zárobkovo činné osoby (SZČO). Doklad o tomto oboznámení je súčasťou dokumentácie BOZP na stavenisku. Zhotoviteľ a podzhotovitelia sú povinní pracovať v zhode s P-BOZP.

1.2 ZOZNAM SKRATIEK

KB – koordinátor bezpečnosti	KD – koordinátor dokumentácie
BOZP – bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	ZOZZ – zodpovedná osoba zastupujúca zhotoviteľa
TPO – technik požiarnej ochrany	BT – bezpečnostný technik
EPÚ – evidovaný pracovný úraz	RPÚ – registrovaný pracovný úraz
SPÚ – smrteľný pracovný úraz	IP – Inšpektorát práce
PN – prevádzková nehoda	ZPH – Závažné priemyselné havárie
SBS – súkromná bezpečnostná služba	OOPP – osobné ochranné pracovné prostriedky
POZ – prostriedky osobného zabezpečenia	NV SR – Nariadenie vlády Slovenskej republiky
BTS – bezpečnostno technická služba	NR SR – Národná rada Slovenskej republiky
PZ – projektová zmena	STN – Slovenská technická norma
OPP – Ochrana pred požiarimi	SÚBP a SBÚ – Slovenský úrad bezpečnosti práce a Slovenský banský úrad
ZoD – Zmluva o dielo	DSS – Dokumentácia skutočného stavu
Z.z. – Zbierka zákonov	DSV – Dokumentácia skutočného vyhotovenia
PD – Projektová dokumentácia	SZČO – samostatne zárobkovo činná osoba
PZPH -prevencia závažných priemyselných havárií	Ha – Havária

1.3 VYMEDZENIE POJMOV

Staveniskom- pracoviskom sa rozumie priestor, v ktorom sa vykonávajú stavebno-inžinierske práce, a priestor, v ktorom sa vykonávajú výkopové práce, zemné práce, stavebné úpravy, búracie práce, rekonštrukčné práce a renovačné práce, montáž a demontáž konštrukčných prvkov, demontáž, opravy vrátane technického, technologického a energetického vybavenia stavieb, odvodňovacie práce, údržba,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 7 z 114 Platnosť od:1.10.2016

udržiavacie práce vrátane maliarskych prác a čistiacich prác a vypratávanie staveniska po skončení prác.

Stavebník – je fyzická osoba alebo právnická osoba, z ktorej podnetu sa uskutočňuje stavba.

Zhotoviteľ – organizácia v zmluvnom vzťahu so stavebníkom

Inšpekcia práce - je dozor nad dodržiavaním právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane predpisov upravujúcich faktory pracovného prostredia (zákon č.125/2006 Z. z. §2 ods.1, písm. a), bod 2.).

Stavbyvedúci - osoba poverená na výkon činností podľa zákona č. 50/1976 Zb. § 46 a

Zodpovedný zamestnanec- zamestnanec poverený riadením pracovnej / ých činnosti / í na zverenom úseku s právomocou samostatne rozhodovať.

Koordinátor dokumentácie - osoba poverená stavebníkom pre výkon funkcie podľa §5 NV SR č.396/2006 Z.z.

Koordinátor BOZP - osobapoverená stavebníkom pre výkon funkcie podľa §6 NV SR č.396/2006Z.z.

Podzhotoviteľ - spoločnosť, ktorá má uzatvorenú zmluvu so zhotoviteľom

Samostatne zárobkovo činná osoba - samostatná osoba, ktorá musí dodržiavať zásady a povinnosti , stanovené zamestnávateľmi.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci BOZP - podmienky a faktory, ktoré vplyvajú alebo môžu vplyvať na zdravie a bezpečnosť zamestnancov alebo iných pracovníkov (vrátane dočasných pracovníkov a pracovníkov podľa osobitných zmlúv), návštevníkov alebo iných osôb na pracovisku.

Cieľ bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci - cieľ BOZP na podporu výkonnosti BOZP, t. j. merateľných výsledkov manažérstva rizík BOZP organizácie, ktorý si organizácia sama stanoví a chce ho dosiahnuť.

Nebezpečenstvo / ohrozenie - zdroj, situácia alebo činnosť, ktoré môžu potenciálne spôsobiť fyzické zranenie alebo poškodenie zdravia, alebo ich kombináciu.

Nebezpečná udalosť - je taká udalosť, pri ktorej bola ohrozená bezpečnosť alebo zdravie zamestnanca, ale nedošlo k poškodeniu jeho zdravia.

Poškodenie zdravia / choroba - identifikovateľné, nepriaznivé fyzické alebo psychické ťažkosti, vzniknuté a / alebo zhoršené pracovnou činnosťou a / alebo situáciou spojenou s prácou.

Sústavné/trvalé zlepšovanie - opakujúci sa proces, ktorý zdokonaľuje systém manažérstva BOZP s cieľom dosiahnuť zlepšenie celkovej výkonnosti v oblasti BOZP v súlade s politikou BOZP organizácie.

Neodstrániteľné nebezpečenstvo - je také nebezpečenstvo, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Ohrozenie - je situácia , v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené

Neodstrániteľné ohrozenie - je také ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.



Nezhoda - nesplnenie požiadavky.

Záznam - dokument opisujúci dosiahnuté výsledky alebo poskytujúci dôkaz o vykonaných činnostiach.

Posudzovanie rizika - proces hodnotenia rizika, ktoré vyplýva z nebezpečenstva, pričom sa berú do úvahy jestvujúce riadiace činnosti a rozhoduje sa, či riziko je alebo nie je prijateľné.

Preventívne opatrenie - opatrenie na odstránenie príčiny potenciálnej nehody alebo inej potenciálne neželateľnej situácie.

Riziko - kombinácia pravdepodobnosti vzniku nebezpečnej udalosti alebo ohrozenia a závažnosti zranenia alebo poškodenia zdravia, ktoré môže spôsobiť nehoda alebo vystavenie sa nebezpečenstvu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 8 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Výkonnosť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci - merateľné výsledky manažérstva rizík BOZP organizácie.

Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci - časť systému manažérstva, organizácie, ktorá sa používa pri príprave a implementácii politiky BOZP a manažérstve jej rizík.



Prijateľné riziko - riziko, ktoré sa znížilo na úroveň, ktorú organizácia považuje za prijateľnú na splnenie jej právnych záväzkov a vlastnej politiky BOZP.

Práce so zvýšeným nebezpečenstvom -Práce, kde po celú dobu ich trvania hrozí zvýšené nebezpečenie úrazu elektrickým prúdom, popálením, zadusením, otravou, výbuchom, alebo trvalé poškodenie zdravia zväračským aerosólom, žiarením, hlukom, a pod. najmä v uzatvorených, tesných alebo nedostatočne vetraných priestoroch. Pre oblasť zväračských prác sú takéto pracoviská riešené v STN 050601. K vykonaniu prác v podmienkach zvýšeného nebezpečenstva musí byť vždy vystavené písomné povolenie.

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

2.1 HLAVNÍ ÚČASTNÍCI VÝSTAVBY

PROJEKTOVÝ TÍM STAVBY		
1	Stavebník	Obec Bajtava
2	Názov stavby a presná adresa	REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.: 1407/2
3	Zodpovedný projektant	Cobra Bauart - Ing. Rajmund Nedel'a, Športová 2/20, 99111 Balog nad Ipľom
4	Hlavný zhotoviteľ	GEMMA CONSTRUCTION a.s.
5	Manažér projektu za Stavebníka	Ing. Rajmund Nedel'a, Športová 2/20, 991 11 Balog nad Ipľom
6	Manažér projektu za zhotoviteľa	Ing. Matúš Pilek
7	Stavbyvedúca zhotoviteľa	Peter Vašek
8	Koordinátor dokumentácie za stavebníka	COBRA BAUART, s.r.o., Karpatské námestie 10A, Bratislava - mestská časť Rača 831 06
9	Koordinátor dokumentácie za zhotoviteľa	Ing. Roman Bystriansky
10	Koordinátor bezpečnosti za stavebníka	
11	Koordinátor bezpečnosti za zhotoviteľa	Ing. Roman Bystriansky

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 9 z 114 Platnosť od:1.10.2016

12	Plánovaný termín začatia prác	Stavebné práce na realizácii diela zahájí najneskôr do 14 kalendárnych dní odo dňa prevzatia staveniska.
13	Plánovaný termín dokončenia prác	<u>do 4 kalendárnych mesiacov odo dňa prevzatia staveniska,</u>
14	Plánovaný počet osôb na vykonávanie prác na stavenisku	50
15	Pracovná doba	7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ hodín, prípadne podľa potreby zhotoviteľa

2.2 ZOZNAM PODZHOTOVITEĽOV POČAS VÝSTAVBY

Obch. meno zhotoviteľa	Adresa zhotoviteľa	Poč. prac.	Meno, kontakt Zodpovedný za firmu



Podzhotovitelia budú doplnení v aktualizácii P-BOZP.

Zhotovitelia a podzhotoviteľiasú povinní v zmysle podpísanej ZoD, prípadne jej dodatkov, pri vykonávaní prác dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce z príslušných zákonov, vyhlášok, nariadení vlády, STN, súvisiacich právnych noriem, interných predpisov, plánu činnosti vykonávajúcich na pracovisku.

2.3 DOLEŽITÉ TELEFÓNNE ČÍSLA

Integrovaný záchranný systém	112
Rýchla lekárska pomoc	155
Hasičský a záchranný zbor	150
Polícia	158
Pohotovosť - elektrina	0800 111 567
Pohotovosť - plyn	0850 111 727
Pohotovosť - voda	0850 111 234
Inšpektorát práce Nitra	+421 37 693 38 09, po 14:00 hod.+421 917 445 649
Manažér projektu: Ing. Matúš Pilek	
Kordinátor bezpečnosti stavby Ing. Roman Bystriansky	+421 903 743 879
Kordinátor dokumentácie Ing. Roman Bystriansky	+421 903 743 879
Stavbyvedúci: Peter Vašek	+421 918 762 023

3. POPIS ZODPOVEDNOSTÍ A VYKONÁVANÝCH ČINNOSTI (ÚLOH)

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 10 z 114 Platnosť od:1.10.2016

BOZP NA STAVENISKU

3.1 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDE VYKONÁVAŤ STAVEBNÍK

Stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti pre stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom. Zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Predloží inšpektorátu práce, v ktorého územnom obvode sa stavenisko nachádza, oznámenie podľa prílohy č. 1, NV SR č.396/2006 Z.z. ak:

- a) plánované trvanie prác na stavenisku bude dlhšie ako 30 pracovných dní a na stavenisku bude súčasne pracovať viac ako 20 fyzických osôb alebo
- b) rozsah plánovaných prác prekročí 500 osobodní.



Pred začatím prác viditeľne umiestni na stavenisku oznámenie podľa prílohy č. 1, NV 396/2006 Z.z., ktoré v prípade zmeny aktualizuje.

Stavebník má právo kedykoľvek zastaviť práce zhotoviteľovi, prípadne jeho podzhotoviteľov, ak zistí porušovanie bezpečnosti práce, ktoré by mohli ohroziť zdravie pracovníkov a stav zariadenia. Všetky náklady spojené s takýmto pozastavením prác a následnými prestojmi idú na účet zhotoviteľa či jeho podzhotoviteľov.

3.2 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDE VYKONÁVAŤ HLAVNÝ ZHOTOVITEĽ

Povinnosti zhotoviteľa:

- viesť evidenciu pracovníkov od ich nástupu do práce až do opustenia pracoviska
- vybaviť osoby, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko (pracovisko), osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami zodpovedajúcimi ich ohrozeniu
- oboznámiť ostatných zhotoviteľov s požiadavkami bezpečnosti práceobsiahnutými v projekte stavby a v zhotoviteľskej dokumentácii.
- nesmie poveriť pracovníkov vykonávaním stavebných prác, ak nespĺňajú požiadavky odbornej a zdravotnej spôsobilosti
- viesť evidenciu o školeniach, zaučeniach, skúškach a o odbornej a zdravotnej spôsobilosti pracovníkov.
- odstraňovať nedostatky z BOZP zistené kontrolným orgánom resp. po upozornení koordinátorom bezpečnosti na zistené nedostatky z BOZP zistené pri výkone koordinácie bezpečnosti na stavenisku v stanovených termínoch
- vybaviť pracovníkov vhodným náradím a ostatnými pomôckami a osobnými pracovnými prostriedkami potrebnými na bezpečný výkon práce, ako aj dokumentáciou, návodmi a pravidlami,
- vybaviť pracovníkov poverených riadením a kontrolou stavebných prác právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení v rozsahu potrebnom na výkon ich práce

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 11 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- **preukázateľne oboznámi podzhotoviteľov s požiadavkami bezpečnosti práce obsahnutými v Pláne BOZP.**

Pred začatím prác na stavenisku (pracovisku) je zhotoviteľ povinný preukázateľne odovzdať stavenisko (pracovisko) podzhotoviteľovi (zápis o odovzdaní staveniska (pracoviska), v prípade ak nie sú vzájomné vzťahy, záväzky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce obsahnuté v hospodárskej zmluve). Rovnako sa postupuje pri súbahu stavebných prác s prácami počas prevádzky.

Pred začatím stavby každý zhotoviteľ oboznámi každého svojho podzhotoviteľa so všetkými podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami.

V záujme bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarimi je každý podzhotoviteľ minimálne 24 hodín pred začatím prác (platí pre pracovné dni – čiže ak ide o deň po víkend, alebo sviatku, tak deň pred víkendom, sviatkom) v areáli stavby **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2** povinný na vyžiadanie investora, BTS a koordinátora bezpečnosti **predložiť potrebné doklady o:**



- Odbornej kvalifikácii pracovníkov,
- BOZP školenie podľa zákona 124/2006 Z. z. a príslušnej legislatívvy vyhláška 147/2013, NV 396/2006. Platnosť školenia trvá 24 mesiacov.
- Zdravotnej spôsobilosti na vykonávanie prác v činnosti, ktoré budú vykonávať,
- Vzdelávaní v zmysle § 16 Zákona č. 124/2006 Z.z., podľa výkonu práce (zvárači, viazači, žeriavníci, a pod.),
- Vybavenie osôb ochrannými pracovnými prostriedkami v rozsahu vykonávaných činností.

Každý člen vedenia a dozoru na stavbe (zodpovedný pracovník, vedúci pracoviska) – či už je to hlavný zhotoviteľ alebo niektorý z podzhotoviteľov, je **zodpovedný** za osobné dodržiavanie pravidiel BOZP a bezpečnosti práce všetkých pracovníkov pod svojím vedením, za ochranu ŽP a OPP.

Pracovník, ktorý spozoruje nebezpečenstvo prípadne príznaky takého nebezpečenstva, ktoré by mohlo ohroziť zdravie alebo životy osôb, alebo spôsobiť poruchy technického zariadenia, výbuch, požiar, prevádzkovú alebo ekologickú haváriu, je povinný prerušiť práce a ihneď to oznámiť svojmu zodpovednému pracovníkovi. Podľa možnosti upozorní všetky osoby, ktoré by mohli byť týmto nebezpečenstvom ohrozené. Obdobne postupuje pri podozrení, že osoba, ktorá sa nachádza na pracovisku je pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok.

Každý zhotoviteľ a podzhotoviteľ zodpovedá za bezpečné a zdravotne nezávadné pracovné prostredie, v ktorom musia byť identifikované, analyzované a kontrolované alebo vylúčené všetky riziká. **Každý zhotoviteľ a podzhotoviteľ je povinný bezodkladne poskytnúť analýzu rizík vyplývajúcu z jeho činnosti koordinátorovi stavby** zabezpečiť jej sprístupnenie všetkým účastníkom stavby. Každý účastník stavby je povinný pred začatím svojej činnosti oboznámiť sa s rizikami ostatných účastníkov stavby.

Každý pracovník zhotoviteľa a podzhotoviteľa je povinný dodržiavať stanovené bezpečnostné pravidlá, metódy a postupy, používať zodpovedajúce bezpečnostné pomôcky, vhodné nástroje a prístroje a správať sa spôsobom, ktorý zaručuje bezpečnosť jeho i ostatným pracovníkom a nezadá príčinu k vzniku pracovného úrazu a požiaru.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 12 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

3.3 ČINNOSTI (ÚLOHY) Z BOZP, KTORÉ BUDÚ VYKONÁVAŤ PODZHOTOVITELIA

Každý podzhotoviteľ je plne zodpovedný za činnosť svojich zamestnancov. Musí prísne dodržiavať všetky pravidlá BOZP, OPP a ochrany ŽP. Podzhotoviteľa nemôže nič zbaviť tejto zodpovednosti, či záväzku. Podzhotoviteľ je povinný dodržiavať povinnosti uvedené v bode 3.2. tohto plánu BOZP v rámci pôsobenia svojich pracovníkov na stavenisku ako aj výkonu svojej pracovnej činnosti na stavenisku ako aj voči ďalším jeho podzhotoviteľom a SZČO. Podzhotoviteľ je povinný predložiť evidenciu o školeniach, zaučeniach, skúškach a o odbornej a zdravotnej spôsobilosti pracovníkov na kontrolu hlavnému zhotoviteľovi a (v elektronickej forme) koordinátorovi bezpečnosti.



Základné povinnosti:

- Plán BOZP je neoddeliteľnou súčasťou dokumentácie a musí sa v plnej miere dodržiavať. Podzhotoviteľ je plne zodpovedný za rešpektovanie stanovených pravidiel a postupov v oblasti BOZP, ŽP a OPP. Akékoľvek výnimky musia byť najskôr odsúhlasené stavbyvedúcim a koordinátorom bezpečnosti.
- Organizáciou BOZP u podzhotoviteľov je poverený zodpovedný vedúci alebo ním poverená osoba s potrebnými kvalifikačnými predpokladmi.
- Zástupcovia podzhotoviteľov sa zúčastňujú porád vedenia na stavbe a bezpečnostných obchôdzok pracoviska.
- Podzhotovitelia zodpovedajú za odloženie všetkého odpadu z pracoviska, ktorý vznikol v súčinnosti s ich činnosťou.
- Podzhotovitelia zodpovedajú za oboznámenie svojich pracovníkov s ustanoveniami „Plánu BOZP“. Rovnako zodpovedajú aj za jeho dodržiavanie.
- Za porušovanie pravidiel BOZP, OPP a ŽP môžu byť zo strany zhotoviteľa vyvodzované dôsledky voči podzhotoviteľovi,
- Dokumentáciu BOZP pre stavbu vedie každý podzhotoviteľ v Denníku BOZP a OPP.

Podzhotovitelia vedú evidenciu o:

- vydaných písomných povoleniach na prácu s otvoreným ohňom,
- vykonaných vzdelávaníach a odbornej príprave OPP,
- záznamoch o zistených nedostatkoch BOZP a prijatých opatreniach,
- zhodnotení rizík pri stavebných prácach,
- bezpečnostných inštruktážach (pokynoch), postupoch prác
- oprávnení zväračov, vrátane evidenčného čísla preukazov,
- pracovníkoch vyškolených na výkon protipožiarnych asistenčných hliadok a dokladoch o ich odbornej príprave,
- záznamoch o vykonaných vzdelávaníach a inštruktážach BOZP,
- o dokladoch o revíziách a odborných prehliadkach používaných elektrických náradí, spotrebičov, zariadení a káblov,
- zamestnancoch spôsobilých poskytnúť prvú pomoc,
- dokladoch o odborných prehliadkach a skúškach ostatných technických zariadení,

ďalej vedú:

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 13 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- prevádzkové denníky stavebných strojov a zariadení,
- identifikačné listy nebezpečného odpadu vzniknutého na pracovisku,
- karty bezpečnostných údajov chemických látok

3.4 VEDÚCI PRACOVNÍCI (PROJEKT MANAŽÉR, STAVBYVEDÚCI, MAJSTER)

Majstri a vedúci pracovných čiat sú zodpovední za prenášanie informácií v oblastiach BOZP a OPP, ako aj za priamy dohľad nad dodržiavaním pravidiel BOZP, ŽP a OPP svojej čaty (pracovníkov).



Na začiatku pracovnej zmeny zodpovedná osoba preukázateľne informuje osoby vykonávajúce stavebné práce o bezpečných pracovných postupoch a o nebezpečenstvách a ohrozeniach; záznam o informovaní podpíšu všetci zúčastnení. Tento záznam v písomnej forme bude na stavenisku a bude prístupný k nahliadnutiu.. Osnova oboznámenia pracovníkov s pracovným postupom a rizikami musí byť aj v jazyku ľudí, ktorí práce vykonávajú. Ak sa prác zúčastní viac národností, občanov viacerých krajín, osnova oboznámenia musí byť vo všetkých jazykoch, aby bola každému zúčastnenému zrozumiteľná. Ak ani jeden jazyk nebude Slovenčina, treba rátať pre prípad kontroly Slovenských autorít udať postup prác a riziká aj v Slovenskom jazyku.Sú povinní zabezpečovať a starať sa o BOZP na stavenisku v rámci rozsahu svojich úloh vyplývajúcich z ich funkcií. Tieto úlohy sú rovnocennou a neoddeliteľnou súčasťou ich pracovných povinností.

Ďalej sú povinní:

- pri kontrolách staveniska zameriavať sa na dodržiavanie pravidiel BOZP vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov
- vedúcich pracovníkov podzhotoviteľa s bezpečnostnými požiadavkami na stavenisku, s ohrozeniami a nebezpečenstvami vyskytujúcimi sa na stavenisku a používaním vhodných OOPP
- zabezpečiť odstraňovanie nedostatkov z BOZP zistených pri kontrolnej činnosti koordinátorom bezpečnosti resp. iným kontrolným orgánom
- zúčastňovať sa na pravidelných poradách týkajúcich sa problematiky BOZP na stavenisku
- v prípade, že na stavenisku nie je stály dozor koordinátora bezpečnosti oboznámiť vyžadovať doloženie povinnej dokumentácie zhotoviteľa z BOZP (viď bod č.3.2.).

Stavbyvedúci Peter Vašek zodpovedá za komplexnú problematiku bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ŽP a OPP na pracovisku, a to najmä:

- uplatňovanie programu zaistenia BOZP, ŽP a OPP na pracovisku, najmä za dodržiavanie „Plánu BOZP“, za dodržiavanie technologických a pracovných postupov, plnenie všetkých zákonných požiadaviek o BOZP, a to predovšetkým v zmysle ustanovenia Zákonníka práce, Zákona č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Nar. vlády 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- za vyšetrowanie a ohlasovanie pracovných úrazov a prijíma nápravné opatrenia,
- dodržiavanie právnych ustanovení a interných predpisov o OPP na danom teritóriu,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 14 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

- formou denných obchôdzok vykonáva priamy denný dozor nad uplatňovaním pravidiel BOZP a OPP na pracovisku,
- schvaľuje vyhodnotenie vykonaných kontrol a inšpekcií BOZP a zodpovedá, aby zistené nedostatky boli čo najrýchlejšie odstránené,
- stavbyvedúci sa riadi harmonogramom prác, ktorý je k nahliadnutiu v jeho pracovni na stavenisku

Zástupca stavbyvedúceho musí byť určený zápisom v stavebnom denníku prvý deň začatia prác na stavbe.

3.5 KOORDINÁTOR BEZPEČNOSTI

Koordinátor bezpečnosti na stavbe poverený stavebníkom na vykonávanie činnosti v zmysle nariadenia vlády je osoba odborne spôsobilá **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2** je koordinátor bezpečnosti poverený stavebníkom :

- **Ing. Roman Bystriansky, mobil: +421 903 743 879**

KB pri výkone svojej činnosti usmerňuje bezpečnostných technikov podzhotoviteľov, ZOZZ, SZČO s cieľom zabezpečiť maximálnu BOZP osôb na stavenisku a operatívne riešiť problémy súvisiace s BOZP vo vzťahu k vykonávaným prácam a pohybom osôb na stavenisku.



KB kontroluje všetky osoby nachádzajúce sa na stavenisku aj SZČO:

- na požitie alkoholických nápojov
- či majú platné preukazy a osvedčenia na obsluhu strojov, zariadení alebo činností.
- či absolvovali inštruktáž, oboznámenie s rizikami a základné informácie o BOZP, týkajúce sa tejto stavby
- či absolvovali školenie z predpisov na zaistenie BOZP, za ktoré zodpovedá príslušný zamestnávateľ podľa zákona NR SR č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- či používané stroje a zariadenia majú platné odborné prehliadky, skúšky resp. revízie a či vyhovujú príslušným predpisom.
- vyžaduje od zhotoviteľov a SZČO spracované technologické alebo pracovné postupy s analýzou nebezpečenstiev, ohrození a rizík vykonávaných prác
- v prípade, že pri kontrole BOZP na stavenisku koordinátor nájde nedostatky, ktoré bezprostredne ohrozujú životy alebo zdravie pracovníkov, prípadne životné prostredie. Je oprávnený okamžite zakázať takéto práce až do odstránenia nedostatku
- v prípade zistenia porušenia pravidiel BOZP na stavenisku je koordinátor oprávnený udeliť pokutu prípadne odobrať vstupnú kartu a zakázať vstup pracovníkom ktorý porušili pravidla BOZP.

Výsledky inšpekčnej činnosti na stavenisku eviduje určeným spôsobom a informuje o týchto výsledkoch vedúcich pracovníkov na pravidelných poradách, ktoré sú zamerané na problematiku BOZP na stavenisku.

Koordinátor bezpečnosti kontroluje pred nástupom na stavenisko potrebnú dokumentáciu zhotoviteľov. KB môže vyžadovať posielanie potrebnej dokumentácie v elektronickej, alebo písomnej forme.

3.6 KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 15 z 114 Platnosť od:1.10.2016

V súlade s NV SR č. 396/06 Z. z. „o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“ (v zmysle neskorších predpisov) je poverenýzakoordinátora dokumentácie pre stavbu **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADUA KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2:**

- - Ing. Roman Bystriansky, , mobil: +421 903 743 879

Zabezpečuje koordináciu projektovej dokumentácie a jej zmien z hľadiska zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, poverenie podľa § 3 ods. 1, NV SR č. 396/06 Z. z, ktorý je projektantom. Koordinácia zahŕňavypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Vypracováva podklad, ktorý obsahuje príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorý je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach.

3.7 BEZPEČNOSTNO – TECHNICKÁ SLUŽBA

Bezpečnostno – technická služba kontroluje realizáciu plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavbe.

Úlohy bezpečnostnotechnickej služby vykonáva autorizovaný bezpečnostný technik a podľa potreby aj iný odborník na prevenciu a ochranu v špecifickej oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (technik OPP).

Základné povinnosti



- Uplatňuje ustanovenia § 6 ods. 2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.
- Uplatňuje všeobecné zásady BOZP

3.8 VŠETCI PRACOVNÍCI NA STAVENISKU

Všetci ostatní pracovníci musia poznať "Plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavbe" a musia dodržiavať pravidlá a štandardy BOZP, OPP a ochrany ŽP a bezpečné pracovné postupy. Sú povinní informovať príslušného priameho nadriadeného alebo manažéra stavby o nebezpečných podmienkach, postupoch a správani v ich pracovných priestoroch.

Pracovníci sú pri vykonávaní stavebných prácako aj iných prác povinní:

- PRÁCE NESMÚ BYŤ ZAHÁJENÉ BEZ potreby vypracovaného TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU (neplatí pre práce na ohlásenie), v ktorom musia byť stanovené všetky podmienky pre bezpečné vykonanie všetkých prác.
- dodržiavať technologické alebo pracovné postupy, návody, pravidlá a pokyny,
- obsluhovať len tie stroje a zariadenia a používať náradie a pomôcky, ktoré im boli na výkon práce určené,
- dodržiavať bezpečnostné označenia, výstražné signály a upozornenia a tiež pokyny pracovníkov určených na stráženie ohrozeného priestoru,
- vykonávať prácu na určenom pracovisku; z pracoviska sa nesmú vzdialiť bez súhlasu zodpovedného pracovníka okrem naliehavých dôvodov (nevoľnosť, náhle ochorenie, úraz a pod.), takýto odchod sú povinní čo najskôr vhodným spôsobom ohlásiť zodpovednému pracovníkovi,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 16 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- nemeniť bez súhlasu zodpovedného pracovníka nič na prevádzkových, bezpečnostných a požiarnych zariadeniach.
- Sú povinní informovať príslušného priameho nadriadeného alebo stavbyvedúceho o nebezpečných podmienkach, postupoch a správani v ich pracovných priestoroch.

3.9 KONTROLY BOZP NA STAVENISKU

Sú vykonávané vedúcimi pracovníkmi stavby ako aj koordinátorom bezpečnosti. Pri kontrolách BOZP je potrebné sa zamerať hlavne na súlad medzi reálnym stavom na stavenisku a všeobecne záväznými právnymi predpismi. Stavenisko musí byť riešené v zmysle Prílohy č.1 Vyhlášky MPSVR č. 147/2013 Z.z.

3.10 ZÁKLADNÉ PREDPOKLADY PRE VYSOKÚ ÚROVEŇ BOZP NA STAVBE:

- rešpektovanie príslušných predpisov na zaistenie BOZP
- jasné vzťahy, kompetencie, rozsah zodpovednosti účastníkov výstavby, zhotoviteľov a podzhotoviteľov, ktoré sú dané uzavretými zmluvami
- rešpektovanie koordinátora bezpečnosti
- kvalifikovanosť zhotoviteľov (odborne spôsobilé osoby, oprávnenia, osvedčenia, certifikáty apod.)
- zdravotne a odborne spôsobilí zamestnanci majúci potrebné informácie
- vybavenosť OOPP, POZ vyhovujúcim náradím, nástrojmi, pomôckami
- kvalitné bezpečné postupy
- účinné opatrenia na zaistenie zamestnancov proti pádu z výšky, zavalením vo výkopoch, ohrozením padajúcim materiálom, dopravnými prostriedkami
- používanie schválených, preskúšaných a spôsobilých strojov, mechanizmov a zariadení
- zabezpečenie vysokej úrovne pracovnej, technologickej disciplíny na pracovisku
- nulová tolerancia k používaniu alkoholu na pracovisku
- permanentná kontrolná činnosť, motivácia zamestnancov k bezpečnej práci

3.11 NÁVŠTEVY NA STAVENISKU



Všetci návštevníci na stavenisku sú povinní:

- Byť vždy v teréne sprevádzaní znalou osobou a nosiť určené osobné ochranné pomôcky;
- Dostať požadované školenie od organizácie na stavenisku pred vstupom do priestorov staveniska

4. STAVENISKO, KOMUNIKÁCIE A ZARIADENIA

Stavenisko je priestor potrebný na vykonávanie stavebných prác. Stavenisko musí byť riešené v zmysle § 9 Vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z.

Každý zhotoviteľ vykonávajúci práce a činnosti v areáli staveniska, pracoviska, bude občasne preverovaný koordinátorom bezpečnosti, ktorý bude dohliadať na to, či sa plnia základné bezpečnostné opatrenia stanovené v pláne BOZP. Tieto previerky si stanoví koordinátor bezpečnosti a ich realizáciu si vyhradzuje bez predchádzajúceho súhlasu zhotoviteľov.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 17 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Stavebná doprava bude prebiehať len na stanovených dopravných komunikáciách. Príjazdové komunikácie na stavenisko a k jednotlivým častiam stavby musia byť trvalo prejazdné pre záchranné, hasičské, policajné a iné pomocné vozidlá. Príjazdová komunikácia nesmie byť zužovaná.

Podzhotoviteľia sú zodpovední za akékoľvek poškodenie, ktoré by vzniklo v priestoroch staveniska, pracoviska zlou manipuláciou, skladovaním materiálov a pod. Tieto idú na jeho vlastné náklady alebo zaplatí všetky výlohy a poplatky s tým spojené. Prístupová cesta sa musí udržiavať čistá a prípadné poškodenie je treba ihneď nahlásiť vedeniu stavby; poškodenie sa musí ihneď odstrániť. Podzhotoviteľia sú povinní prekonzultovať a odsúhlasiť s generálnym zhotoviteľom vhodnosť a pevnosť ciest alebo typu dopravných prostriedkov, ktoré chcú podzhotoviteľia, ako aj ich pracovníci používať. Prípadné uzavretie alebo obmedzenie príjazdu ku stavenisku sa musí včas prejednať s vedením stavby (zhotoviteľom).

Pohyb pracovníkov, dopravných prostriedkov, zariadenia a materiálu sa môže uskutočňovať len po vyhradených a odsúhlasených komunikáciách, spevnených plochách.

Pracoviská budú jednoznačne a zreteľne vyznačené a opatrené bezpečnostnými značkami BOZP (Stavenisko – nepovolaným vstup zakázaný a pod.). Plochy budú označené tabuľkami stavenisko, zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Sklady, lešenia a pod. musia byť označené logom firmy. Skladové priestory na materiál je nutné riešiť bunkami, nie plechovými skladmi, ktoré nie sú na to určené a sú provizórnej konštrukcie. Takýto sklad je nepoistiteľný a nie je možné riešiť náhradu škody.

Denne pred odchodom z pracoviska musí každý vedúci skontrolovať zariadenie staveniska, pracoviska, za ktoré zodpovedá.

Rovnako musí zaistiť:

- vypnutie všetkých elektrických zariadení a sietí, s výnimkou chladničiek a nočného osvetlenia (na vizuálnu kontrolu miestnosti cez okno počas nočnej obhliadky stavby),
- odstránenie všetkého horľavého odpadu z odpadkových nádob, podláh, stolov a ďalších miest,

V priestore zariadenia staveniska nie je dovolené hromadenie odpadkov, zaolejovaných handier, horľavých materiálov a ďalších požiarne nebezpečných látok. Tieto látky musia byť zhromaždené do nádob (kontajnerov) a odvezené na špeciálnu skládku. Za dodržiavanie tohto predpisu ručí zhotoviteľ.

Elektrické spotrebiče podliehajú prehliadkam a revíziám v režime podľa STN 33 1600 a STN 33 1610 Revízie a kontroly elektrických spotrebičov počas ich používania.



5.1 PRIESTORY A OBJEKTY PRE SOCIÁLNE A HYGIENICKÉ ZARIADENIA

Záchody, umývárne a pitná voda musia byť zaistené pre všetkých pracovníkov na pracovisku v súlade s Prílohou k Nariadeniu vlády SR č. 396/2006 Z. z.

Všetky stravovacie a hygienické zariadenia musia byť vybavené v súlade so slovenskými predpismi a hygienickými smernicami.

Objekty pre kancelárie, hygienické a sociálne objekty zariadenia staveniska na hlavnom stavenisku je tvorený kancelárskymi a sanitárnymi kontajnermi s rozmermi 2,5 x 6 m (15 m²) – výška 2,8 m.

Kontajnery musia byť vhodne osvetlené, vykurované.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 18 z 114 Platnosť od:1.10.2016

5.2 SKLAD TECHNICKÝCH PLYNOV (KYSLÍK, ACETYLÉN)

Sklad technických plynov musí byť zriadený v zmysle STN 07 8304 - Kovové tlakové nádoby na dopravu plynov, hlavne časť IV. - Skladovanie a ďalej STN 05 0610 - Zváranie. Skladové bunky musia zaisťovať dôkladné prirodzené prevetrávanie (pletivá, výplň dverí, prieduchy pod stropom po obvode skladu a pod.). Taktiež musia byť zohľadnené požiadavky z hľadiska označenia v zmysle Vyhlášky MV SR č. 124/2000 Z. z.

Fľaše na kyslík a acetylén sa skladujú samostatne, musia byť zabezpečené proti prevrhnutiu, plné a prázdne fľaše vždy v oddelených priestoroch s označením "Plné fľaše" a "Prázdne fľaše". Na dverách skladu musí byť vyvesená tabuľka s údajmi o druhu plynu a najväčším počtom skladovaných fliaš, značka "Nebezpečenstvo výbuchu" a značka "Zákaz vstupu nepovolaným osobám".

V sklade a vo vzdialenosti do 10 m je zakázané ukladať akékoľvek horľavé látky a vykonávať práce s otvoreným ohňom bez povolenia.

5.3 PRÍRUČNÝ SKLAD FARIEB

Slúži na uloženie a manipuláciu s pohotovostnými zásobami náterových hmôt, ktoré sú horľavými kvapalinami v zmysle STN 65 0201. Sklad musí byť zriadený v zmysle ustanovení STN 65 0201 (Horľavé kvapaliny, Prevádzkové sklady). Sklad musí mať dostatočné prirodzené vetranie. Dodržať i vyhlášku č. 96/2004 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov

Maximálna kapacita príručného skladu môže mať 7m³ horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti celkom, v obaloch, kontajneroch a nádržiach.



Pravidlá prevádzkovania takéhoto skladu sú upravené STN 67 0811 - Skladovanie náterových hmôt.

Sklad musí byť vybavený:

- spádovou vodotesnou záchytnou jamou,
- kovovou nádobou s dobre tesniacim vekom - na ukladanie handier a iného odpadu nasiaknutého olejovými hmotami a pod. (nutné najmenej raz denne likvidovať),
- hasiacim prístrojom alebo hasiacimi prístrojmi
- výstražnými nápismi "Nehasiť vodou", "Fajčenie zakázané" a "Zákaz práce s otvoreným ohňom".

5. PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE STAVBY

Bude zabezpečená zhotoviteľom v súlade so zákonom NR SR č. 314/2001 Z. z., „o ochrane pred požiarimi“ a vyhláškou MV SR č. 121/2002 Z. z. „o požiarnej prevencii“ v znení neskorších zmien a doplnkov. Pred začatím jednotlivých prác vykoná odborne spôsobilá osoba školenie konkrétnych zamestnancov a vykoná o tom zápis. Kontrolu plnenia požiadaviek predpisov OPP vykonáva TPO (technik požiarnej ochrany) a KB (koordinátor bezpečnosti).

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 19 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Stavba musí spĺňať požiadavky ochrany pred požiarmi podľa platných predpisov a noriem.

6.1 POVINNOSTI PRACOVNÍKOV

Zabezpečenie OPP je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za realizáciu protipožiarneho opatrení a za dodržiavanie protipožiarneho predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

Svoju zodpovednosť nemôže preniesť na svojho podriadeného alebo pracovníka v odbore ochrany pred požiarmi.

Každý zhotoviteľ oznámi vedeniu stavby osobu zodpovednú za ochranu pred požiarmi.

Pri práci s otvoreným ohňom sa vystavuje **Povolenie na prácu, alebo Trvalé povolenie na prácu s otvoreným ohňom.**

Všetci pracovníci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy OPP, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na vzdelávaní a odbornej príprave (vrátane preskúšania). Bez meškania musí ohlásiť nadriadenému alebo pracovníkovi OPP závady a nedostatky ohrozujúce protipožiarne bezpečnosť.

6.2 PREVENTÍVNE OPATRENIA

Zákaz fajčenia

Podľa Zákona NR SR č. 377/2004 Z. z. o ochrane nefajčiarov sa zakazuje fajčiť:

- pri práci, ak dôsledkov fajčenia môže byť bezprostredne ohrozený život, zdravie alebo majetok,

Zákon NR SR č. 377/2004 Z. z. upravuje aj podmienky ochrany ľudí pred výrobkami, ktoré sú určené na fajčenie a neobsahujú tabak,

Kontrolu dodržiavania tohto zákona v rámci svojej spôsobilosti vykonávajú koordinátor bezpečnosti a poverení pracovníci zhotoviteľov.



Zákaz fajčenia na pracoviskách firiem ustanovuje Zákonník práce a Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z.

Zhotoviteľ je povinný vydať zákaz fajčenia na pracoviskách, na ktorých pracujú aj nefajčiari a zabezpečiť dodržiavanie tohto zákazu.

Na celom stavenisku a areáli a.s. vrátane kabín motorových vozidiel je zakázané fajčiť, okrem vyhradených fajčiarskych miest. Zákaz manipulácie s otvoreným ohňom!

Fajčiarske miesta budú označené tabuľkami **Fajčenie povolené.**

Práca s otvoreným ohňom a inými zdrojmi zapálenia (zváranie, pálenie, brúsenie a pod.), ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vŕtačiek, meracích zariadení a pod.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuch je možné iba na základe písomného povolenia a

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 20 z 114 Platnosť od:1.10.2016

zápisu pre práce s otvoreným ohňom. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom, či požiarom a na

Zneškodnenie odpadu pálením na stavbe je prísne zakázané.

Horľavé látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených nádobách, jasne označených oddelene od iného materiálu a mimo pracovné priestory. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami zákazu fajčenia a zákazu manipulácie s otvoreným ohňom. Skladovanie musí zodpovedať STN 65 0201.

Každý požiar a každú explóziu je treba s uvedením presného miesta a rozsahu škôd nahlásiť vedeniu stavby a koordinátorovi bezpečnosti. Pred príchodom hasičov je treba (ak je to možné) hasiť oheň a udržať voľné príjazdové komunikácie.

Použitie hasiace prístroje treba ihneď vymeniť za funkčné a ďalšej prevádzky schopné.

6. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A LIKVIDÁCIA ODPADOV

Zhotovitelia sa musia riadiť a plniť ustanovenia zákona MŽP SR č. 223/2001 a vyhl. MŽP SR 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a vyhláška 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie: ostatný – O a nebezpečný odpad (N). (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov).



Nebezpečné odpady - ich likvidáciu vykoná oprávnená organizácia. Táto predloží doklad o spôsobe likvidácie a mieste uloženia nebezpečného odpadu. Zodpovednosť za likvidáciu odpadov z výstavby má zhotoviteľ stavby.

Šoféri budú musieť byť poučení dodávateľskou firmou o rizikách, čo môžu, čo nemôžu, kde umývať mechanizmy, hlavne čo so zvyšnými betónmi (musí byť súčasťou postupu prác).

Povinnosťou každej firmy na stavenisku „**Projekt Tabáň**“– zariadenie staveniska je triedenie odpadov.



Predpokladané druhy odpadov, počas prevádzky, celého plánovaného areálu „Projekt Tabáň“

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
07 03 04	Iné organické rozpušťadlá,premyvacie kvapaliny amatečné lúhy	N	5	R2
08 04 09	Odpadové lepidlá	N	186	D1
11 01 08	Kaly z fosfátovania	N	84	D1
11 01 11	vodné oplachovacie kvapalinyobsahujúce nebezpečné látky	N	15	D7
12 03 01	vodné pracie kvapaliny	N	20	D

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 21 z 114 Platnosť od:1.10.2016



13 01 10	nechlórované minerálnehydraulické oleje	N	3	R1/R9
13 02 06	syntetické motorové,prevodové a mazacie oleje	N	3	R1/R9
13 05 07	voda obsahujúca olej zodlučovačov oleja z vody	N	10	D9
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov pieskua odlučovačov oleja z vody	N	312	D9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	6550	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	60	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	6128	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	5	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyškynebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	750	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiályvrátane olejových filtrov inaknešpecifikovaných, handry načistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnýmilátkami	N	714	D1
16 01 18	Neželezné kovy	O	11964	R4
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúcenebezpečné časti, iné akouvedené v 16 02 09 až 16 0212 2)	N	21	R4
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	N	3	R4
16 06 01	Olovené akumulátory	N	290	R4
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O	18	R4
17 04 05	Oceľ	O	856	R4
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	30	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	2448	D1
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	708	D1

Predpokladané druhy odpadov, ktoré vzniknú počas výstavby„Automotive Nitra Project“

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 22 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
07 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramikyiné ako uvedené v 17 01 06	O	2	D1
17 02 01	Drevo	O	1	D13
17 02 02	Sklo	O	0,1	R3
17 02 03	Plasty	O	0,05	R3
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné akouvedené v 17 03 01	O	0,1	D13
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O	0,2	R4
17 04 05	Železo a oceľ	O	1	R4
17 04 11	Káble a iné ako uvedené v 17 0410	O	0,1	R4
17 05 06	Výkopová zemina iná akouvedená v 17 05 05	O	15	D1
17 06 04	Izolačné materiály iné akouvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2	D13
17 08 01	Stavebné materiály na bázesadry iné akouvedené v 17 0801	O	0,4	D1
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb ademolácií iné ako uvedené v 1709 10, 17 09 02 a 17 09 03	O	2	D1
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,4	R4
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,3	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,2	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,2	R3
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,1	D1
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyškynebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnýmilátkami	N	0,05	D1
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiályvrátane olejových filtrov inaknešpecifikovaných, handry načistenie, ochranné odevykontaminované nebezpečnýmilátkami	N	0,05	D1
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	2	D1

Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 23 z 114 Platnosť od:1.10.2016

7. VOZIDLA A DOPRAVA NA STAVENISKU

Pre prevádzku motorových vozidiel na stavenisku platia pravidlá cestnej prevádzky. Maximálna rýchlosť na území staveniska je 30km/hod.

Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdne profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť.

Minimálna šírka komunikácie na chôdzi na stavenisku musí byť 0,75 m, pri obojsmernej prevádzke šírka 1,5 m.

Opatrenia k eliminácii rizík pri doprave materiálu sú nasledovné :

- priebežná očista vozoviek od vyvezeného blata, obmedzovanie prašnosti. Upratovanie ciest po výjazde techniky zo stavieb musí byť zabezpečené aj v úsekoch medzi výjazdom zo stavieb a čistiacou stanicou. Aj na začiatku stavby, keď čistiaca stanica na vozidlá ešte nie je.
- zabezpečenie priestoru manipulácie s materiálom proti vstupu nepovolaných osôb,
- v prípade komplikovanej situácie počas nakladania (vykladania) zabezpečiť riešenie reguláciou dopravy vyškolenou osobou,
- transport materiálu

Všetky ustanovenia o pravidlách dopravy a dopravnom značení musia byť dodržiavané bez ohľadu na to, či sú alebo nie sú v tomto pláne uvedené. Pri pešej chôdzi po vozovke sa chodí po ľavej strane.

Prísny zákaz fajčenia na stavenisku sa vzťahuje aj na kabíny automobilov a strojov.

Nie je prípustná preprava bremena zaveseného na lane, ktoré umožňuje voľné kývanie zo strany na stranu. Vlečenie alebo šmýkanie materiálu alebo predmetu po teréne a po cestách je zakázané. Všetky prepravované materiály, predmety, tovary musia byť počas prepravy zaistené proti pádu. Platí to aj na vysokozdvížne vozíky. Tie sú prioritne určené na nakladanie, skladanie materiálu, predmetov, tovarov. Na prepravu z miesta na miesto sa odporúča používať výlučne vozidlá na to určené.

Pred premiestňovaním vysokých strojov, zariadení alebo nákladu musia byť skontrolované prejazdne výšky na komunikáciách.

Preprava osôb nákladnými autami nie je povolená.

Motorizované zariadenia ako automobily, žeriavy apod. nesmú byť ponechané za chodu motoru bez obsluhy.



Podmienky pre prevádzku motorových dopravných vozidiel

Vodičom dopravného vozidla môže byť len pracovník starší ako 18 rokov, zdravotne spôsobilý, vlastníci platný preukaz pre vodičov motorových vozidiel so zodpovedajúcim oprávnením pre pridelené vozidlo, u stavebných ešte preukaz strojníka pre zodpovedajúci typ mechanizmu a s predpísaným školením pre určené pracoviská.

Pri zastavení alebo prerušení prevádzky mechanizmov na dobu dlhšiu ako 15 min. je vodič povinný vypnúť motor. Všetky obsluhy mechanizmov sú povinné používať príslušné ochranné pracovné prostriedky.

Vodič ďalej

- nesmie zastavovať a stáť na mieste, kde vozidlo prekáža z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení alebo je ohrozené prácou vykonávanou v jeho blízkosti, povahou terénu alebo vedením vysokého alebo veľmi vysokého napätia,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 24 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- nesmie sa s vozidlom otáčať a cúvať, ak nemá dostatočný rozhľad alebo ak tomu nevyhovuje povaha terénu,
- musí v prípadoch, ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, zaistiť bezpečné cúvanie a otáčanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby, ak túto osobu stratí z dohľadu, je povinný ihneď zastaviť,
- musí začiatok cúvania v prípade, ak nemá dostatočný spätný výhľad z vozidla a cúvanie nie je zabezpečené pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby, zdôrazniť zvukovým výstražným signálom,
- musí pred opustením vozidla vykonať také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť osôb a technických zariadení,
- môže tlačiť vozidlo motorickou silou len pomocou ťažnej tyče, ktorá je na vozidlách riadne zaistená,
- musí pri vlečení vozidla dodržiavať ustanovenia osobitných predpisov.

Vodič smie vchádzať k pieskovým jamám, lomom, skládkam, staveniskám a podobným miestam len vtedy, ak je povrch terénu k nim dostatočne široký, pevný a zjazdový.

Na rekonštrukciu pri vozovke je potrebné dostatočne včas upozorniť dotknuté osoby na úplné uzávierky a rozkopávku komunikácií a chodníkov. Dopravné značenie dočasné je riešené formou vzorových značení. Pri realizácii, budú trasy dočasne navrhnuté na čiastočné uzavretie šírky jazdného pruhu. Pri prácach na ceste budú vozidlá dodávateľa vyznačené ako krátkodobé pracovisko, prípadné zúženie vozovky vyznačené ako prekážka na ceste.

8. PRVÁ POMOC A INÉ MIMORIADNE SITUÁCIE



Musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nevyhnutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie základných životných funkcií.

V priestore zariadenia staveniska vyčleniť miestnosť, ktorá bude slúžiť na podávanie prvej pomoci. Miestnosť na poskytovanie prvej pomoci označiť v súlade s osobitným predpisom. Miestnosť na poskytovanie prvej pomoci je vybavená základnými prostriedkami a vybavením prvej pomoci a je ľahko prístupná aj pri manipulácii s nosidlami.

V skrinke prvej pomoci sa nachádza prehľadný manuál poskytovania prvej pomoci (Traumatologický plán viď. príloha č.5).

Všetci pracovníci, ktorí budú na stavbe pracovať musia byť riadne zaškolení a poučení o základoch poskytovania prvej pomoci. Stavbyvedúci zabezpečí, aby prvú pomoc mohol kedykoľvek v prípade potreby poskytnúť odborne spôsobilý zamestnanec, ktorý je vždy k dispozícii. Prijmú sa opatrenia na zabezpečenie lekárskej pomoci a zabezpečenie odvozu zranenej osoby úrazom alebo náhlou nevoľnosťou.

V prípade úrazu alebo inej mimoriadnej situácie sa privolávajú jednotlivé záchranné zložky pomocou dostupných telefónov. Adresy a telefónne čísla záchranných zložiek sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 25 z 114 Platnosť od:1.10.2016

9.1 HLÁSENIE PRACOVNÝCH ÚRAZOV A BEZPROSTREDNEJ HROZBY ZÁVAŽNEJ PRIEMYSELNEJ HAVÁRIE ALEBO ZÁVAŽNEJ PRIEMYSELNEJ HAVÁRIE

Záznamy, hlásenie a vyšetrowanie týchto udalostí sa riadi zákonom č.124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších predpisov (§ 17) a ustanoveniami vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 500/2006 Z. z.

Každý zamestnanec, resp. pracovník je povinný bezodkladne oznámiť svojmu najbližšiemu nadriadenému vznik :

- registrovaného pracovného úrazu, ktorý utrpel, ak mu to dovoľuje jeho zdravotný stav,
- iného úrazu ako pracovný úraz alebo smrti, ku ktorej nedošlo následkom pracovného úrazu, ak vznikli na stavenisku

Len čo sa najbližší nadriadený zamestnanec postihnutého zamestnanca dozvie o registrovanom pracovnom úraze, je povinný bezodkladne zabezpečiť :

- prvú pomoc postihnutému,
- bezodkladné nahlásenie stavbyvedúcemu, zodpovednému pracovníkovi
- koordinátorovi bezpečnosti
- vykonanie dychovej skúšky na alkohol,
- vykonanie potrebných opatrení, aby nedošlo k ďalšiemu ohrozeniu života.



Písomné správy musia podrobne opisovať podstatu udalosti, čas a dátum jej výskytu a presné určenie miesta, ako aj ostatné súvisiace faktory, ktoré môžu prispieť k objasneniu vzniku udalosti.

Taktiež sa musia získať podrobné údaje o všetkých svedkoch, ako aj akékoľvek porušenie dohody alebo pracovného povolenia, ktoré sa musia zaznamenať.



Tam, kde došlo k ťažkej ujme na zdraví osôb, sa musí vyžiadať lekársky posudok, ktorý sa neskôr zahrnie do predkladanej správy.

Pracovný úraz, iný úraz, choroba z povolania, nebezpečná udalosť a závažná priemyselná havária

- (1) Zamestnanec je povinný bezodkladne oznámiť zamestnávateľovi vznik
 - a) pracovného úrazu alebo služobného úrazu (ďalej len „pracovný úraz“), ktorý utrpel, ak mu to dovoľuje jeho zdravotný stav,
 - b) iného úrazu ako pracovného úrazu alebo smrti, ku ktorej nedošlo následkom pracovného úrazu, ak vznikli na pracovisku alebo v priestoroch zamestnávateľa,
 - c) nebezpečnej udalosti,
 - d) bezprostrednej hrozby závažnej priemyselnej havárie a závažnej priemyselnej havárie.
- (2) Povinnosť oznámiť zamestnávateľovi vznik udalosti uvedenej v odseku 1 má aj zamestnanec alebo fyzická osoba, ktorá bola svedkom vzniku uvedenej udalosti. Zamestnávateľ je povinný vnútorným predpisom určiť, komu a akým spôsobom sa oznamuje vznik udalosti podľa odseku 1.
- (3) Zamestnávateľ je povinný po oznámení podľa odseku 1 bezodkladne vykonať potrebné opatrenia, aby nedošlo k ďalšiemu ohrozeniu života a zdravia. Stav pracoviska, ak ide o udalosti podľa odseku 5 písm. a) druhého bodu a tretieho bodu, nemožno meniť do príchodu príslušných vyšetrujúcich orgánov, okrem vykonania nevyhnutných opatrení na ochranu života a zdravia alebo na zabránenie veľkej hospodárskej škody. Ak sa stav pracoviska mení v dôsledku

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 26 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- vykonania opatrení, aby sa zabránilo ďalšiemu možnému ohrozeniu života a zdravia alebo veľkej hospodárskej škode, zamestnávateľ je povinný vyhotoviť dokumentáciu o stave pracoviska potrebnú na vyšetrenie príčin vzniku takej udalosti.
- (4) Zamestnávateľ je povinný registrovať pracovný úraz, ktorým bola spôsobená pracovná neschopnosť zamestnanca trvajúca viac ako tri dni alebo smrť zamestnanca, ku ktorej došlo následkom pracovného úrazu (ďalej len „registrovaný pracovný úraz“), tak, že
- a) zistí príčinu a všetky okolnosti jeho vzniku, a to za účasti zamestnanca, ktorý utrpel registrovaný pracovný úraz, ak je to možné so zreteľom na jeho zdravotný stav, a za účasti príslušného zástupcu zamestnancov pre bezpečnosť; v prípade smrti alebo ťažkej ujmy na zdraví (ďalej len „závažný pracovný úraz“), zamestnávateľ je povinný prizvať k zisťovaniu príčin aj autorizovaného bezpečnostného technika,
 - b) spíše záznam o registrovanom pracovnom úraze najneskôr do štyroch dní po oznámení vzniku registrovaného pracovného úrazu,
 - c) prijme a vykoná potrebné opatrenia, aby sa zabránilo opakovaniu podobného pracovného úrazu.
- (5) Zamestnávateľ je povinný po prijatí oznámenia bezodkladne oznámiť vznik
- a) registrovaného pracovného úrazu
 1. zástupcom zamestnancov vrátane príslušného zástupcu zamestnancov pre bezpečnosť,
 2. príslušnému útvaru Policajného zboru ak zistené skutočnosti nasvedčujú, že v súvislosti s pracovným úrazom bol spáchaný trestný čin,
 3. príslušnému inšpektorátu práce alebo príslušnému orgánu dozoru, ak ide o závažný pracovný úraz,
 - b) bezprostrednej hrozby závažnej priemyselnej havárie a vznik závažnej priemyselnej havárie príslušnému inšpektorátu práce.
- (6) Ak zamestnanec utrpel pracovný úraz na pracovisku iného zamestnávateľa, je tento zamestnávateľ povinný bezodkladne oznámiť vznik pracovného úrazu zamestnávateľovi poškodeného zamestnanca. Ak zamestnanec utrpel registrovaný pracovný úraz na pracovisku iného zamestnávateľa,
- a) tento zamestnávateľ je povinný
 1. splniť oznamovaciu povinnosť podľa odseku 5 písm. a),
 2. zistiť príčinu vzniku registrovaného pracovného úrazu podľa odseku 4 písm. a),
 3. po spísaní podkladu pre záznam o registrovanom pracovnom úraze podľa odseku 4 písm. b) zaslať tento podklad zamestnávateľovi zamestnanca,
 4. prijať a vykonať opatrenia podľa odseku 4 písm. c),
 - b) zamestnávateľ zamestnanca je povinný splniť povinnosti podľa odseku 4 písm. b) a c), odseku 5 písm. a) a odsekov 7, 8 a 12.
 - (7) Zamestnávateľ je povinný
 - a) záznam o registrovanom pracovnom úraze do ôsmich dní odo dňa, keď sa o tomto pracovnom úraze dozvedel,
 1. zaslať príslušnému inšpektorátu práce alebo príslušnému orgánu dozoru,
 2. doručiť zamestnancovi, ktorý utrpel registrovaný pracovný úraz, alebo pozostalým, ak zamestnanec zomrel v dôsledku pracovného úrazu,
 - b) zaslať príslušnému inšpektorátu práce alebo príslušnému orgánu dozoru správu o vyšetrení príčin a okolností vzniku závažného pracovného úrazu a o prijatých a vykonaných opatreniach na zabránenie opakovaniu podobného pracovného úrazu do 30 dní odo dňa, keď sa o jeho vzniku

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 27 z 114 Platnosť od:1.10.2016

dozvedel.

- (8) Zamestnávateľ je povinný viesť evidenciu
- pracovných úrazov, v ktorej uvedie údaje potrebné na spísanie záznamu o registrovanom pracovnom úraze, ak sa následky pracovného úrazu prejavia neskôr,
 - iných úrazov ako pracovných úrazov a nebezpečných udalostí, v ktorej uvedie údaje o príčine vzniku a o prijatých a vykonaných opatreniach na predchádzanie podobným úrazom a udalostiam,
 - priznaných chorôb z povolania a ohrození chorobou z povolania, v ktorej uvedie údaje o príčine vzniku, o prijatých a vykonaných opatreniach na predchádzanie tej istej alebo podobnej chorobe z povolania.
- (9) Zamestnávateľ je povinný plniť povinnosti podľa odseku 4 písm. a) a c) a odseku 5 písm. a) prvého bodu aj pri nebezpečnej udalosti, pracovnom úraze, inom úraze, chorobe z povolania, ohrození chorobou z povolania.
- (10) Poskytovateľ zdravotnej starostlivosti je povinný zamestnávateľovi, príslušnému inšpektorátu práce a príslušnému orgánu dozoru na požiadanie bezodkladne, písomne oznámiť, či ide o závažný pracovný úraz podľa odseku 4 písm. a).
- (11) Štátny orgán, poisťovňa, Sociálna poisťovňa, zdravotná poisťovňa, lekár a iný zdravotnícky zamestnanec, fyzická osoba a právnická osoba poskytujúca bezpečnostnotechnickú službu a pracovnú zdravotnú službu sú povinní bezodkladne oznámiť príslušnému inšpektorátu práce a príslušnému orgánu dozoru pracovný úraz, bezprostrednú hrozbu závažnej priemyselnej havárie a závažnú priemyselnú haváriu, o ktorých sa pri svojej činnosti dozvedeli, ak je odôvodnené podozrenie, že uvedená udalosť nebola oznámená podľa odseku 5. Oznámenie obsahuje základné údaje o osobe a zamestnávateľovi, ktorých sa uvedená udalosť týka.
- (12) Na účely odsekov 5, 7, 10 a 11 príslušným inšpektorátom práce alebo príslušným orgánom dozoru je ten, v ktorého územnom obvode pracovný úraz, bezprostredná hrozba závažnej priemyselnej havárie alebo závažná priemyselná havária vznikli.

V podmienkach stavby je postup nasledovný:

Postihnutý nahlási PÚ svojmu nadriadenému (majstrovi).

Majster zapíše PÚ do knihy PÚ, ktorá je umiestnená v kancelárii stavbyvedúcich. Do knihy zapíše:



- dátum a čas úrazu
- meno zraneného
- zranená časť tela
- stručný popis úrazového deja
- zápis podpíše zranený a nadriadený pracovník

V prípade, že ide o registrovaný PÚ – úraz, pri ktorom vznikla práceneschopnosť, je zamestnávateľ povinný úraz vyšetriť podľa vyhlášky 500/2006 Z.z.

Nadriadený alebo majster pracovníka, ktorý utrpel PÚ a vznikla z neho práceneschopnosť, je túto udalosť povinný okamžite nahlásiť koordinátorovi bezpečnosti na stavbe.

V prípade registrovaného a smrteľného PÚ majster okamžite hlási udalosť hlavnému zhotoviteľovi a ihneď oznámi vznik takéhoto úrazu príslušnému Inšpektorátu práce.

Každý pracovník je povinný byť nápomocný pri vyšetrowaní pracovných úrazov.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 28 z 114 Platnosť od:1.10.2016

9.2VYŠETROVANIE MIMORIADNYCH SITUÁCIÍ

Každá mimoriadna udalosť musí byť riadne vyšetrená a zdokumentovaná. Ďalej sa musia prijať účinné opatrenia s cieľom znížiť pravdepodobnosť vzniku pracovného úrazu, či havárie. Analýza mimoriadnych situácií je trvalou témou pri kontrolných poradách.

9.3. ZABEZPEČENIE PRVEJ POMOCI

Požiadavky na poskytnutie prvej pomoci a ošetrovanie je povinný si zabezpečiť každý zhotoviteľ na stavenisku, pracovisku.

Zhotovitelia a podzhotovitelia **musia mať zdravotnú vybavenosť** (lekárničku) pre drobné úrazy priamo na stavenisku a zabezpečenú evidenciu výdaja a doplnenia lekárničky. Úrazy riešiť formou záznamu o evidovanom pracovnom úraze. Obsah doporučenej lekárničky na stavenisku pozri v kapitole 13 „Vybavenie lekárničky na stavenisku, pracovisku“. Traumatologický plán viď. príloha č. 5.

Taktiež podzhotovitelia **musia mať na pracovisku pracovníka/ kov spôsobilého/ých na poskytovanie prvej pomoci**. Počet pracovníkov spôsobilých na poskytnutie prvej pomoci je určený rozsahom prác, počtom pracovníkov a rizikami. Každá pracovná skupina musí mať aj člena schopného poskytnúť prvú pomoc. Účelom vybavenosti prvej pomoci je okamžité poskytnutie ošetrovania drobných poranení, a tiež v prípade keď je potrebné, aby sa poranenie stabilizovalo pred prevozom do nemocnice.

Na každom pracovisku u vedúceho prác pre pracovníkov musí byť vyvesená tabuľa s telefónnymi číslami rýchlej lekárskej pomoci, hasičov a pod



10.HODNOTENIE NEBEZPEČENSTVA A RIZIKA

Každý zhotoviteľ a podzhotoviteľ, ktorý sa zúčastní na montážnych prácach na **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2** podľa Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, musí mať vypracovaný písomný dokument o posúdení nebezpečenstiev a rizík u všetkých zamestnancov v rozsahu vykonávaných prác a činností, ktoré obsahujú:

- analýzu nebezpečenstiev každej práce (pracoviska) a určenie tých, ktoré nemožno vylúčiť alebo obmedziť, a ktoré môžu ohroziť život a zdravie zamestnanca,
- charakteristiku vlastností, ktoré musia mať ochranné prostriedky, aby boli účinné proti nebezpečenstvám určených podľa písmena a),
- hodnotenie, či osobné ochranné pracovné prostriedky, ktoré budú zamestnancom poskytované, spĺňajú požadované kritériá.

Pre jednotlivé práce musia byť vypracované technologické alebo pracovné postupy, ktoré musia riešiť:

- nadväznosť a súbeh jednotlivých pracovných operácií,
- použitie strojov, zariadení a špeciálnych pracovných prostriedkov, pomôcky apod.,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 29 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- druhy a typy pomocných stavebných konštrukcií,
- spôsob dopravy (zvislej a vodorovnej) materiálov, prípadne osôb, vrátane skladovacích plôch a pod.,
- technické a organizačné opatrenia na zaistenie bezpečnosti pracovníkov, pracoviska a okolia,
- opatrenia pri stavebných prácach pri mimoriadnych podmienkach, a pod.

Spracované riziká vyplývajúce z pracovnej činnosti tvoria samostatný dokument, ktorý nie je súčasťou tohto plánu.

Ak sa na pracovisku objektov vyskytujú priestory s obmedzeným vstupom, tieto priestory budú vybavené zariadeniami, ktoré zabránia vstupu neoprávnených osôb. Na ochranu zamestnancov a pracovníkov oprávnených vstupovať do nebezpečných priestorov budú vykonané primerané opatrenia. Nebezpečné priestory budú viditeľne označené.

Začať akékoľvek práce bez platného písomného povolenia je zakázané !

ODSTRAŇOVANIE, PRÍPADNE OBMEDZOVANIE NEBEZPEČENSTIEV A RIZÍK

Účelom plánu BOZP je zabezpečiť počas realizácie stavebných prác na všetkých objektoch:

- **stanovenie** bezpečných pracovných podmienok personálu pracoviska, ako aj zamestnancov a pracovníkov zhotoviteľov,
- **predchádzanie** pracovným úrazom,
- **dodržiavanie** bezpečnostných noriem a predpisov a
- **správnu organizáciu** práce v súlade so všeobecne platnými právnymi a ostatnými predpismi v oblasti BOZP.



V spracovanom pláne BOZP sú stanovené základné povinnosti, zodpovednosti a právomoci vedúcich pracovníkov v danej oblasti, ako aj postupy a činnosti, pomocou ktorých je zabezpečené plnenie daných požiadaviek.

Všetci pracovníci podieľajúci sa na realizácii sú **povinní dodržiavať právne predpisy** a ostatné predpisy a pokyny na zaistenie BOZP, zásady bezpečného správania sa na pracovisku a určené pracovné postupy, s ktorými boli riadne a preukázateľne oboznámení. Ostatné povinnosti sú zamestnanci a pracovníci zhotoviteľov povinní dodržiavať v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci predpisov, Vyhl. č. 147/2013 v znení neskorších predpisov o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a nar. vlády 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Na tomto stavenisku sa okrem nebezpečenstiev vyskytujúcich sa pri bežne vykonávaných prácach vyskytujú aj **práce s osobitným nebezpečenstvom podľa príloha č. 2 k nariadeniu vlády č. 396/2006 Z. z.**

Sú to najmä:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku,
- práce, pri ktorých sú zamestnanci ohrození pôsobením chemických alebo biologických faktorov,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 30 z 114 Platnosť od:1.10.2016

ktoré znamenajú osobitné nebezpečenstvo pre bezpečnosť a zdravie zamestnancov alebo pre ktoré osobitný predpis ustanovuje monitorovanie pracovného prostredia

- montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov.

Pri týchto prácach je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie vstupu osôb, ktoré tam neplnia pracovné úlohy, do ohrozených priestorov- najmä poškodených inžinierskych sietí.

Stavebné práce s osobitným nebezpečenstvom môže osoba vykonávať, len ak sa v jej blízkosti nachádza mimo ohrozeného priestoru ďalšia osoba určená zhotoviteľom, ktorá je schopná poskytnúť alebo privolať pomoc.

Pred samotným začatím prác s osobitným nebezpečenstvom je potrebné vypracovať technologický postup na konkrétnu činnosť, oboznámiť s ním osoby ktoré budú tieto činnosti vykonávať v jazyku zrozumiteľnom týmto osobám a dodržiavať ho. Toto oboznámenie musí byť podpísané každým pracovníkom.

ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ PRACOVNÍKOV

Práce, na ktoré je požadovaná odborná spôsobilosť, môžu vykonávať len firmy a pracovníci, ktorí majú potrebné oprávnenia a kvalifikáciu. **Zhotoviteľ prác nesmie poveriť** pracovníkov vykonávaním takých prác, pre ktoré nespĺňajú požiadavky odbornej a zdravotnej spôsobilosti- platí aj pre overenie odborností zahraničných pracovníkov cez NIP KE.

Zhotoviteľ prác je povinný zabezpečiť riadne a preukázateľné oboznámenie a výcvik pracovníkov (viest' evidenciu a záznamy o vzdelávaní, zaučeníach, skúškach) v rozsahu potrebnom na výkon ich práce, overovať ich znalosti z príslušných predpisov, viesť evidenciu o odbornej a zdravotnej spôsobilosti pracovníkov.

Zhotoviteľ (podzhotoviteľ) môže dohodnúť výkon práce s fyzickou osobou, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom, len ak mu táto fyzická osoba príslušným dokladom preukáže odbornú spôsobilosť potrebnú na výkon práce podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.



Odborná spôsobilosť je stanovená Vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. , Vyhláškou č.147/2013 a odborná spôsobilosť zväračov v zmysle **platných technických noriem**.

ZDRAVOTNÁ SPÔSOBILOSŤ PRACOVNÍKOV

Zdravotná spôsobilosť pracovníkov je požadovaná v zmysle Zákona 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

Zdravotná spôsobilosť na prácu sa posudzuje na základe zistenia zdravotného "stavu pracovníka pri preventívnej, periodickej, prípadne mimoriadnej lekárskej prehliadke a na základe výsledkov môže zhotoviteľ zaradiť pracovníka na práce a činnosti, ktoré sú v súlade so zdravotnou spôsobilosťou.

U pracovníkov, ktorí vykonávajú činnosti, pre ktoré sa vyžaduje osobitná zdravotná spôsobilosť, musí zhotoviteľ zabezpečiť a umožniť pracovníkom absolvovať u lekára kontrolu, aby takéto doklady

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 31 z 114 Platnosť od:1.10.2016

získal.

Zamestnávateľia sú povinní najmä:

- neprijímať pracovníkov bez kladného posudku zo vstupnej prehliadky,
- vysielat' pracovníkov na periodické, mimoriadne, vstupné a výstupné prehliadky v lehotách určených pre jednotlivé odbornosti a kvalifikácie, nedovoliť pracovníkom, ktorí sa v určenej lehote nepodrobili povinnej prehliadke vykonávať pracovnú činnosť, ktorej výkon je podmienený kladným záverom prehliadky od lekára.

V zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení zákona č.309/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, zamestnávateľ je povinný zaraďovať zamestnancov na práce so zreteľom na ich zdravotný stav, schopnosti a oprávnenia podľa osobitných predpisov (ktoré sú spomínané na začiatku tejto stati) a nepripustiť, aby vykonávali práce, ktoré nezodpovedajú ich zdravotnému stavu, schopnostiam, a pre ktoré nemajú oprávnenia. Doklad o zdravotnej spôsobilosti pracovníkov sa bude dokladovať investorovi vždy pred príchodom na školenie. Inak nebude školenie a práce umožnené.

11. PRÁCE S OSOBITNÝM NEBEZPEČENSTVOM

Práce s osobitným nebezpečenstvom sú najmä:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku,
- práce, pri ktorých sú zamestnanci ohrození pôsobením chemických alebo biologických faktorov, ktoré znamenajú osobitné nebezpečenstvo pre bezpečnosť a zdravie zamestnancov alebo pre ktoré osobitný predpis ustanovuje monitorovanie pracovného prostredia,
- práce v blízkosti vysokého napätia
- montáž alebo demontáž ťažkých konštrukčných prvkov



Pri týchto prácach je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie vstupu osôb, ktoré tam neplnia pracovné úlohy, do ohrozených priestorov.

Stavebné práce s osobitným nebezpečenstvom môže osoba vykonávať, len ak sa v jej blízkosti nachádza mimo ohrozeného priestoru ďalšia osoba určená zhotoviteľom, ktorá je schopná poskytnúť alebo privolať pomoc.

Pred samotným začatím prác s osobitným nebezpečenstvom je potrebné vypracovať technologický postup na konkrétnu činnosť, oboznámiť s ním osoby ktoré budú tieto činnosti vykonávať a dodržiavať ho.

Obmedzenie rizikových vplyvov je zabezpečené aplikáciou nasledovných opatrení:

- a) voľba a výber technologického zariadenia, ktorý bol urobený s dôrazom na technickú úroveň v súvislosti s rešpektovaním požiadaviek na ochranu životného prostredia,
- b) dôsledné dodržiavanie technologického postupu, dodržiavanie všeobecne platných bezpečnostných a požiaro-bezpečnostných predpisov a špecifických opatrení, minimalizácia poruchových stavov pravidelnou systematickou revíziou a údržbou strojno-technologických a elektrických zariadení,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 32 z 114 Platnosť od:1.10.2016

V prípade ohrozenia pracovníkov pádom z výšky, pádom do hĺbky, pošmyknutím, prepadnutím alebo zosunutím, je potrebné vykonať niekoľko organizačných krokov na zníženie rizika :

1. Školenie pracovníkov na práce vo výškach. Vyškolení môžu byť len pracovníci so zdravotnou spôsobilosťou pre tento typ činnosti (lekár musí jednoznačne uviesť - „schopný pracovať vo výškach“).
2. Vypracovanie technologických a pracovných postupov na práce vrátane pokynov na použitie ochranných pracovných prostriedkov, ale aj postupu pri záchrane v prípade pádu či úrazu.
3. Určiť a prideliť ochranné prostriedky vhodné na danú činnosť, hlavne na ochranu proti pádu.
4. Kontrolovať každý prostriedok ochrany proti pádu v intervaloch určených výrobcom a vždy po páde alebo mimoriadnej udalosti.



Prostriedky na evakuáciu osoby zachytenej po páde z výšky alebo do hĺbky musia byť k dispozícii v blízkosti pracoviska, kde sa vykonávajú práce vo výške a nad voľnou hĺbkou.

Stavebné práce v mimoriadnych podmienkach

- Za stavebné práce v mimoriadnych podmienkach sa považujú práce počas prevádzky, práce v sťažených podmienkach a práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore.
- Pre vykonávanie stavebných prác v mimoriadnych podmienkach sa musia v projekte stavby určiť zásady technických, organizačných a prípadne ďalších opatrení bezpečnosti práce.
- Ak nastanú počas stavebných prác mimoriadne podmienky, určí Zhotoviteľ stavebných prác prípadne v spolupráci s projektantom potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti práce. S určenými opatreniami musí Zhotoviteľ stavebných prác oboznámiť všetkých pracovníkov, ktorých sa tieto opatrenia týkajú.
- Pre stavebné práce v blízkosti zariadení pod napätím sa musia vykonať opatrenia proti dotyku alebo proti priblíženiu k častiam pod napätím.
- Pracovník nesmie pracovať samostatne na pracoviskách, kde nie je v dohľade ďalší pracovník alebo možnosť dovolania ďalšieho pracovníka, ktorý v prípade nehody poskytne alebo privolá pomoc, alebo ak nie je zabezpečená možnosť inej kontroly alebo spojenia (ďalej len "odľahlé pracovisko") a v miestach s nebezpečenstvom výbuchu, zasypania, otrávenia, utopenia, pádu z výšky a v ďalších prípadoch, ktoré určí zodpovedný pracovník.
- Akékoľvek práce v uzavretých priestoroch, nádobách a zariadeniach musia byť vykonávané v súlade s Povolením na prácu, s ktorým musia byť všetky osoby pred zahájením prác preukázateľne oboznámené. Na každú túto prácu musí byť vystavený „**Plán záchrany osôb**“. Bez vystaveného povolenia na prácu a Plánu záchrany osôb je zakázané vstupovať do uzavretých priestorov a nádob. Vieť evidenciu osôb vstupujúcich a vystupujúcich zo stiesneného priestoru.

12. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Všetky vstupy na stavenisko sa musia označiť bezpečnostným a zdravotným označením podľa osobitného predpisu so zákazom vstupu na stavenisko osobám, ktoré tam neplnia pracovné úlohy.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 33 z 114 Platnosť od:1.10.2016

12.1 VYBAVENIE PRACOVNÍKOV OSOBNÝMI OCHRANNÝMI PRACOVNÝMI PROSTRIEDKAMI

Zhotovitelia i podzhotovitelia sú povinní poskytnúť svojim zamestnancom certifikované pracovné OOPP, pracovný odev a obuv. Pracovníci sú povinní vstúpiť na pracovisko iba v certifikovanom OOPP.

Na oblečení či prilbe každého pracovníka na stavbe bude zreteľne vyznačená značka alebo logo svojho zamestnávateľa.

Každý pracovník musí byť vybavený OOPP pre všetky riziká, ktorým je vystavený pri vykonávaní konkrétnej práce. Neustrojení kamionisti, šoféri domiešavačov a iní bez potrebných OOPP nemôžu vstupovať do staveniska. Je potrebné dopredu dodávateľov materiálov, tovarov informovať. Všetci dodávatelia sú povinní zaistiť, aby šoféri kamiónov vedeli akej firme, aký tovar vezú s telefonickým kontaktom na zodpovednú osobu.

Všetci pracovníci sú povinní počas pobytu na stavbe používať, nosiť:



- Ochrannú certifikovanú prilbu zaistenú proti pádu (aretačným koliečkom - prípadne certifikovaným remienkom, s dvoj alebo viac bodovým uchytením.
- Pracovnú (členkovú) antistatickú obuv S3 (platí aj pre gumáky)
- Pracovný odev certifikovaný, s označením firmy a reflexnými prvkami. Oblečenie musí mať certifikát, že je vyrobené / určené ako pracovné.
- Ochrana očí s bočným krytím, okuliare pri bežnej práci, pri horúcich činnostiach (brúsenie, zváranie...) celo tvárové štíty s prilbou, u paličov paličské okuliare tesne na všetkých stranách. Nepripúšťa sa nahrádzanie ochranných okuliarov bežnými dioptrickými. V prípade potreby užívania dioptrických okuliarov, musia byť tieto v certifikovanom bezpečnostnom zhotovení, s bočným krytím a bezpečnostnými šošovkami. Na krátkodobé použitie sa pripúšťa zdvojenie ochrany zraku, kde klasické dioptrické okuliare sú prekryté ochrannými pracovnými okuliarmi alebo štítom na tvár.
- Ochrana sluchu musí byť u pracovníka, aby ju mohol použiť v prípade potreby. Odporúčanie – pracovné slúchadlá pri hlučnej práci, štuple do uší napríklad pri prechádzaní cez hlučné pracovisko)
- Ochrana rúk, rukavice zodpovedajúce druhu práce
- Ochrana dýchacích ciest

Ostatné OOPP treba používať podľa druhu činnosti a z toho vyplývajúcich rizík. Odporúča sa, aby viazači bremien a navigátori boli viditeľne odlišne označení od iných pracovníkov (bude upresnené ako podľa P-BOZP stavebníka).

V prípade daždivého počasia je nutné, aby pracovníci mali viditeľné oblečenie s reflexnými prvkami (pršiplášť, pláštenku jasne viditeľnej farby s reflexnými prvkami, alebo na pršiplášti reflexnú vestunie čierne, hnedý a inej tmavej farby).

Prilba ja povinná aj pri zvaračských prácach.

- V prašnom prostredí a v prostredí s rizikom poškodenia zdravia škodlivinami sa používajú ochranné prostriedky dýchacích orgánov.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 34 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- Ďalej musia byť pracovníci vybavení, bezpečnostným postrojom a ďalšími pomôckami podľa profesijných požiadaviek a platných predpisov.
- Je zakázané používať ochranný odev silno znečistený horľavými látkami, predovšetkým ropnými. S takýmto odevom sa musí zaobchádzať ako s nebezpečným odpadom.
- Pri používaní určitého OOPP viacerými pracovníkmi je nevyhnutné urobiť opatrenia, ktoré zamedzia ohrozenie prenosnými chorobami.
- Osobitná pozornosť sa musí venovať technickému stavu a lehote platnosti používania prostriedkov na zaistovanie prác vo výškach– certifikované postroje proti pádu, tlmiče pádovej energie, samo navíjacie kladky
- Vybavenie špeciálnymi OOPP pre jednotlivé profesie a OOPP pre rizikové pracovné činnosti musí byť súčasťou vydávaných pracovných postupov a povolení.
- Evidenciu OOPP a hospodárenie s nimi upravujú vnútorné predpisy jednotlivých zhotoviteľov a podzhotoviteľov.

Práce v prostredí s hladinou hluku vyššou ako 85 dB (A)

Ochrana sluchu sa používa vo všetkých prípadoch, kedy je pracovník vystavený pôsobeniu hluku o intenzite prevyšujúcej 85 dB (A) - prakticky vtedy, ak sa stane bežný hovor nezrozumiteľný (pri práci s pneumatickým náradím, práce v uzavretých priestoroch a pod., práce v blízkosti vzduchových kompresorov, mobilných generátorov elektrického prúdu, točivých zväračských agregátov a pod.).

Stavebné stroje a iné technické zariadenia, ktoré sú zdrojom hluku o hladine 85 dB a vyššej, **musia byť označené značkou** „Používaj ochranu sluchu“.



Pri práci so strojmi a inými zariadeniami označenými značkou „Používaj ochranu sluchu“ alebo pri práci v ich blízkosti **musia pracovníci vždy používať prostriedky OOPP na ochranu sluchu.**

Práce vo výške.

Pre prácu vo výške, kde sa nedá použiť kolektívna ochrana proti pádu treba používať celotelové postroje, popruhy v tvare Y pri potrebe prechytávania sa (odporúčanie stále), tlmič pádu používať len vtedy, aby človek ostal minimálne 1m nad zemou. Na práce pri osobnom istení sa proti pádu odporúča samonavíjacia kladka. Práca vo výške je akákoľvek práca, pri ktorej je pracovník ohrozený pádom z výšky, do hĺbky, prepadnutím, zosunutím. Nie až nad 1,5m. Nad 1,5m je potrebné kolektívne zabezpečenie proti pádu (dvojtyčové zábradlie 50 a 100 cm); do výšky 1,5m postačuje jednotyčové zábradlie vo výške 100cm (odporúča sa tiež dvojtyčové). Celotelové postroje sú povinné, nestačí pás. Pri použití celotelového postroja je potrebné dbať na výšku, v ktorej pracovník pracuje, aby osobné zabezpečenie proti pádu stihlo byť užitočné.

12.2.UDRŽIAVANIE PORIADKU A ČISTOTA NA STAVENISKU, PRACOVISKU

Zhotoviteľ je povinný denne svoje pracovné miesto, sklad a šatne udržiavať v poriadku a čistote. Materiály a zariadenia na stavenisku, pracovisku pred ich inštaláciou sa môžu skladovať iba v priestoroch na to určených. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 35 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Podzhotoviteľ musí pravidelne vykonávať čistenie a poriadok na svojich pracoviskách. Nie je povolené hromadenie obalov, odpadov, odrezkov a ostatného materiálu mimo určených kontajnerov.

Všetci pracovníci zhotoviteľa, ako aj podzhotoviteľov musia byť oboznámení s tým, že si musia po sebe upratať a každé pracovné miesto sa musí čistiť a odpady odvážať pravidelne podľa potreby.

Je zakázané pálenie odpadov v areáli staveniska.

12.3 SPOLUPRÁCA NA SPOLOČNOM PRACOVISKU

Ak na jednom pracovisku plnia úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie, pre koordináciu spolupráce je spolupráca zamestnávateľov a týchto osôb pri prevencii, príprave a vykonaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordinácia činností a vzájomná informovanosť súčasťou uzavretých zmlúv. **Medzi nimi musí byť uzavretá písomná dohoda, ktorá určí, kto z nich zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov na spoločnom pracovisku a v akom rozsahu. Ak sa nedohodnú, zodpovedá každý z nich v plnom rozsahu v zmysle §18 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP, v znení zákona č.309/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov.**

Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na jednom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a o opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na vykonávanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov,

Zamestnávateľ vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné, revízne a odborné práce pre iné fyzické osoby a právnické osoby na ich pracovisku, dohodne s objednávateľom zabezpečenie a vybavenie pracoviska pre bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.

12.4. SÚBEH ČINNOSTÍ DVOCH ZHOTOVITEĽOV NA PRACOVISKU



Počas realizácie prác zhotoviteľ a samostatne zárobkovo činná osoba uplatňujú všeobecné zásady prevencie a požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci ustanovené zákonom s prihliadnutím najmä na vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku alebo v jeho tesnej blízkosti.

Vzájomné vzťahy, záväzky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce sa musia medzi účastníkmi výstavby dohodnúť vopred a musia byť obsiahnuté v zápise o odovzdaní staveniska (pracoviska), ak nie sú obsiahnuté v hospodárskej zmluve.

Technologické rozvody, ktoré sú súčasťou staveniska alebo nové objekty ktoré sa budú pripájať na existujúce rozvody musia byť čitateľne označené.

Zhotoviteľ stavebných prác je povinný oboznámiť ostatných zhotoviteľov s požiadavkami bezpečnosti práce obsiahnutými v projekte stavby a v dodávateľskej dokumentácii.

Koordinácia zahŕňa spoluprácu medzi zamestnávateľmi na stavenisku, najmä ak pracujú na spoločnom pracovisku a ak ich činnosť na pracovisku na seba nadväzuje, usmerňovanie práce so zreteľom na ochranu zamestnancov, na prevenciu vzniku úrazov a iného ohrozenia zdravia, na vzájomné informovanie podľa zákona a zapojenie samostatne zárobkovo činných osôb do tohto

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 36 z 114 Platnosť od:1.10.2016

procesu, ak je to potrebné.

Zamestnávateľ je povinný presvedčiť sa, či zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí budú vykonávať práce v jeho priestoroch, dostali potrebné informácie a pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci platné pre jeho priestory, najmä informácie podľa **Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. a ak ich nedostali, upozorniť na to ich zamestnávateľa a podľa potreby vykonať opatrenia.**

12.5 PRIRODZENÉ A UMELE OSVETLENIE PRACOVÍSK, PRIESTOROV A KOMUNIKÁCIÍ NA STAVENISKU

Zhotovitelia i podzhotovitelia musia si zabezpečiť pracoviská, priestory a komunikácie tak, aby boli dostatočne osvetlené prirodzeným osvetlením alebo umelým osvetlením. Ak je denné osvetlenie nedostatočné, používajú sa prenosné svetelné zdroje odolné proti nárazom. Farba umelého osvetlenia nemôže rušiť ani ovplyvňovať vnímanie svetelnej signalizácie alebo bezpečnostného označenia.

Osvetľovacie telesá na stavebné provizórium môžu byť používané len v ochrannom prevedení proti vplyvu vlhkosti, aby bolo vylúčené akékoľvek požiarne nebezpečenstvo.

12.6 ENERGETICKÉ ROZVODY NA STAVENISKU, PRACOVISKU

Všetky elektrické inštalácie vo vnútri dočasných objektov na stavenisku musia vyhovovať platným predpisom a STN.

Podzhotoviteľ zodpovedá za správne napojenie vlastných elektrických zariadení.

Elektrické zariadenia sa smú používať (prevádzkovať) iba za prevádzkových a pracovných podmienok, pre ktoré boli konštruované a vyrobené.

Všetky časti elektrického zariadenia musia byť mechanicky pevné, spoľahlivo upevnené a nesmú nepriaznivo ovplyvňovať iné zariadenia; musia byť dostatočne dimenzované a chránené proti účinkom skratových prúdov a preťaženiu.

Elektrické zariadenia, pri ktorých sa zistí, že ohrozujú život alebo zdravie osôb, sa musia ihneď odpojiť a zabezpečiť.

Pri používaní vo vonkajšom prostredí musia byť zabezpečené a vybavené pre IP 44.



Pri používaní **rozpájateľných spojov** nesmie byť v rozpojenom stave na kontaktoch vidlíc napätie.

Elektrické zariadenia, ktoré sú pripojené pohyblivým prívodom, musia sa pri premiestňovaní odpojiť od elektrickej siete, pokiaľ nie sú upravené tak, že sa i pod napätím môže s nimi pohybovať.

Dočasné elektrické zariadenia alebo ich časti musia byť v čase, keď sa nepoužívajú, vypnuté, pokiaľ ich vypnutie neohrozí bezpečnosť osôb a technických zariadení.

Povinnosťou podzhotoviteľa je elektrické zariadenie chrániť pred poškodením a pred zmenami.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný a viditeľne označený.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 37 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Dočasné elektrické zariadenia sa nesmú zriaďovať v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu. Káble, hadice a potrubia, ktorými sa privádza na pracovné miesta energia, sa musia zabezpečiť proti mechanickému poškodeniu, uložiť do kanálov, alebo musia byť vyvesené tak, aby neprekážali a neboli nebezpečné pracovníkom, ktorí sa pohybujú po stavbe a pracoviskách (rozvody vzdušnými trasami).

Elektrické zariadenia musia byť vo všetkých svojich častiach konštruované, vyrobené, montované a prevádzkované s prihliadnutím na prevádzkové napätie tak, aby sa nestali pri zvyčajnom používaní zdrojom úrazu, požiaru alebo výbuchu.

Najmä sa musia urobiť opatrenia:

1. proti dotyku alebo priblíženiu k častiam s nebezpečným napätím (živým častiam),
2. proti nebezpečnému dotykovému napätiu na prístupných vodivých neživých častiach (obaloch - puzdrách, krytoch a konštrukciách),
3. proti škodlivým účinkom atmosferických výbojov,
4. proti nebezpečenstvu vyplývajúcemu z nábojov statickej elektriny,
5. proti nebezpečným účinkom elektrického oblúka,
6. proti škodlivému pôsobeniu prostredia na bezpečnosť elektrického zariadenia.

Doplniť oddeľovacie trafá v stiesnených priestoroch alebo iným spôsobom zaistiť bezpečnosť pred el. prúdom v stiesnenom priestore. El. káble chrániť pevnými chráničkami, alebo viesť vrchom, aby nebolo riziko ich poškodenia, potknutia sa o ne .

12.7 POUŽÍVANÉ ZNAČKY NA PRACOVISKU OBJEKTOV, KDE SA BUDÚ VYKONÁVAŤ PRÁCE



Bezpečnostné označenie sa bude vzťahovať na konkrétne práce, činnosti, predmety alebo situácie a poskytne pokyny alebo informácie potrebné na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa potreby prostredníctvom značiek, ktoré sú uvedené v STN 018012 – 2, Nar. vlády 387/2006 Z. z o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci. Vid'. Príloha č.2.

12.8 PORUŠENIE POVINNOSTÍ – SANKCIE

V prípade porušenia povinnosti vyplývajúcich z predchádzajúcich bodov tohto „Plánu BOZP“ a nasledovného neodstránenia nedostatkov budú koordinátor bezpečnosti resp. stavbyvedúci oprávnení nariadiť prerušenie prác. **Dôsledky a škody vyplývajúce z prerušenia prác znáša príslušný zhotoviteľ**, na ktorého strane došlo k zanedbaniu povinností.

Za každé porušenie povinnosti vyplývajúce z „Plánu BOZP“ má stavbyvedúci právo uplatniť a zhotoviteľ je povinný nahradiť všetky škody, ktoré spôsobil neplnením zmluvných povinností.

V celom areáli staveniska je zákaz konzumovať alkoholické nápoje a omamné látky a vstupovať pod ich vplyvom do tohto areálu! Zákaz nosenia alkoholu a omamných látok do areálu staveniska.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 38 z 114 Platnosť od:1.10.2016

V prípade porušenia tohto zákazu zo strany zamestnanca stavbyvedúci vylúči tohto zamestnanca z pracoviska. Pri opakovanom porušení povinností rovnakého druhu na základe rozhodnutia stavbyvedúceho sa daný pracovník môže natrvalo vylúčiť z pracoviska.

Dychové skúšky na požitie alkoholu môže vykonať koordinátor bezpečnosti, stavbyvedúci, príslušný nadriadený ako i ktorýkoľvek pracovník poverený štatutárnym zástupcom zhotoviteľa alebo podzhotoviteľa za účasti aspoň jedného zástupcu zamestnancov. Dychová skúška na akejkoľvek vrátnici je podľa náhodného výberu.

V prípade odmietnutia zamestnanca zhotoviteľa alebo podzhotoviteľa podrobiť sa dychovej skúške sa má za to, že pracovník je pod vplyvom alkoholu. Pri pozitívnom výsledku na alkohol môže byť druhá dychová skúška po cca 15-tich minútach a má právo na odber krvi.

V prípade podozrenia zneužitia omamných látok a odmietnutia podrobiť sa lekárskeho vyšetreniu a odberu krvi sa má za to, že pracovník je pod vplyvom omamných látok.

Postihy týkajúce sa motorových vozidiel a strojov

Nesprávne parkovanie, porušovanie dopravného značenia a nerešpektovanie zásad pohybu vozidiel na stavenisku bude postihované.

Pri opakovanom priestupku tým istým vodičom má právo stavbyvedúci, alebo koordinátorom bezpečnosti rozhodnúť o vylúčení vodiča natrvalo zo staveniska.

13. ZABEZPEČOVANIE BOZP PRE PRÁCE, KTORÉ BUDÚ ZHOTOVITELIA VYKONÁVAŤ

13.1 VYHRADENÉ TECHNICKÉ ZARIADENIA

Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. definuje niektoré špeciálne zariadenia, ktoré vyžadujú osobitný režim (zdvihacie zariadenia, elektrické zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia).



Tieto zariadenia môžu byť uvedené do činnosti len po predpísaných kontrolách a skúškach vykonaných oprávnenou osobou.

Osoba zodpovedná za montáž a servis vyhradeného technického zariadenia musí mať platné oprávnenie a pravidelne vykonávať vzdelávanie obsluhy, vrátane preskúšania. **Platné podmienky sú uvedené vo vyhláškach, zákonoch a STN.**

Pred zahájením prác zhotoviteľ zabezpečí vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

13.2ELEKTRICKÉ ZARIADENIA

Údržbu a obsluhu elektrického zariadenia v elektrickej inštalácii smie vykonávať iba spôsobilá osoba s požadovanou kvalifikáciou pre príslušnú elektrickú inštaláciu, oboznámená s podmienkami prevádzky zariadenia, jeho funkciami a vlastnosťami ako aj riadne a preukázateľne oboznámená s predpismi, pokynmi a pravidlami na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 39 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Pre každú elektrickú inštaláciu musí byť určená osoba zodpovedná za jej prevádzku. Pracovník smie obsluhovať zariadenie, na ktoré ho určil zamestnávateľ a ktoré mu prislúcha z titulu práce.

Každý pracovník je povinný náležite používať bezpečnostné a ochranné zariadenia, nevyraďovať ich z prevádzky a nemôže ich svojvoľne meniť.

Každé poškodenie alebo poruchu elektrického zariadenia alebo poruchu elektrickej inštalácie, pracovník, ktorý takýto stav zistí a ak nemôže sám príčiny ohrozenia odstrániť, ohlási zistené skutočnosti ihneď vedúcemu pracoviska, pri viaczmenej prevádzke upozorní zamestnanca, ktorý nastupuje na ďalšiu zmenu a urobí opatrenia na zamedzenie alebo zníženie nebezpečenstva úrazu, požiaru alebo iného ohrozenia (napr. bezpečnostnou značkou, zamedzením prístupu osôb dozorom a pod.)

Je zakázané pracovať na zariadení, na ktorom bolo zistené poškodenie alebo porucha. Pri obsluhu sa dotýkať len tých častí, ktoré sú na to určené (tlačítka, rukoväte, páky). V prípade úrazu elektrickým prúdom postupovať podľa pokynov o prvej pomoci pri úrazoch elektrickým prúdom.

Ostatné práce vid'. prílohy.



14. VYBAVENIE LEKÁRNIČKY NA STAVENISKU

V súčasnosti neexistuje záväzná legislatívna úprava - zákon ani osobitný predpis -stanovujúci formu a obsah lekárničky na pracoviskách.

Odporúčená náplň lekárničky závisí od charakteru práce a počtu zamestnancov jednotlivých pracovísk. Súčasťou každej lekárničky je karta grafického postupu poskytovania prvej pomoci pri vzniku náhlej príhody a karta obsahu lekárničky. Obsah lekárničky si určí stavebník.

Doporučený obsah lekárničky pre stavenisko, pracovisko:



- 1 ks - Diphoterine spray 100 ml (jemný rozprašovač, oplach pokožky pri kontaminácii)
- 1 ks - Diphoterine L.I.S. - očný oplach 50 ml (oplach očí pri kontaminácii)
- 1 ks - WATER-JEL Hand Sanitizer 60ml (dezinfekčný gél na ruky pri kontaminácii)
- 1 ks - WATER-JEL 10 x 10 cm (obväz na krytie popálenín)
- 1 ks - očný oplach Ophtal
- 1 ks - Ajatin, dezinfekčný roztok s rozprašovačom
- 2 ks - Gáza hydrofilná skladaná - sterilná - kompresy 7,5 x 7,5 cm (5ks / bal)
- 1 ks - Gáza hydrofilná skladanná - sterilná - kompresy 10 x 10 cm (5ks / bal)
- 3 ks - Obväz hotový sterilný č. 3 s vankúšikom
- 3 ks - Obväz hotový sterilný č. 4 s vankúšikom
- 1 ks - Obväz hydr. sterilný 10 cm x 5 m
- 1 ks - Obväz hydr. sterilný 6 cm x 4,5 m

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 40 z 114 Platnosť od:1.10.2016



- 1 ks - Obväz hydr. sterilný 8 cm x 5 m
 - 1 ks - Obväz pružne elastický , nesterilný, 6 cm x 4 m
 - 1 ks - Obväz pružne elastický , nesterilný, 8 cm x 4 m
 - 1 ks - Obväz pružne elastický , nesterilný, 10 cm x 4 m
 - 1 ks - Obväz gumový škrtiaci 40 mm x 700 mm
 - 3 ks - Šatka trojrohá z netkaného textilu
 - 1 ks - Náplast' hladká 2,5 cm x 5 m
 - 10 ks - Náplast' s vankúšikom 8 x 4 cm
 - 8 ks - Náplast' s vankúšikom 8 x 2 cm
 - 1 ks - Náplast' s vankúšikom 8 cm x 10 cm
 - 1 ks - Prúžky na stiahnutie rany 6 ks
 - 1 ks - Vata obvazová skladná 50 g
 - 4 ks - Tampóny s čistiacim a antibakteriálnym účinkom
 - 2 ks - Utierky s čistiacim a antibakteriálnym účinkom
 - 1 ks - Resuscitačné rúško s ventilom
 - 1 ks - Izometrická fólia 150 x 200 alebo 140 x 220 cm
 - 2 ks - Rukavice jednorázové, vyšetrovacie (pár)
 - 1 ks - Nožnice nehrdzavejúce, CE (DIN 13164) dl. 15cm
 - 6 ks - Zatváracie špendlíky 40 mm
 - 1 ks - Teplomer lekársky
 - 1 ks - Pinzeta anatomická, nerez
 - 1 ks - Krieda biela
 - 1 ks - Ceruzka
 - 2 ks - Igelitové vrečko 300 x 400 mm - ZIP
- Doba použiteľnosti je určená na jednotlivých komponentoch lekárničky, ktoré môžu byť individuálne doplňované.

15. PREHĽAD BEZPEČNOSTNÝCH PREDPISOV PRE JEDNOTLIVÉ PRACOVNÉ ČINNOSTI VYKONÁVANÉ V RÁMCI STAVBY

PLATNÉ ZÁKONY



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 41 z 114 Platnosť od:1.10.2016

2/2005	O posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov
8/2009	O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
40/1964	Občiansky zákonník
50/1976	O územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).
56/2012	O cestnej doprave v znení neskorších predpisov
67/2010	O podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon)
82/2005	O nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
124/2006	O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
125/2006	O inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
128/2015	O prevencii závažných priemyselných havárií
137/2010	O ovzduší
139/1998	O omamných látkach, psychotropných látkach a prípravkoch v znení neskorších predpisov
215/2004	O ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov
223/2001	O odpadoch , o zmene a doplnení niektorých zákonov
56/2018	Zákon o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
280/2006	O povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov
311/2001	Zákonník práce Z.z. v znení neskorších predpisov
314/2001	O ochrane pred požiarmi
355/2007	O ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
364/2004	O vodách, vodný zákon
365/2004	Antidiskriminačný zákon
377/2004	O ochrane nefajčiarov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
437/2004	O náhrade za bolesť a o náhrade za sťaženie spoločenského uplatnenia a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 273/1994 Z. z. o zdravotnom poistení, financovaní zdravotného poistenia, o zriadení Všeobecnej zdravotnej poisťovne a o zriaďovaní rezortných, odvetvových, podnikových a občianskych zdravotných poisťovní v znení neskorších predpisov
455/1991	O živnostenskom podnikaní

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 42 z 114 Platnosť od:1.10.2016



461/2003	O Sociálnej poisťovni v znení neskorších predpisov
462/2007	O organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
478/2002	O ochrane ovzdušia
725/2004	O podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

PLATNÉ NARIADENIA VLÁDY :	
35/2008	ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na osobné ochranné prostriedky
83/2013	o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou biologickým faktorom pri práci
115/2006	O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
148/2016	O sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu
149/2016	O zariadeniach a ochranných systémoch určených na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu
209/2016	O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnetickému poľu
235/2015	O uvádzaní výťahov na trh a sprístupňovaní bezpečnostných častí do výťahov na trhu
253/2006	O ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci
272/2004	Z. zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané tehotným ženám, matkám do konca deviateho mesiaca po pôrode a dojčiacim ženám, zoznam prác a pracovísk spojených so špecifickým rizikom pre tehotné ženy, matky do konca deviateho mesiaca po pôrode a pre dojčiace ženy a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnávaní týchto žien
276/2006	O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami
281/2006	O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
286/2004	ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané mladistvým zamestnancom, a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnávaní mladistvých zamestnancov



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 43 z 114 Platnosť od:1.10.2016

338/2006	O ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou biologickým faktorom pri práci
339/2006	Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
345/2006	O základných bezpečnostných požiadavkách na ochranu zdravia pracovníkov a obyvateľov pred ionizujúcim žiarením
355/2006	O ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci
356/2006	O ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci v znení neskorších predpisov
387/2006	O požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
391/2006	O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
392/2006	O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
393/2006	O minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí
395/2006	O minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
396/2006	O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
410/2007	O minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou umelému optickému žiareniu
436/2008	ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia
555/2006	o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
629/2005	ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č.416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám

PLATNÉ VYHLÁŠKY	
9/2009	ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
46/2010	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a na obsluhu niektorých technických zariadení



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 44 z 114 Platnosť od:1.10.2016

48/2006	ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe ohlasovania prevádzkových udalostí pri preprave a podrobnosti zisťovaní ich príčin
59/1982	ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
94/2004	Ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
99/2016	O podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci
121/2002	O požiarnej prevencii
147/2013	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
198/2015	O prevencii závažných priemyselných havárií
208/1991	O bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
356/2007	ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách a rozsahu výchovnej a vzdelávacej činnosti, o projekte výchovy a vzdelávania, vedení predpísanej dokumentácie a overovaní vedomostí účastníkov výchovnej a vzdelávacej činnosti
365/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
366/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
370/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o sadzbách pre výpočet príspevkov do Recyklačného fondu, o zozname výrobkov, materiálov a zariadení, za ktoré sa platí príspevok do Recyklačného fondu, a o podrobnostiach o obsahu žiadosti o poskytnutie prostriedkov z Recyklačného fondu
371/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
372/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o skládkovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti
373/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov
448/2007	O podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 45 z 114 Platnosť od:1.10.2016

453/2000	ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
500/2006	ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze
508/2009	ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie BOZP s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
541/2007	O podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci
542/2007	O podrobnostiach o ochrane zdravia pred fyzickou záťažou pri práci, psychickou pracovnou záťažou a senzorickou záťažou pri práci
578/2006	ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



NORMY	
STN EN 131-1+A1	Rebríky. Časť 1: Termíny, typy, funkčné rozmery (Konsolidovaný text)
STN EN 131-2+A1	Rebríky. Časť 2: Požiadavky, skúšanie, označovanie (Konsolidovaný text)
STN EN 131-2+AC	Rebríky. Požiadavky, skúšanie, označovanie
STN EN 341	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Zlaňovacie záchranné zariadenie
STN EN 353-1	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Záchytné zariadenia na kotviacom vedení. Časť 1: Záchytné zariadenia na pevnom kotviacom vedení
STN EN 353-2	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Časť 2: Záchytné zariadenia vedeného typu na pružnom kotviacom vedení
STN EN 354	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Záchytné laná
STN EN 355	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Tlmiče pádu
STN EN 358	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Systémy na zabezpečenie pracovnej polohy
STN EN 360	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Zaťahovacie zachytávače pádu
STN EN 361	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Nosné popruhy
STN EN 362	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Karabíny
STN EN 363	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Osobné zabezpečovacie systémy proti pádu z výšky
STN EN 365	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Všeobecné požiadavky na

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 46 z 114 Platnosť od:1.10.2016



	návody na použitie, údržbu, periodické skúšanie, opravu, označovanie a balenie
STN EN 795	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Kotviace zariadenia
STN EN 813	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Sedacie postroje
STN EN 940+A1	Bezpečnosť drevárskych strojov. Kombinované drevoobrábacie stroje (Konsolidovaný text)
STN EN 1004	Pojazdné pracovné dielcové lešenia. Materiály, rozmery, návrhové zaťaženia a bezpečnostné požiadavky
STN EN 1263-1	Záchytné siete. Časť 1: Bezpečnostné požiadavky, skúšobné metódy
STN EN 1263-2	Záchytné siete. Časť 2: Bezpečnostné požiadavky na umiestnenie záchytných sietí
STN ISO 8792	Oceľové viazacie laná. Bezpečnostné kritéria a postup kontroly pri používaní
STN EN 12810-1	Fasádne dielcové lešenia. Časť 1: Špecifikácie výrobkov
STN EN 12810-2	Fasádne dielcové lešenia. Časť 2: Špeciálne metódy konštrukčného návrhu
STN EN 12811-1	Dočasné zariadenia staveniska. Časť 1: Lešenia. Prevádzkové požiadavky a všeobecný návrh
STN EN 12812	Podperné lešenia. Funkčné požiadavky, dimenzovanie a všeobecný návrh
STN EN 13155+A2	Žeriavy. Bezpečnosť. Odnímateľné príslušenstvo na zdvíhanie bremien
STN EN 13374	Dočasné bočné ochranné a záchytné systémy. Špecifikácia výrobku. Skúšobné metódy
STN EN ISO 13857	Bezpečnosť strojov. Bezpečné vzdialenosti na ochranu horných a dolných končatín pred siahnutím do nebezpečného priestoru
STN EN 14492-1+A1/AC	Motorové vrátky a zdvíhadlá
STN EN 1492-4	Textilné závesy
STN EN 1496	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Záchranné zdvíhacie zariadenia
STN EN 1497	Záchranné prostriedky. Záchranné výstroje
STN EN 1498	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Záchranné slučky
STN EN 1868	Osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky. Zoznam ekvivalentných termínov

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 47 z 114 Platnosť od:1.10.2016

STN ISO 3691+Amd 1	Motorové vozíky Bezpečnostné predpisy
STN EN 60079-14	Výbušné atmosféry. Časť 14: Návrh, výber a montáž elektrických inštalácií
STN En 60204-1	Bezpečnosť strojových zariadení. Elektrické zariadenia strojov
STN EN 61293	Označovanie elektrických zariadení menovitými údajmi v'ahujúcimi na elektrické napájanie. Požiadavky na bezpečnosť
STN EN 61478/A1	Práce pod napätím. Rebríky z izolačného materiálu
STN 018012-1	Bezpečnostné farby a značky
STN 05 0600	Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zváranie kovov. Projektovanie a príprava pracovísk
STN 05 0601	Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zváranie kovov. Prevádzka
STN 05 0630	Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov
STN 05 0650	Bezpečnostné ustanovenia pre odporové zváranie kovov
STN 07 0703/Z4	Plynové kotolne
STN 07 8304/Z5	Kovové tlakové nádoby na dopravu plynov. Prevádzkové pravidlá
STN 20 0700	Obrábacie stroje na kovy. Bezpečnostné požiadavky na obrábacie stroje na kovy. Spoločné ustanovenia
STN 21 0700/Z4	Tvárniace stroje. Všeobecné bezpečnostné požiadavky na konštrukciu tvárniacich strojov
STN 26 0608	Zariadenia na plynulú dopravu nákladov. Reťazové dopravníky s nosnými prostriedkami alebo unášačmi nákladov. Príklady ochrany proti úrazom unášačmi nákladov
STN 26 8805	Motorové vozíky. Základné požiadavky. Požiadavky na kvalifikáciu (Konsolidovaný text)
STN 269030	Skladovanie. Zásady bezpečnej manipulácie
STN 270140	Žeriavy a zdvíhadlá
STN 270143/Z5	Zdvíhacie zariadenia. Prevádzka, údržba a opravy
STN 270144	Zdvíhacie zariadenia. Prostriedky na viazanie, zavesenie a uchopenie bremena.
STN 27 0145	Žeriavy. Prostriedky pre zavesenie a uchopenie bremien
STN 270300	Zdvíhacie zariadenia
STN 27 4002/Z3	Výťahy. Montáž, skúšanie a prevádzka elektrických výťahov

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 48 z 114 Platnosť od:1.10.2016

STN 275340, EN 474 1+AC	Stroje na zemné práce –bezpečnosť
STN 270601	Bezpečnostná technika, kladkostroje el.
STN 277800, ISO 7130	Stroje na zemné práce
STN 33 1500/Z1	Elektrotechnické predpisy. Revízie elektrických zariadení
STN 331600	Elektrotechnické predpisy. Revízie a kontroly elektrického ručného náradia počas používania
STN 33 1600/Z1	Elektrotechnické predpisy. Revízie a kontroly elektrického ručného náradia počas používania
STN 33 1610/Z1	Revízie a kontroly elektrických spotrebičov počas ich používania
STN 33 2000	Elektrické inštalácie budov
STN 33 2000-4-41	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom
STN 34 3100	Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
STN 343108	Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s el. zariadením laikmi
STN 38 6405	Plynové zariadenia. Zásady prevádzky
STN EN 60445	Základné a bezpečnostné zásady pre rozhranie človek-stroj, označovanie a identifikácia. Identifikácia svoriek zariadení a prípojov vodičov a vodičov
STN EN 61439-1	Nízkonapäťové rozvádzače. Časť 1: Všeobecné pravidlá
STN EN 62305-3	Ochrana pred bleskom. Časť 3: Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života
STN 650201	Horľavé kvapaliny
STN 69 0012	Stabilné tlakové nádoby. Prevádzkové požiadavky
STN 73 2810	Drevené stavebné konštrukcie. Zhotovovanie
STN 733050	Zemné práce
STN 73 8101 /a	Lešenie. Spoločné ustanovenia
STN 73 8105/a	Drevené lešenia
STN 73 8107/Z2	Rúrkové lešenia
STN 73 8120	Stavebné plošinové výtahy
STN 743282	Oceľové rebríky

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 49 z 114 Platnosť od:1.10.2016

STN 743305	Ochranné zábradlia. Základné ustanovenia
------------	--

SMERNICE	
92/57/EHS (5))	Smernica o staveniskách

Zhotoviteli sú povinní v zmysle podpísanej ZoD, prípadne jej dodatkov, pri vykonávaní prác dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce z príslušných zákonov, vyhlášok, nariadení vlády, STN, smerníc, súvisiacich právnych noriem a projektu DARWIN týkajúcich sa činnosti vykonávaných na pracovisku.

16.ZÁVER

ZÁVÄZNOSŤ

Tento plán je záväzný pre všetkých zhotoviteľov po celú dobu realizácie stavby. Jeden výtlačok aktuálnej verzie tohto plánu musí byť k dispozícii na stavbe po celú dobu realizácie a každému, kto sa zúčastňuje nastavbe **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2** bude v prípade jeho záujmu umožnené nahliadnuť do plánu. Register nebezpečných látok a prípravkov, používaných v rámci stavby, vedený na základe tohto plánu bude k dispozícii u stavbyvedúceho.

Pracovník: Kde sa v tomto dokumente hovorí o pracovníkoch, rozumie sa tým osoby v pracovnoprávnom alebo inom obdobnom pomere.



Výnimka. Od ustanovení tohto Plánu BOZP pre stavbu **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2** sa možno odchyliť na nevyhnutne potrebný čas v prípadoch, ak hrozí nebezpečenstvo zo zdržania pri záchrane ľudí alebo pri likvidácii závažnej prevádzkovej nehody (havárie), pokiaľ sa vykonávajú nevyhnutne potrebné bezpečnostné opatrenia.

AKTUALIZÁCIA

Tento plán je potrebné aktualizovať a upravovať v závislosti od postupu stavebných prác, výskytu úrazov, mimoriadnych udalostí alebo dodatočných zmien prác.

Zmeny alebo úpravy P-BOZP môže vykonávať len koordinátor dokumentácie. Všetky zmeny a úpravy plánu BOZP budú vopred prerokované a odsúhlasené so stavbyvedúcim a koordinátorom bezpečnosti. O zmenách musia byť informovaní všetci zhotoviteli a pracovníci, ktorých sa tieto zmeny a úpravy dotýkajú.

Aktualizácia P- BOZP môže byť vykonaná aj v zmysle zmien legislatívy SR.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZP Automotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 50 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.1:PREZENČNÁ LISTINA



z oboznámenia zodpovedných zamestnancov zhotoviteľa a osôb v obdobnom pracovnom vzťahu s PLÁNOM BOZP vypracovaného pre stavbu **REKONŠTRUKCIA OBECNÉHO ÚRADU A KULTÚRNEHO DOMU, Katastrálne územie Bajtava (800 589), PSČ: 94365, p.č.:1407/2v** zmysle Nar.vlády SR č.396/2006 Z.z.

Meno a priezvisko	Zhotoviteľ	Podpis

Prehlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že som bol oboznámený s plánom BOZP a poučený so zásadami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a o zistených nebezpečenstvách, ohrozeniach a rizikách na danom stavenisku, pracovisku. Zaväzujem sa, že tieto zásady budem dodržiavať a informovať svojich podriadených.

Oboznámenie vykonal :







Dátum :



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 51 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.2:ZNAČKYZÁKAZOVÉ, VÝSTRAŽNÉ, PRÍKAZOVÉ, PRE NÚDZOVÝ VÝCHOD



Príloha č. 2 k nariadeniu vlády č. 387/2006 Z. z.

Farba	Význam alebo účel	Pokyny a informácie
Červená	zákazová značka	nebezpečné správanie
	signalizácia nebezpečenstva	stáť, zastaviť, zariadenie na núdzové vypnutie, evakuácia
	požiarotechnické zariadenie	označenie a umiestnenie
Žltá alebo žlto-oranžová	výstražná značka	upozornenie, výstraha, kontrola
Modrá	prikazová značka	osobitné správanie alebo činnosť, povinnosť nosiť osobné ochranné pracovné prostriedky
Zelená	značky pre núdzový východ, únikové cesty, prvú pomoc	dvere, východy, komunikácie, zariadenie, vybavenie
	bez nebezpečenstva	návrat do normálneho stavu



VZOR	VÝZNAM
	Záchranná značka na označenie únikovej cesty, únikového východu s vyznačením smeru (vpravo alebo vľavo)
	
	Záchranná značka na označenie únikovej cesty, únikového východu s vyznačením smeru (vpravo alebo vľavo)
	
	Záchranná značka na označenie únikovej cesty, únikového východu s vyznačením smeru (dole alebo hore)
	

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 52 z 114 Platnosť od:1.10.2016



	Značka označujúca miesto prvej pomoci, stanovište lekárníčky
	Značka označujúca miesto pre núdzový telefón pre prvú pomoc
	Značka označujúca miesto nosidiel na prenos zraneného
	Značka označujúca zhromažďovacie miesto
	Značka zakazujúca fajčenie v označených priestoroch
	Značka zakazujúca fajčenie a manipuláciu s otvoreným ohňom
	Značka zakazujúca vstup osôb
	Značka zakazujúca hasenie vodou
	Značka zakazujúca vstup nepovolaným osobám
	Značka zakazujúca výstup nepovolaným osobám (napr. do kabíny vežového žeriavu)
	Značka zakazujúca odkladať alebo skladovať veci/materiál v označenom priestore (napr. na únikových a zásahových cestách a pod.)






 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 53 z 114 Platnosť od:1.10.2016



	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo od pádu alebo pohybu zaveseného bremena
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo úrazy elektrinou
	Výstražná značka upozorňujúca na iné (nešpecifikovateľné) nebezpečenstvo
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo zakopnutia o prekážku na komunikácii
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo pádu z výšky alebo do hĺbky
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo pošmyknutia na klzkom povrchu
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo horľavých materiálov
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo od škodlivých alebo dráždivých látok
	Výstražná značka upozorňujúca na nebezpečenstvo od tlakových nádob s plynom
	Požiarna značka označujúca stanovište hydrantu
	Požiarna značka označujúca stanovište hasiaceho prístroja

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 54 z 114 Platnosť od:1.10.2016



	Požiarna značka označujúca ohlasovňu požiarov
	Požiarna značka označujúca smer umiestnenia požiarneho zariadenia
	Značka prikazujúca používanie ochrany zraku
	Značka prikazujúca používanie ochrannej prilby
	Značka prikazujúca používanie ochrany sluchu
	Značka prikazujúca používanie ochrany dýchacích ciest
	Značka prikazujúca používanie ochrany nôh
	Značka prikazujúca používanie ochranných rukavíc
	Značka prikazujúca nosenie ochranného odevu
	Značka prikazujúca používanie ochrany tváre
	Značka prikazujúca používanie POZ

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Cigľianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 55 z 114 Platnosť od:1.10.2016

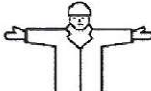










	Značka prikazujúca používanie cesty vyhradenej pre chodcov
	Značka prikazujúca zaistenie tlakových nádob
	Značka prikazujúca miesto vyhradené na fajčenie
FAREBNÉ OZNAČENIE PREKÁŽOK A NEBEZPEČNÝCH MIEST  	Označenie dočasných prekážok a nebezpečných miest Označenie trvalých prekážok a nebezpečných miest



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 56 z 114 Platnosť od:1.10.2016


PRÍLOHA Č.3: VÝZNAM RUČNÝCH SIGNÁLOV



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 57 z 114 Platnosť od:1.10.2016

SIGNÁLY PRE RUČNÚ SIGNALIZÁCIU







Význam	Opis	Ilustrácia
A. Všeobecné signály		
ŠTART Výstraha Začiatok príkazu	obe ramená sú vystreté vodorovne, dlane sú obrátené dopredu	
STOP Prerušenie Koniec pohybu	pravé rameno smeruje hore, dlaň je obrátená dopredu	
KONIEC Koniec činnosti	obe ruky sú tesne nad sebou vo výške hrudníka	
B. Vertikálne pohyby		
ZDVIHNUTIE	pravé rameno smeruje hore dlaň je obrátená dopredu a pomaly opisuje kruh	
SPUSTENIE	pravé rameno smeruje dole, dlaň je obrátená dovnútra a pomaly opisuje kruh	
VERTIKÁLNA VZDIALENOSŤ	ruky naznačujú príslušnú vzdialenosť	
C. Horizontálne pohyby		
POHYB VPRED	obe ramená sú ohnuté, dlane sú obrátené hore a predlaktie sa pomaly pohybuje smerom k telu	
POHYB VZAD	obe ramená sú ohnuté, dlane sú obrátené dolu a predlaktia sa pomaly pohybujú smerom od tela	
VPRAVO od signalistu	pravé rameno je vystreté vodorovne, dlaň je obrátená dolu a pomaly robí malé pohyby vpravo	
VĽAVO od signalistu	ľavé rameno je vystreté vodorovne, dlaň je obrátená dolu a pomaly robí malé pohyby vľavo	
HORIZONTÁLNA VZDIALENOSŤ	ruky naznačujú príslušnú vzdialenosť	



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 58 z 114 Platnosť od:1.10.2016











Význam	Opis	Ilustrácia
D. Nebezpečenstvo		
NEBEZPEČENSTVO Núdzové zastavenie	obe ramená smerujú hore, dlane sú obrátené dopredu	
RÝCHLO	všetky pohyby rýchlejšie	
POMALY	všetky pohyby pomalšie	



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 59 z 114 Platnosť od:1.10.2016





PRÍLOHA Č.4: OZNAČOVANIE OBALOV NEBEZPEČNÝCH CHEMICKÝCH LÁTOK



Používané do 30.11.2010 pre látky a do 31.05.2015 pre zmesi			Používané od 1.12.2010 pre látky a od 1.6.2015 pre zmesi		
	Výstražný symbol	Označenie nebezpečenstva		Výstražný piktogram	Trieda a kategória nebezpečnosti
E		Výbušný	FYZIKÁLNA NEBEZPEČNOSŤ	GHS01 	Nestabilné výbušniny Výbušniny podtried 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 Samovoľne reagujúce látky a zmesi, typ A, B Organické peroxidy, typ A, B
O		Oxidujúci		GHS02 	Horľavé plyny, kategória nebezpečnosti 1 Horľavé aerosóly, kategórie nebezpečnosti 1, 2 Horľavé kvapaliny, kategórie nebezpečnosti 1, 2, 3 Horľavé tuhé látky, kategórie nebezpečnosti 1, 2 Samovoľne reagujúce látky a zmesi, typ B, C, D, E, F Samozápalné kvapaliny, kategória nebezpečnosti 1 Samozápalné tuhé látky, kategória nebezpečnosti 1 Samovoľne sa zahrievajúce látky a zmesi, kategórie nebezpečnosti 1, 2 Látky a zmesi, ktoré pri kontakte s vodou uvoľňujú horľavé plyny, kategórie nebezpečnosti 1, 2, 3 Organické peroxidy, typ B, C, D, E, F
F		Veľmi horľavý		GHS03 	Oxidujúce plyny, kategória nebezpečnosti 1 Oxidujúce kvapaliny, kategória nebezpečnosti 1, 2, 3 Oxidujúce tuhé látky, kategória nebezpečnosti 1, 2, 3

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 60 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

F+		Mimoriadne horľavý		GHS04 	Plyny pod tlakom: - stlačené plyny, - skvapalnené plyny, - schladené skvapalnené plyny, - rozpustené plyny
T		Toxický		GHS05 	Korozívne pre kovy, kategória nebezpečnosti 1
T+		Veľmi toxický		GHS06 	Akútna toxicita (orálna, dermálna, inhalačná) kategória nebezpečnosti 1, 2, 3
C		Žieravý		GHS05 	Žieravosť pre kožu, kategória nebezpečnosti 1A, 1B, 1C Vážne poškodenie očí, kategória nebezpečnosti 1
Xn		Škodlivý	NEBEZPEČNOSŤ PRE ZDRAVIE	GHS07 	Akútna toxicita (orálna, dermálna, inhalačná), kategória nebezpečnosti 4 Dráždivosť pre kožu, kategória nebezpečnosti 2 Podráždenie očí, kategória nebezpečnosti 2 Kožná senzibilizácia, kategória nebezpečnosti 1 Toxicita pre špecifický cieľový orgán – jednorazová expozícia Kategória nebezpečnosti 3 Podráždenie dýchacej sústavy Narkotické účinky

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 61 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Xi		Dráždivý		GHS08 	Respiračná senzibilizácia, kategória nebezpečnosti 1 Mutagenita zárodočných buniek, kategórie nebezpečnosti 1A, 1B, 2 Karcinogenita, kategórie nebezpečnosti 1A, 1B, 2 Reprodukčná toxicita, kategórie nebezpečnosti 1A, 1B, 2 Toxicita pre špecifický cieľový orgán – jednorazová expozícia Kategórie nebezpečnosti 1, 2 Toxicita pre špecifický cieľový orgán – opakovaná expozícia Kategórie nebezpečnosti 1, 2 Nebezpečenstvo vdýchnutia, kategória nebezpečnosti 1
N		Nebezpečný pre životné prostredie	NEBEZPEČNOSŤ PRE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	GHS09 	Nebezpečnosť pre vodné prostredie - kategória akútnej nebezpečnosti 1 - kategória chronickej nebezpečnosti 1, 2

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 62 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.5: TRAUMATOLOGICKÝ PLÁN A PRVÁ POMOC

1. Zaisťiť bezpečnosť zúčastnených osôb a bezpečnosť záchrancov. Predísť vzniku ďalších zranení a zhoršeniu vzniknutých zranení (technická pomoc spočíva v bezpečnom odstránení alebo prerušení pôsobenia príčin, ktoré nehodu vyvolali – vypnúť prívod el. energie, zastaviť stroj)

2. Správne určiť typ a rozsah poranenia - rýchle zhodnotenie situácie

3. Zrealizovať celkové vyšetrenie postihnutého:

- a) pohľadom: dýchacie pohyby, správanie postihnutého, vedomie, výraz tváre, farba kože, poloha a neprirodzený tvar tela alebo jeho častí, aktívna hybnosť končatín, krvácanie, zvracanie, vidíme mechanizmus úrazu, sme svedkami nehody,
- b) sluchom: dýchacie šelesty, spontánne prejavy postihnutého (vzdychanie, chrčanie, krik), odozvy na oslovenia a manipuláciu, realizujeme slovnú kontrolu stavu vedomia,
- c) pohmatom: vyšetrenie základných životných funkcií (dýchacie pohyby), zlomeniny kostí (neprirodzená poloha a pohyblivosť častí končatín), teplota kože, citlivosť, bolestivosť orgánov pri hmate,
- d) ostatné zmysly: abnormálny zápach z dychu postihnutého (alkohol, acetón), iný zápach na mieste nehody (plyn, benzín, chemikálie, spálenina...).

4. Posúdenie základných životných funkcií:

- a) zistenie stavu vedomia - oslovenie postihnutého, zatrasenie s ním, bolestivý podnet,
- b) zistenie dýchania - sluchom (záchranca priloží ucho k nosu a ústam postihnutého a vníma jeho výdych), pohľadom (dvíha sa hrudník), pohmatom (cíti pohyby hrudníka),
- c) zistenie srdcovej činnosti - kontrola prítomnosti veľkého vonkajšieho krvácania.



5. Poskytnutie prvej pomoci, privolanie odbornej pomoci – záchranej služby tel. č. 155 alebo záchranný integrovaný systém tel. č. 112

- a) pri akútnom ohrození života vyzve záchranca alebo svedok úrazu prostredníctvom obsluhy vnútorného rozhlasu /informácie, recepcia.../ zákazníkov, či sa v areáli prevádzky nenachádza lekár, výzva zároveň slúži ako informácia vedeniu prevádzky a školeným osobám v prvej pomoci k zahájeniu bezodkladných úkonov
- b) v prípade ohrozenia života poskytuje (realizuje) základnú KPR – kardiopulmonálnu resuscitáciu

PRVÁ POMOC

A. Pri krvácaní:

1. zdvihnutie krvácajúcej končatiny nad úroveň srdca a súčasné položenie raneného. Pri väčšej strate krvi by mal zranený ležať s nohami vo zvýšenej polohe, pretože sa zabezpečí lepšie prekrvenie mozgu,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 63 z 114 Platnosť od:1.10.2016

2. prevedenie tlaku na cievu - pri tepnovom aj žilovom krvácaní zatlačením cievy prstami v rane a priložením tlakového obväzu na ranu improvizovaným tlakovým obväzom./Ruky si chránime gumenými rukavicami, igelitovou taškou, oblečením..) Škrtdlo sa používa len pri amputačnom poranení. Pri poranení hlavy nezastavujeme krvácanie tlakovým obväzom, použijeme zosilnený obväz,
3. pri väčších stratách krvi robíme protišokové opatrenia – 5T (ticho, teplo, tíšenie bolesti, tekutiny, transport),
4. zavoláme odbornú pomoc.

B. Pri bezvedomí:



1. pokus o nadviazanie kontaktu (hlasový kontakt, reakcia na bolesť),
2. šetrné otáčanie na chrbát s ohľadom na možné poranenie (najmä krčnej chrbtice),
3. vyčistenie ústnej dutiny, odstránenie zubnej protézy či iného cudzorodého obsahu,
4. uvoľnenie dýchacích ciest zákonom hlavy a predsunutím sánky,
5. vyšetrenie základných životných funkcií: dýchanie, činnosť srdca, pri zachovanom dýchaní uloženie do stabilizovanej polohy,
6. neustále kontrolujeme stav poraneného,
7. privoláme záchrannú službu.

C. Pri popálení

1. zabrániť ďalšiemu pôsobeniu tepla - odstrániť postihnutého z dosahu horúceho predmetu, uhasenie odevu, odstránenie šperku,
2. opatrne zobliekame zhorenú odev, aby sme sa čo najmenej dotýkali popálenej kože,
3. dostatočne dlhé ochladzovanie tečúcou studenou vodou alebo obkladmi (10-20 minút),
4. sterilné krytie rany - okrem popálení I. stupňa, tváre a krku,
5. pluzgiere neprepichovať, príškvary nestrhávať,
6. zasiahnutie očí, úst - vyplachovať vodou,
7. protišokové opatrenia, znehybniť ošetrované časti tela,
8. privoláme Rýchlu záchrannú službu (RZP).

D. Pri úraze elektrickým prúdom

1. vyprostíme postihnutého z dosahu elektrického prúdu tak, aby sme neohrozili seba,
2. vypneme elektrický prúd, pomocou suchého dreveného predmetu odsunieme dotýčného od zdroja el. prúdu,
3. zistíme stav vedomia, dýchania,
4. pokiaľ je zranený v bezvedomí a nedýcha uložíme ho na chrbát,
5. začneme KPR - umelé dýchanie z pľúc do pľúc (cez resuscitačnú rúšku) a nepriamu masáž srdca,
6. pri obnove dýchania uložiť zraneného do stabilizovanej polohy na boku,
7. privoláme záchrannú službu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 64 z 114 Platnosť od:1.10.2016

E.Pri zástave dýchania a krvného obehu = základná KPR

- je súbor výkonov, zaisťujúcich obnovenie dodávky okysličenej krvi do tkanív pri zástave dýchania a krvného obehu. Resuscitáciu je dôležité začať čo najskôr a neprerušovať ju až do obnovenia základných životných funkcií, do príchodu zdravotníkov alebo do vyčerpania záchranca. Po zástave srdca a krvného obehu sa mozgové bunky trvale poškodia asi za 3 až 5 minút.

- uvoľnenie priechodnosti dýchacích ciest - vyčistíme ústnu dutinu a uvoľníme dýchacie cesty zákonom hlavy (nadvihnutím brady a ťahom za čelo) a priložíme resuscitačnú rúšku,
- u dospelého začneme stláčaním hrudníka 30x frekvenciou 120x/min. a 2 vdychmi (cez resuscitačnú rúšku, ak nemáme robíme len stláčanie hrudníka frekvenciou 120x/min.
- U malých detí nad 1 mesiac začneme 5 vdychmi a stláčaním hrudníka frekvenciou 120x/min, pokračujeme ako u dospelého – 2 vdychy a 30 stlačení hrudníka, u novorodencov začneme 1 vdychom a 3x stlačíme hrudník (dvoma prstami) frekvenciou 120x/min, vdychujeme metódou z úst do nosa a úst, vdychovať opatrne menšie množstvo vzduchu (obsah líc),
- nepriama srdcová masáž - v polohe na chrbte nahmatáme stred hrudnej kosti a spojnicu prsných bradaviek alebo koniec hrudnej kosti - 2 prstami nad ním je miesto, kam priloží záchranca hranu svojej dlane (3-5cm od báze mečika), druhú dlaň položí na ňu, prsty smerujú kolmo k hrudnej kosti, záchranca stláča hrudný kôš postihnutého do hĺbky 5-6 cm a stláča ho pravidelne frekvenciou 120 stlačení za minútu.

F. Pri šoku:



- protišoková poloha - na chrbte so zníženou hornou polovicou tela - dolné končatiny podložiť aspoň o 30-40 cm od zeme,
- ostatné protišokové opatrenia 5T: ticho – psychicky ukludňujeme, teplo – prikryjeme izotermickou fóliou alebo oblečením, tíšenie bolesti – šetrne s ním manipulujeme, tekutiny - nepodávame, transport – voláme tel. č. 155 alebo 112.

Stabilizovaná poloha. Postup ako sa u zraneného realizuje stabilizovaná poloha na boku:

- hornú končatinu ktorá je bližšie k záchrancovi ohneme v lakti, druhú preložíme cez hrudník, vrchnú dolnú končatinu ohneme v kolene do pravého uhla a obrátíme ho na bok smerom k sebe, upravíme záklon hlavy tlakom na bradu a čelo, tvár zostane na chrbte podloženej ruky.

Stabilizovaná poloha zaisťuje trvale voľné dýchacie cesty zákonom hlavy, bráni vdychnutiu krvi, zvratkov, slín, pri polohe hlavy na stranu môžu sekréty voľne vytekať z dutiny ústnej a poloha končatín postihnutého zaisťuje stabilitu tela bezvedomého, udržuje jeho telo v bezpečnej a pohodlnej polohe. Pokiaľ nie je stabilizovaná poloha vhodná (poranenie chrbtice, ramena, ťažké pomliaždenie hrudníka a brucha, mnohopočetné zlomeniny dlhých kostí horných a dolných končatín), zvolíme polohu na chrbte, podložíme pod lopatkami a prevedieme záklon hlavy.

G. Pri zlomeninách

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 65 z 114 Platnosť od:1.10.2016



1. základným pravidlom je dokonalá fixácia - znehybnenie zlomenej kosti - prostredníctvom znehybnenia kĺbu nad a pod zlomeninou (dlahy, trojrohá šatka..),
2. dodržiavať sterilitu pri otvorených zlomeninách, ak je poranená koža, rana krváca alebo trčí kosť, musíme ju sterilne prikryť a obviazať,
3. zlomenina sa nesmie napravovať!
4. u zlomenín lebečných kostí, spodiny kosti lebečnej, čeľusti, tvárových a nosných kostí najprv zaistiť voľné dýchanie, hornú alebo dolnú čeľusť znehybniť prakovým obvazom,
5. u zlomenín ramenného pletenca a kostí hornej končatiny znehybniť šatkovým závesom alebo si ju postihnúť prídĺžka. Končatinu znehybníme pripažením, opatrným ohnutím v lakti v uhle cca 90 stupňov pred telom,
6. u zlomeniny dolnej končatiny sú potrebné dve dlahy, a to na vonkajšiu a vnútornú stranu končatiny na celej jej dĺžke. Dlahy prikladáme cez odev, mätko podložíme a upevníme v páse, nad a pod kolenom a nad členkom. Ak nie sú dlahy alebo iný náhradný materiál (napríklad násada od lopaty, vetva atď. obalená textíliou), vložíme medzi kolená a členky oboch dolných končatín mäkkú textíliu a poranenú končatinu priviažeme širšími pruhmi látky k zdravej končatine. Dlahy je nutné dobre upevniť, aby zlomenina bola skutočne znehybnená. Pripevnenie dlahy nesmie byť prevádzané cez miesto zlomeniny, ale nad a pod ňou. Končatinu položiť do mierne vyvýšenej polohy,
7. u zlomeniny panvového kruhu šetrne panvu stiahneme do prikryvky alebo prestieradla, ktoré je priložené od kolien nad pás postihnutého, ktorého uložíme na pevnú podložku s mierne pokrčenými a vypodloženými dolnými končatinami, kolená sa mierne od seba oddialia,
8. pri bolestiach v chrbte so zraneným zásadne nepohybujeme, pokiaľ nehrozí bezprostredné nebezpečenstvo života (zrútenie stropu, požiar, výbuch...) nevyprostujeme,
9. krčnú chrbticu znehybníme uložením vhodných predmetov (zložené prikryvky, zvinutých novín obalených trojcípou šatkou upravených do goliera...) po oboch stranách hlavy,
10. v prípade, že hrozí bezprostredné nebezpečenstvo života poranenému s bolesťou chrbta alebo bedier, prenáša ho opatrne niekoľko záchranárov na tvrdej podložke,
11. keď je zranený v bezvedomí a nedýcha, za účelom uvoľnenia dýchacích ciest hlavu nezakláňame, ale uvoľníme dýchacie cesty vyčistením ústnej dutiny a predsunutím sánky,
12. zavolať Rýchlu záchranú službu.

H. Pri mozgolebečnom poranení

a. postihnutý je v bezvedomí:

1. dokonalé vyšetrenie pohľadom a hmatom na posúdenie prípadného poranenia chrbta,
2. starostlivosť o priechodné dýchacie cesty,
3. kontrola základných životných funkcií,
4. uloženie do stabilizovanej polohy,
5. ošetrovanie prípadného otvoreného poranenia lebky,
6. okamžité zaistenie odbornej lekárskej pomoci.

b. postihnutý je pri vedomí:

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 66 z 114 Platnosť od:1.10.2016

1. uloženie do vodorovnej polohy na chrbte s mierne podloženou hlavou,
2. ukludnenie poraneného, komunikácia s ním,
3. ošetrovanie prípadných pridružených poranení hlavy,
4. nepodávať jedlo, pitie, žiadne lieky ústami,
5. dbať na tepelný komfort,
6. nepodceňovať stav a zavolať záchrannú službu.

I. Pri poranení hrudníka

1. uloženie postihnutého do polohy v polosedě,
2. pri otvorenom poranení hrudníka, ktoré môže viesť až k akútnemu uduseniu - okamžité uzavretie otvoru v hrudníku dlaňou, ošetriť ranu sterilným krytím, nepriedušnou vrstvou (igelitová plachta), fixačnou vrstvou (oblepenie z troch strán, spodnú nechať voľnú),
3. pri krytom poranení hrudníka (zlomeniny rebier, kryté poranenie hrudníka) – znehybnenie hrudníka vo výdychu elastickým obvinnadlom, obmedziť pohyb hrudníka,
4. pri prejavoch dychovej nedostatočnosti fixáciu odstrániť,
5. prípadne protišokové opatrenia, umelé dýchanie,
6. zavolať záchrannú službu.

J. Poranenie brucha



1. uvedenie postihnutého do polohy na chrbte s mäkkou vypodloženými dolnými končatinami pod kolenami tak, aby sa päty nedotýkali podložky, ľahko vypodložiť hrudník a hlavu,
2. pri otvorenom poranení – nekrvácajúcu drobnú ranku sterilne prekryť, nedotýkať sa vysunutých orgánov a nezatláčať ich späť, ale mäkkou a sterilne ich prekryť, neobväzovať obvinnadlom okolo trupu,
3. zaklienené cudzie teleso v rane neodstraňovať, fixovať a sterilne prekryť,
4. zakázať jesť, piť, fajčiť, nepodávať lieky ústami,
5. protišokové opatrenia,
6. zavolať záchrannú službu.

K. Pri pôsobení amoniaku

Tekutina aj plyn silne dráždia až do ťažkého poleptania - oči, dýchacie cesty, pľúca a kožu. Môžu spôsobiť kŕč alebo opuch hrdla, čo môže viesť k uduseniu. Nadýchanie plynu vysokej koncentrácie môže mať za následok náhlu smrť. Styk s tekutinou vyvoláva ťažké omrzliny.

Príznaky: pálenie, bolesti a poškodenie očí, nosných a hltanových slizníc a kože, dráždivý kašeľ, dušnosť, zastavenie dýchania až smrť. Omrznuté časti tela majú bielu farbu.

Prvá pomoc - vynesenie postihnutého zo zamoreného priestoru na čerstvý vzduch, oči a ústa vypláchnuť čistou vodou, okamžite privolať lekársku pomoc, uvoľniť tesné súčasti odevu. Zasiahnuté časti odevu, topánky, pančuchy okamžite vyzliecť a odstrániť. Postihnuté miesta na tele opláchnuť

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 67 z 114 Platnosť od:1.10.2016

vodou a potom pokryť sterilným obvazom. Pri zasiahnutí očí premývať okamžite 10-15 min. vodou - roztvoriť palcom a ukazovákom očné viečka a nechať pohybovať okom na všetky strany. Zranených nenechať prechladnúť. Zabezpečíme protišokové opatrenia. Omrznuté miesta netrieť. Postihnutých transportovať v ľahu. Pri bezvedomí uložiť a transportovať v stabilizovanej polohe na boku, zaistiť voľnosť dýchacích ciest zákonom hlavy. Pri zástave dychu okamžite zaviesť umelé dýchanie a masáž srdca v polohe na chrbte.

Nepreceňovať svoje sily, neohroziť samého seba, nehýbať s postihnutým viac, ako je nevyhnutné!

Prejavy života:



1. zistenie vedomia
2. zistenie dychu priložením ušného laloka k nosu a ústam postihnutého (počujeme a cítime), priložením jednej ruky na hrudník, druhej na nadbruško (cítime a hmatáme pohyby nadbruška), zistenie farby postihnutého (či nemodrie sliznica a okrajové časti tela),
3. zúženie zrenice pri prudkom osvetlení (v hlbokom bezvedomí môže chýbať).

Príznaky smrti:

Ak prestane pracovať srdce a zastaví sa aj dýchanie, nastáva smrť. Telu chýba kyslík, čo sa prejaví odumretím mozgových buniek. Preto sa pri oživovaní zameriavame na obnovenie činnosti srdca a pľúc.

Smrť má dve obdobia - klinická a biologická. V klinickej smrti, ktorá trvá 5 až 7 minút, človek už nedýcha a nebije mu srdce, ale tkanivá ešte nepodliehajú rozkladu. V tomto období je možné telo priviesť k životu, dokiaľ nedošlo k ťažkému poškodeniu mozgu, srdca a pľúc. Po 8 až 10 minútach nastáva biologická smrť, kedy už nie je možnosť záchranu.

Pri určení, či je ranený živý či mŕtvy, vychádzame z tzv. neistých a istých známk smrti. Neisté známky smrti - ranený nedýcha, nebije mu srdce, nereaguje na bolestivý podnet, zrenice nereagujú ani na silné osvetlenie. Isté známky smrti - skalenie rohovky oka a ich vysychanie, pri stisnutí oka zo strán prstami, sa zúžia zrenice a pripomínajú vzhľadom mačacie oko, telo začína tuhnúť od hlavy za 2 až 4 hodiny po smrti, telo chladne, objavujú sa posmrtné škvrny modravé farby, ktoré vznikajú presunom krvi do nižšie uložených častí tela.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 68 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.6: OCHRANNÉ PÁSMA

Ochranné pásma v energetike.

Ochranné pásmo vonkajšieho elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Táto vzdialenosť je

- a) 10 m pri napätí od 1kV do 35 kV vrátane, v súvislých lesných priesekoch 7 m,
- b) 15 m pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane,
- c) 20 m pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane,
- d) 25 m pri napätí od 220 kV do 400 kV vrátane,
- e) 35 m pri napätí nad 400 kV
- f) ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 1kV do 110 kV vrátane je 2m od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je:

- a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
- b) 3 m pri napätí nad 110 kV.

Ochranné pásma v plynárenstve.



Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti plynovodu alebo iného plynárenského zariadenia vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologického plynárenského zariadenia meranou kolmo na túto os alebo na hranu. Táto vzdialenosť je na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu iného plynárenského zariadenia takáto :

- a) 4 m pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm,
- b) 8 m pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 500 mm,
- c) 12 m pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 700 mm,
- d) 50 m pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou nad 700 mm,
- e) 1 m pre nízkotlakové a strednotlakové plynovody a plynovodné prípojky, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce,
- f) 8 m pre technologické objekty (regulačné stanice, armatúrne uzly, zariadenia protikoróznej ochrany, telekomunikačné zariadenia, zásobníky a sklady propán – butánu apod.).

Ochranné pásma v teplárenstve.

Ochranné pásmo primárneho rozvodu tepla je vymedzené zvislými rovinami vedenými po jeho obidvoch stranách vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto zariadenie. Táto vzdialenosť je :

- a) v zastavanom území na každú stranu 1m
- b) mimo zastavaného územia na jednu stranu 3 m a na druhú stranu 1 m podľa určenia držiteľa licencie na rozvod tepla.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 69 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Ochranné pásma telekomunikácií.

Ochranné pásmo chrániace podzemný diaľkový kábel aj zariadenie, ktoré je jeho súčasťou, je široké **2 m** a prechádza v celej dĺžke kábelovej trasy. V niektorej trase sa môže toto pásmo v určitých bodoch rozšíriť až na **3m**. Hĺbka ochranného pásma je **3 m** a výška tiež **3 m** (počítané od úrovne pôdy). Pre umiestnenie kábelových vedení v zastavaných územiach a pod komunikáciami platia zvláštne predpisy.

Ochranné pásmo diaľkových potrubí.

Diaľkové potrubie (diaľkovod) - stabilné prípadne prenosné potrubie vedené medzi dvoma závodmi alebo samostatnými objektmi slúžiace k doprave ropných látok, ktorého časť je vedená v pozemkoch týchto závodov.

Súčasťou diaľkovodu sú čerpacie stanice a príslušenstvá (príslušenstvá tvoria ovládacie armatúry, kompenzátory, odvzdušňovacie a odkalové zariadenia, chrániče, prístroje pre meranie dodávaného množstva tlaku, čistiace filtre, manipulačné nádrže apod.).

Každý diaľkovod musí mať ochranné pásmo, široké 3 m na každej strane od osi potrubia. V ochrannom pásme diaľkovodu sa nemôžu vykonávať práce, ktoré by mohli ohroziť potrubie. Akékoľvek práce v ochrannom pásme diaľkovodu sa môžu vykonávať iba s vedomím prevádzkovateľa diaľkovodu.

Ochranné pásmo vodovodných potrubí.

Doporučené ochranné pásmo vodovodného potrubia je 2,0 m od vonkajšieho kraja potrubia horizontálne na obe strany.

Zemné práce pozdĺž podzemných a nadzemných vedení a pri križovaní sa s nimi.

Ak sú zemné práce vykonávané pozdĺž podzemných a nadzemných vedení a pri križovaní sa s nimi ako stavebné práce, postupuje sa podľa STN 73 3050 Zemné práce.

V miestach, kde je podzemné a nadzemné vedenie, alebo kde sa môže uloženie podzemného vedenia predpokladať, postupuje sa podľa príslušných predpisov (Zákony, vyhlášky, normy stanovujúce ochranné pásma).



Odkrývanie podzemných vedení sa môže robiť strojne, keď to predpisy dovoľujú, najbližšie do vzdialenosti 1 m od jeho vyznačenej polohy. Vedenie má byť, ak je to z prevádzkových dôvodov možné po dobu práce vyradené z prevádzky. Ďalšie práce sa robia ručne, spôsobom odpovedajúcim charakteru vedenia. O spôsobe a postupe vykonávanie zemných prác v miestach, kde sú podzemné vedenia a o bezpečnostných opatreniach musia byť pracovníci pred začatím prác preukázateľne poučení.

Pred započatím zemných prác musí byť zodpovedným pracovníkom zabezpečené na teréne vyznačenie trás podzemného vedenia inžinierskych sietí a iných prekážok. S druhom inžinierskych sietí, s ich trasami a hĺbkou uloženia a s ich ochrannými pásmami, musia byť oboznámení pracovníci, ktorí budú zemné práce vykonávať. Toto platí aj pre trasy inžinierskych sietí v blízkosti staveniska, ktoré by mohli byť stavebnou činnosťou narušené.

Používanie označenia, symbolov a signálov na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia.

(pozri prílohy na konci Plánu)

Bezpečnostné a zdravotné označenie sa vzťahuje na konkrétny predmet, činnosť alebo situáciu a poskytuje pokyny alebo informácie potrebné na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 70 z 114 Platnosť od:1.10.2016

potreby prostredníctvom značky, farby, svetelného označenia alebo akustického signálu, slovnej komunikácie alebo ručných signálov.

Typy označenia



- 1) Trvalé značky sa musia používať na označenie zákazu, výstrahy, príkazu, na označenie núdzových východov, únikových ciest a na umiestnenie a označenie prostriedkov prvej pomoci. Na trvalé vyznačenie umiestnenia požiarnotechnického zariadenia a jeho označenie sa musí použiť značka a bezpečnostná farba. Miesto, na ktorom je nebezpečenstvo zrážky s prekážkou alebo nebezpečenstvom pádu, musí sa vyznačiť bezpečnostnou farbou alebo značkami.
- 2) Svetelné označenie, akustické signály alebo slovná komunikácia sa musia použiť, ak treba signalizovať nebezpečenstvo alebo upozorniť zamestnancov a iné osoby na pracovisku, aby vykonali opatrenia, alebo upozorniť na núdzovú evakuáciu. Pritom treba zohľadniť vzájomnú zámenu a kombináciu označení.
- 3) Ručné signály alebo slovná komunikácia sa musia použiť, ak to situácia vyžaduje na usmernenie osôb vykonávajúcich činnosť, ktorá môže ohroziť bezpečnosť alebo zdravie.

Vzájomná zámena a kombinácia označení

- 1) Pri dodržaní rovnakej účinnosti označení možno použiť ktorúkoľvek z týchto kombinácií:
 - bezpečnostnú farbu alebo značku na označenie miesta, na ktorom je prekážka alebo nebezpečenstvo pádu
 - svetelné označenie, akustické signály alebo slovnú komunikáciu
 - ručné signály alebo slovnú komunikáciu
- 2) Súčasne možno použiť tieto kombinácie
 - svetelné označenie a akustické signály
 - svetelné označenie a slovnú komunikáciu
 - ručné signály a slovnú komunikáciu

Používanie bezpečnostnej farby

FARBA	VÝZNAM ALEBO ÚČEL	POKYNY A INFORMÁCIE
Červená	zákazová značka	nebezpečné správanie
	signalizácia nebezpečenstva	stáť, zastaviť, zariadenie na núdzové vypnutie, evakuácia
	požiarnotechnické zariadenie	označenie a umiestnenie
Žltá alebo žltó-oranžová	výstražná značka	upozornenie, výstraha, kontrola
Modrá	príkazová značka	osobitné správanie alebo činnosť, povinnosť nosiť OOPP
Zelená	bez nebezpečenstva	návrat do normálneho stavu

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 71 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Podmienky používania

- 1) Značky umiestňovať v primeranej výške a v polohe vhodnej z hľadiska zorného uhla so zreteľom na prekážky, a to pri vstupe na miesto všeobecného ohrozenia alebo v bezprostrednej blízkosti konkrétneho ohrozenia alebo predmetu. Značky musia byť umiestnené na dobre osvetlenom, ľahko prístupnom mieste. Ak osvetlenie nie je dostatočné, použijú sa fosforeskujúce farby, reflexné materiály alebo umelé osvetlenie.
- 2) Značka sa musí odstrániť ak zanikne dôvod na jej používanie.

Vyznačenie inžinierskych sietí

Pri projektovaní zemných prác je povinnosťou investora, aby zistil všetky inžinierske siete a iné prekážky (staré alebo opustené banské priestory) z hľadiska smerového a hĺbkového uloženia. Projekt stavby musí obsahovať vyznačenie všetkých inžinierskych sietí a iných prekážok pod zemou, na povrchu aj nad zemou.

Vyznačenie všetkých inžinierskych sietí v projekte stavby musí byť overené a potvrdené ich prevádzkovateľom z hľadiska smerového a hĺbkového uloženia.

Pred odovzdaním staveniska investor písomne odovzdá a zhotoviteľ stavebných prác prevezme vyznačenie inžinierskych sietí a iných prekážok. V prípade, že neboli zistené žiadne inžinierske siete alebo iné prekážky, potvrdí toto investor zhotoviteľovi stavebných prác.

Pred začatím zemných prác musí byť zodpovedným pracovníkom zabezpečené na teréne vyznačenie trás podzemného vedenia inžinierskych sietí a iných prekážok. S druhom inžinierskych sietí, s ich trasami a hĺbkou uloženia a s ich ochrannými pásmami, musia byť oboznámení pracovníci, ktorí budú zemné práce vykonávať. Toto platí aj pre trasy inžinierskych sietí v blízkosti staveniska, ktoré by mohli byť stavebnou činnosťou narušené.

Pri odstraňovaní porúch, pri haváriách, určí spôsob zaistenia inžinierskych sietí a bezpečnosť práce zodpovedný pracovník zhotoviteľa stavebných prác.



Označovanie podzemných vedení výstražnými fóliami.

Ako výstražné fólie sa používajú fólie vyrobené z polyetylénu, polypropylénu, iných materiálov podobných vlastností alebo regranulátov z nich.



Šírka fólií sa volí tak, aby presahovala šírku podzemného vedenia, príp. šírku súbežne položených podzemných vedení najmenej 50 mm na obe strany od vonkajších okrajov podzemného vedenia.

Na označenie podzemných vedení sa používajú farby výstražných fólií podľa tabuľky:

Farba	Podzemné vedenie	Číslo farebného odtieňa podľa RAL 840 HR	Názov farebného odtieňa
ORANŽOVÁ	oznamovacie káble, káblovody (potrub. pošta)	2009	dopravná oranžová
ČERVENÁ	silnoprúdové káble	3020	dopravná červená
MODRÁ	železničné zabezpečovacie a oznamovacie káble	5017	dopravná modrá
BIELA	vodovody	9016	dopravná biela

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 72 z 114 Platnosť od:1.10.2016

ŽLTÁ	plynové potrubia	1023	dopravná žltá
ZELENÁ	tepelné siete (bezkanálové)	6024	dopravná zelená
HNEDÁ	diaľkovody horľavých kvapalín	8024	béžovohnedá
ČIERNA	diaľkovody horľavých skvapalnených uhlov. plynov	9017	dopravná čierna

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 73 z 114 Platnosť od:1.10.2016

TECHNOLOGICKÝ POSTUP REALIZÁCIE DIELA

PRÍLOHA č.7: ZEMNÉ PRÁCE

VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z.O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH, STN 73 3050 ZEMNÉ PRÁCE

Pri realizácii výkopových prác je nutné používať len mechanizmy a stroje, ktoré spĺňajú parametre zahrnuté do výpočtu hluku zo stavebnej činnosti. Výkopovými prácami nesmú byť dotknuté okolité inžinierske a stavebné objekty. Ak si to stav a povaha zeminy v ich dotyku vyžiada je nutné upraviť sklon stien či rozsah výkopu tak, aby nebola ohrozená stabilita a funkcia týchto objektov.



Zemina vyťažaná pri realizácii výkopov bude uložená na medzidepóniu.

Vyznačenie inžinierskych sietí

- V projektovej dokumentácii musia byť vyznačené inžinierske siete a iné prekážky pod zemou, na povrchu a nad zemou z hľadiska ich smerového, hĺbkového a výškového uloženia potvrdené ich prevádzkovateľom. Ak sa nezistia žiadne inžinierske siete alebo iné prekážky, táto skutočnosť sa uvedie v projektovej dokumentácii.
- Pred začatím zemných prác zodpovedná osoba zabezpečuje vyznačenie trasy podzemných vedení inžinierskych sietí a iných prekážok v teréne.
- Osoby, ktoré vykonávajú zemné práce, musia byť oboznámené s druhom inžinierskych sietí, ich trasami, hĺbkou uloženia a ich ochrannými pásmami a s trasami inžinierskych sietí v okolí staveniska, ktoré by mohli byť stavebnými prácami dotknuté.
- Pri odstraňovaní porúch a havárií zodpovedná osoba určuje spôsob zabezpečenia inžinierskych sietí a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Zabezpečenie výkopu

- Pred začatím zemných prác sa musia zabezpečiť okolité objekty ohrozené týmito prácami. Spôsob zabezpečenia objektov sa musí určiť v projektovej dokumentácii.
- Výkop v zastavanom území obce na verejných priestranstvách a výkop v uzavretých objektoch, kde sa súčasne vykonávajú aj iné práce, musí byť zakrytý alebo na hrane inak zabezpečený proti pádu. Ak je zabezpečenie vo vzdialenosti väčšej ako 1,5 m od hrany výkopu, za vyhovujúcu zábranu sa považuje jednotýčové zábradlie vysoké najmenej 1 m, nápadná prekážka vysoká najmenej 0,9 m alebo materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m.
- Cez výkop hlboký viac ako 0,5 m sa musí zriadiť bezpečný priechod široký najmenej 0,75 m. Na verejných priestranstvách, bez ohľadu na hĺbku výkopu, musí byť priechod široký najmenej 1,5 m. Priechod nad výkopom hlbokým do 1,5 m musí byť vybavený obojstranným jednotýčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m a na verejných priestranstvách obojstranným dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m so zarážkou vysokou najmenej 0,15 m. Priechod nad výkopom hlbokým viac ako 1,5 m musí byť vybavený obojstranným dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m so zarážkou vysokou najmenej 0,15 m.
- Vo výkope hlbokom viac ako 1,5 m, ak sa v ňom pracuje, sa musia zriadiť zostupy a výstupy vzdialené od seba najviac 30 m. (odporúča sa 7,5m).

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 74 z 114 Platnosť od:1.10.2016



- Okraje výkopu sa nesmú zaťažovať do vzdialenosti 0,5 m od hrany výkopu. Hranice šmykového klínu sa musia určiť v projektovej dokumentácii. V priestore šmykového klínu výkopu sa na povrchu terénu nesmú vykonávať stavebné práce a iné práce, umiestňovať objekty a zariadenia staveniska, stroje a materiál okrem prípadov, keď je to vzhľadom na spôsob zabezpečenia stability steny výkopu a výpočtu uvedené v projektovej dokumentácii.
- Pri prerušení zemných prác sa zabezpečí pravidelná kontrola a údržba zábran, paženia, priechodov, výstražných a osvetľovacích telies.

Výkopové práce

- Pred prvým vstupom osôbvykonávajúcich stavebné práce do výkopu alebo pri prerušení práce dlhšom ako 24 hodín sa musí vykonať prehliadka stavu stien výkopu, paženia a prístupov. (odporúča sa pred každou smenou).
- Pri súbežnom strojovom a ručnom vykonávaní zemných prác sa nikto nesmie zdržiavať v nebezpečnom dosahu stroja (+ 2m).
- Ak osoba obsluhujúca stroj nemá dostatočný výhľad na všetky miesta ohrozeného priestoru, nesmie pokračovať v práci.
- Pri ručnom vykonávaní výkopových prác musia byť osoby vykonávajúce stavebné práce rozmiestnené tak, aby sa navzájom nemohli ohroziť(minimálne 2m).
- Pri doprave materiálu do výkopu alebo z výkopu sa nesmie nikto zdržiavať v ohrozenom priestore.

Zabezpečenie stability stien výkopov

- Steny výkopov sa musia zabezpečiť proti zosunutiu. Spôsob zabezpečenia stability stien výkopov musí byť uvedený v projektovej dokumentácii stavby, ktorá obsahuje najmä druh paženia, parametrické údaje paženia a spôsob jeho realizácie.
- Pri vrúbení sa používa paženie stien výkopov
 - a) príložné – pri suchých, málo tlačivých horninách súdržných do hĺbky 5 m až 7 m,
 - b) záťažné – tam, kde sa očakávajú vyššie zemné tlaky a s ohľadom na stabilitu steny výkopu sa musia pažiny spúšťať zároveň s hĺbením (čiastočne súdržné horniny),
 - c) ocelovou štetovnicovou stenou – v silne tlačivých horninách a v nesúdržných horninách pod hladinou podzemnej vody,
 - d) podzemnými stenami alebo pilotovými stenami – pri prácach pod hladinou podzemnej vody, ak priesak cez štetovnicové steny obmedzuje pracovný priestor.
- Pri strojovo hĺbenom výkope sa používajú prenosné systémy vrúbenia, najmä tabuľové vrúbenie, priestorové vrúbenie alebo hĺbenie vrúbiacim strojom.
- Pre vrúbenie rozmerných výkopov sa použijú konštrukcie odolné proti trvalému zaťaženiu s vysokou životnosťou, najmä záporové vrúbenie, vrúbenie ocelovými štetovnicami, podzemnými stenami a pilotovými stenami.
- Zvislé steny ručne kopaných výkopov sa musia zabezpečiť proti zavaleniu od hĺbky väčšej ako 1,3 m v zastavanom území obce a od hĺbky väčšej ako 1,5 m v nezastavanom území obce. Ak do týchto výkopov vstupujú osoby, výkopy musia mať svetlú šírku najmenej 0,8 m, ak slovenská technická norma neurčuje väčšiu svetlú šírku výkopu. V zeminách nesúdržných, podmäčianých alebo inak náchylných na zosunutie a v miestach, kde treba rátať s opakovanými otrasmami, sa steny výkopov musia zabezpečiť aj pri menších hĺbkach výkopu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 75 z 114 Platnosť od:1.10.2016



- Pri stavebných prácach sa nesmie
 - a) zostupovať do výkopu alebo vystupovať z výkopu po konštrukcii paženia,
 - b) vstupovať do strojom vykovaných výkopov, ktoré nie sú zabezpečené, bez vhodnej ochrany, najmä ochranného rámu, bezpečnostnej kletky, rozpernej konštrukcie.
- Ak sa v stenách výkopov zistia väčšie balvany, zvyšky stavebných konštrukcií a iných nesúdržných materiálov, ktoré by svojím tlakom mohli uvoľniť zeminu, musia sa zabezpečiť proti uvoľneniu alebo sa musia odstrániť. Odkryté vedenia a potrubia v stene výkopu sa musia bezodkladne zabezpečiť proti poškodeniu, priehybu, vybočeniu a rozpojeniu.
- Pri ručnom odstraňovaní výstuže vrúbenia sa musí postupovať odspodu pri súčasnom zasypávaní odpaženého výkopu tak, aby bola zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.
- Ak hrozí nebezpečenstvo zosunutia stien výkopu alebo poškodenia blízko stojacich konštrukcií pri prepažovaní a odstraňovaní výstuže vrúbenia, paženie sa ponechá v potrebnej výške vo výkope.

Svahovanie výkopov

- Sklony svahov výkopov alebo ich zmeny v dôsledku geologických a hydrogeologických podmienok sa určia v projektovej dokumentácii stavby.
- Svahy sa nesmú podkopávať. Ak vzniknú pochybnosti o stabilite svahu, vykonajú sa také opatrenia, ktoré zabránia zosunutiu svahu.
- Pri nepriaznivých poveternostných podmienkach, pri ktorých môže dôjsť k ohrozeniu stability svahu, sa nikto nesmie zdržiavať na svahu ani pod ním.
- Pri práci na svahoch so sklonom väčším ako 1 : 1 a výške väčšej ako 3 m sa musia vykonať opatrenia proti skĺznutiu osôb alebo zosunutiu materiálov.
- Pracovať súčasne na viacerých stupňoch na svahu nad sebou je prípustné, len ak sú vytvorené bezpečné podmienky na zabezpečenie osôb vykonávajúcich stavebné práce na nižších stupňoch

Ručná doprava zemín

- Hádzačky na dočasné uskladnenie vykopanej zeminu musia byť pripevnené tak, aby neohrozovali bezpečnosť osôb vykonávajúcich stavebné práce a stabilitu paženia alebo výkopu. Ak sa hádzačky pripevňujú na časti paženia, musí sa paženie na to prispôbiť.
- Na dopravu zeminu fúrikom alebo japonkou sa musí urobiť dostatočne široká a pevná dopravná komunikácia so sklonom najviac 1 : 5 bez prudkých prechodov a s nešmykľavým povrchom.
- Pri dopravovaní zásypov fúrikom do výkopu hlbokého viac ako 1,5 m sa musí na okraji výkopu zriadiť pevná zarážka s výškou najmenej 0,15 m.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 76 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č. 8: BETONÁRSKE PRÁCE A PRÁCE S NIMI SÚVISIACE

VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z.O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

Príprava betonárskych prác a prác s nimi súvisiacich



Na výkon betonárskych prác a prác s nimi súvisiacich musí byť vypracovaný technologický postup.

Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia

- Debnenie musí byť tesné, únosné a priestorovo tuhé.
- Podperné konštrukcie, napríklad stojky a rámové podpery, musia mať v konkrétnom prípade použitia dostatočnú únosnosť a musia byť uhlopriečne vystužené vo všetkých rovinách.
- Montáž, používanie a demontáž podperného lešenia na debnenie upravuje slovenská technická norma. Podperné lešenie na debnenie sa môže zaťažovať len tak, aby nedochádzalo k excentrickému alebo inému zaťaženiu, s ktorým sa pri statickom riešení neuvažovalo.
- Podperné konštrukcie musia byť postavené a zmontované tak, aby sa pri demontáži debnenia mohli postupne bezpečne odstraňovať a uvoľňovať bez nežiaducich otrasov budovanej konštrukcie.
- Najmenší priemer alebo najmenšia veľkosť strany drevenej podpery je 0,07 m.
- Podpery niekoľkých poschodí nad sebou musia byť pôdorysne rozložené tak, aby stáli v osi nad sebou.
- Požiadavky na materiál debnenia, podperných konštrukcií a lešenia na debnenie upravuje slovenská technická norma.
- Debnenie z dielcov a debnenie zostáv do veľkoplošných panelov musí byť v každom štádiu montáže a demontáže zabezpečené proti pádu jeho prvkov a častí.
- Zariadenie na vykonávanie betonáže, ktoré je súčasťou dielcového debnenia, musí sa montovať pred betonážou súbežne s montážou dielcového debnenia.
- Ak únosnosť podperných konštrukcií a debnenia nie je preukázaná výrobcom, ich únosnosť sa preukazuje statickým výpočtom v zhotoviteľskej dokumentácii.
- Podpery musia mať pätky, hlavice alebo inú úpravu na rozloženie zaťaženia, aby spoľahlivo preniesli zaťaženie na podlažie a zamedzili posunutie podpier.
- Bezpečný stav podperného lešenia pre debnenie sa kontroluje každých 30 dní, ako aj pred betonážou a počas nej.
- Pred začatím betonáže sa musí celé debnenie a jeho časti, najmä podpery, riadne skontrolovať a nedostatky sa musia odstrániť. Prevzatie a kontrola debnenia sa zapisuje do stavebného denníka.
- Pri použití nafukovacieho debnenia sa počas betonáže musí kontrolovať určený vnútorný tlak.

Doprava a ukladanie betónovej zmesi

- Pri prečerpávaní betónovej zmesi do prepravníkov, zásobníkov alebo pri priamom ukladaní do konštrukcie sa musí pracovať z bezpečných miest, kde sú osoby vykonávajúce stavebné práce chránené proti pádu z výšky a do hĺbky, proti zavaleniu či zaliatiu betónovou zmesou. Ak takéto miesta nemožno zabezpečiť, musí sa ochrana osoby vykonávajúcej stavebné práce vykonať iným spôsobom, najmä ochranným košom alebo osobným ochranným pracovným prostriedkom proti pádu.
- Na pohyb osoby vykonávajúcej stavebné práce a na ručnú prepravu betónovej zmesi na miesto

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 77 z 114 Platnosť od:1.10.2016

určenia sa musí vybudovať podlaha, lešenie alebo iná bezpečná komunikácia. Osoby ani dopravné prostriedky sa nesmú pohybovať priamo po armatúre.



- Ukladanie betónovej zmesi upravuje slovenská technická norma. Betonáž v mimoriadnych podmienkach je po celý čas riadená zodpovednou osobou za betonárske práce.
- Počas betonáže sa musí sledovať stav konštrukcie debnenia a nedostatky sa musia ihneď odstrániť.
- Čerpacie potrubie na prepravu a ukladanie betónovej zmesi musí byť bezpečne zmontované, zakotvené a napojené na nadstavec čerpadla. Toto zariadenie sa musí podľa potreby odvzdušňovať. Pri ukladaní betónovej zmesi musí byť zabezpečené dorozumievanie sa osoby, ktorá ukladá betónovú zmes, s osobou na obsluhu čerpadla.
- Betón nosných konštrukcií, ktorý ešte nemá nosnosť určenú projektovou dokumentáciou, sa nesmie vystaviť nárazom, otrasom, zaťažaniu a iným škodlivým účinkom.

Demontáž debnenia a uvoľňovanie konštrukcií

- Začatie demontáže debnenia nosných prvkov konštrukcií alebo ich častí určuje zodpovedná osoba betonárskych prác.
- Rebrík možno použiť iba pri demontáži debnenia do výšky 3 m konštrukcie nad pracovnou podlahou, ak sa neuvolňujú alebo neodstraňujú nosné časti debnenia. Stabilita rebríka nesmie byť závislá od demontovaných častí debnenia a podpier.
- Priestor, kde sa vykonáva demontáž debnenia, musí byť zabezpečený proti vstupu osobám, ktoré tam neplnia pracovné úlohy.
- Pri demontáži debnenia konštrukcie viacerými osobami vykonávajúcimi stavebné práce sa použije taký pracovný postup, aby sa tieto osoby navzájom neohrozovali.
- Bezprostredne po demontáži debnenia sa musia demontované prvky a dielce debnenia odstrániť a bezpečne uložiť na určenom mieste, aby neprekážali a nepreťažovali konštrukciu.

Železiarske práce

- Zariadenie na výrobu armatúry, súvisiace objekty a súvisiace zariadenia sa musia rozmiestniť tak, aby neohrozovali osoby pohybom materiálu a jeho ukladaním.
- Počas súčasného strihania niekoľkých prútov sa prúty musia zabezpečiť v pevnej polohe, najmä konštrukciou stroja, svorkami alebo vhodnými prípravkami; pritom sa prúty nesmú pridržovať voľne, priamo rukami.
- Strihanie a ohýbanie niekoľkých prútov súčasne je možné, ak sa tým nepreťažuje stroj. Prúty sa musia upevniť alebo zabezpečiť tak, aby nebola ohrozená osoba obsluhujúca stroj alebo okolie zariadenia na výrobu armatúry.
- Armatúra po konečnom uložení nesmie byť deformovaná.
- Zavesenie a doprava hotových železiarskych výrobkov, najmä priestorových konštrukcií, sa vykonáva spôsobom určeným výrobcom.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 78 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č. 9: MONTÁŽNE PRÁCE

VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z.O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

Príprava montážnych prác

- Na výkon montážnych prác musí byť vypracovaný **technologický postup**, ktorého súčasťou je postup montáže montovaných stavebných a technologických konštrukcií obsahujúci
 - časovú nadväznosť montážnych záberov,
 - podmienky použitia strojov a zariadení vrátane ich pohybu,
 - určený prístup osôb vykonávajúcich stavebné práce k stykovým uzlom vrátane spôsobu zabezpečenia ich ochrany,
 - spôsob kolektívneho zabezpečenia proti pádu a podľa potreby osobné ochranné pracovné prostriedky proti pádu,
 - spôsob zabezpečenia dotknutých pracovísk,
 - spôsob osadzovania dielcov.
- Na opakované montážne práce možno spracovať typové technologické postupy.
- Pri spracúvaní technologického postupu montáže sa musí určiť nadväznosť jednotlivých montážnych prác tak, aby sa v rôznych výškových úrovniach a poschodiach využilo trvalé zastropenie ako východisková úroveň pre nadväzujúce montážne práce.
- Pred začatím montážnych prác sa vyžaduje, aby zodpovedná osoba montážnych prác bola oboznámená s technologickým postupom týchto prác.

Montážne pracovisko



Montáž možno vykonať z trvalých alebo dočasných konštrukcií, dielcov a prvkov dostatočne únosných, stabilných a zabezpečených proti posunutiu.

Dielce na montáž

Pri preberaní dielcov sa vykonáva vizuálna kontrola dielcov; poškodený alebo opravený dielec sa použije podľa rozhodnutia zodpovednej osoby.

Montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia a viazacie prostriedky

- Pri montáži sa musia použiť predpísané montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia.
- Montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia a viazacie prostriedky sa musia pred použitím a počas neho kontrolovať, po použití podľa potreby očistiť, konzervovať a riadne uložiť. Poškodené montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia a viazacie prostriedky sa nesmú používať.
- Montážne a bezpečnostné prípravky a zariadenia slúžiace na zaistenie bezpečnosti montáže, najmä bezpečnosti osôb vykonávajúcich stavebné práce pri montáži vo výške, treba upevňovať k dielcom ešte na východiskovej úrovni pred ich zdvihom, ak to nevyklučuje technologický postup montáže.
- Na zdvíhanie dielcov sa musia použiť viazacie prostriedky s únosnosťou, ktorá zodpovedá prenášanému dielcu.
- Na viazanie sa použijú také viazacie prostriedky, ktoré zabezpečia zavesenie dielcov podľa



 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 79 z 114 Platnosť od:1.10.2016

výrobnej dokumentácie.

- Spôsob upevnenia, miesto upevnenia a zoradenie viazacích prostriedkov sa musia určiť tak, aby umožňovali bezpečné upevnenie a uvoľnenie viazacích prostriedkov.



Manipulácia s bremenami

- Pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku sa zostávajúce dielce musia zabezpečiť proti preklopeniu alebo zosunutiu.
- Bremeno sa uviaže po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie viazačom bremlen. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie sa musia v zime očistiť od snehu a námrazy. Zasypané, upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená sa nesmú zdvíhať vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením.
- Pred zdvihom a ďalšou manipuláciou sa bremeno musí upevniť a zabezpečiť tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno sa nesmie uväzovať alebo zavesovať na miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, sa musia vhodným spôsobom chrániť.
- Bezprostredne pred zdvihom bremena sa musí preveriť bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovať spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole môže byť daný pokyn na zdvíhanie.
- Nemožno sa zdržiavať pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak osobitný predpis neustanovuje inak. Ak bezpečnosť osôb nie je zabezpečená, k bremenu sa možno priblížiť až po jeho ustálení v mieste, kde bude osadené alebo zložené.
- Pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bude uložené, môže usmerňovať len viazač bremlen, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na osadenie bremena môže dať len viazač bremlen. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemôže sledovať viazač bremlen, ktorý bremeno uviazal, sa riadi spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremlen, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bude bremeno osadzovať alebo ukladať.
- Nemožno manipulovať s bremenom a usmerňovať bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení.
- Správnosť osadenia alebo uloženia bremena sa musí ihneď skontrolovať.
- Ak pri doprave bremena k miestu montáže nemožno dosiahnuť jeho plynulý pohyb, bremeno sa musí viesť pomocnými lanami.
- Pomocnými lanami sa môžu bremená viesť len z bezpečného a pevného miesta. Laná sa musia upevniť spôsobom vylučujúcim ohrozenie osoby, ktorá ich bude odopínať. Pomocné lano sa nesmie omotať alebo inak upevniť na častiach tela osoby vykonávajúcej stavebné práce.
- Pri zdvíhaní dielcov pomocou čapov sa závesné laná musia rozoprieť rozperkou, aby pri zdvihu každá časť dielca voľne prešla medzi lanami závesu. Čap musí byť stále vo vodorovnej polohe a zabezpečený proti vypadnutiu.
- Na zavesené dielce sa nesmie vstupovať, ani sa nesmie na ne ukladať pracovné náradie a materiál.
- Viazanie bremlen sa vykonáva podľa slovenských technických noriem.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 80 z 114 Platnosť od:1.10.2016



Osadzovanie dielcov

- Počas montážnych prác sa na konštrukcii musí priebežne vykonávať vystuženie, vzopretie, kotvenie a iné zabezpečenie stability osadzovaného dielca a konštrukcie. Súčasne sa musia priebežne montovať trvalé časti konštrukcie, najmä plošiny a zábradlia.
- Pri osadzovaní a po uložení stropných alebo strešných plošných dielcov sa musí zabezpečiť dostatočná únosnosť miesta práce vzhľadom na predpokladaný spôsob montáže. Na tieto dielce možno vstupovať bez osobitného zabezpečenia len vtedy, keď sú jednotlivé dielce zabezpečené proti prelomeniu. Na ploche vytvorenej plošnými dielcami nesmie dôjsť k takému sústredeniu osôb vykonávajúcich stavebné práce a materiálu na jednom dielci, pri ktorom by sa prekročilo jeho dovolené zaťaženie. Zabezpečenie osôb vykonávajúcich stavebné práce s ohľadom na navrhovaný druh plošných dielcov sa určuje na základe statických výpočtov v projektovej dokumentácii.
- Otvory v stropoch vrátane montážnych otvorov sa musia zabezpečiť súčasne s montážou, najmä poklopom požadovanej únosnosti alebo dvojtyčovýmzábradlím vysokým najmenej 1 m tak, aby nedošlo k ohrozeniu osôb pádom.
- Manipulácia s dielcom sa vykonáva z bezpečnej vzdialenosti. Až po ustálení dielca nad miestom montáže sa možno k nemu priblížiť a osadiť ho z bezpečnej plošiny alebo podlahy a zabezpečiť proti vychýleniu. Dielec možno odopnúť alebo odviazať zo závesu zdvíhacieho prostriedku až po tomto zabezpečení.
- Zvislé dielce sa musia po osadení bezpečne zaistiť, najmä skrutkami, montážnymi stolicami, vzperami alebo zaklinovaním v základnej pätke. Viazacie prostriedky sa zo zvislých dielcov musia uvoľniť z pracovnej plošiny, montážneho koša, diaľkovým odopínaním zo zeme alebo z iného bezpečného miesta. Tieto podrobnosti platia aj pri osadzovaní prvých vodorovných dielcov montovaného podlažia.
- Po zabezpečení a uvoľnení dielcov z viazacích prostriedkov sa pokračuje v ich konečnom upevnení, najmä zvaraním, zabetónovaním alebo skrutkovým spojom. Nasledujúci dielec sa môže osadiť až vtedy, keď je predchádzajúci dielec bezpečne uložený a upevnený podľa technologického postupu montáže.
- Montážne prípravky na dočasné zabezpečenie dielcov sa nesmú odstraňovať pred konečným upevnením a zabezpečením priestorovej tuhosti montovanej konštrukcie.
- Pri dielcoch zavesených na zdvíhacích zariadeniach možno vykonať montážny zvar elektrickým oblúkom, ak je vylúčená možnosť poškodenia zdravia osôb vykonávajúcich stavebné práce a osôb obsluhujúcich zdvíhacie zariadenia.
- Zmonolitňovanie uzlov a styčných škár je možné až po zistení správnosti osadenia dielcov, po prebratí zvaraných spojov a splnení ďalších požiadaviek uvedených v zhotoviteľskej dokumentácii. Zalievanie stykov a škár sa vykonáva spôsobom, ktorý je uvedený v technologickom postupe montáže.
- Dielce, ktoré môžu byť po osadení do konštrukcie rozkmitané vetrom, sa musia okamžite vystužiť nadväzujúcimi dielcami tak, aby konštrukcia tvorila tuhý celok.
- Pri zdvíhaní, stavaní a ukladaní jednotlivých vysokých konštrukcií alebo ich častí, najmä priehradových konštrukcií alebo stožiarov, sa musí priestor ohrozený pádom zdvíhacieho prostriedku alebo konštrukcie zabezpečiť.
- Ak hrozí nebezpečenstvo, že pri montáži konštrukcie nebude možné dodržať predpísané

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 81 z 114 Platnosť od:1.10.2016

bezpečné vzdialenosti od elektrických vedení, podmienky montáže sa vopred dohodnú s príslušným prevádzkovateľom elektrického vedenia.

- Oceľové konštrukcie sa musia na začiatku montáže uzemniť.
- Ak je na oceľovú konštrukciu pripevnené káblové vedenie nízkeho napätia, konštrukcia sa musí vodivo spojiť s ochrannou sústavou príslušnej rozvodnej siete.
- Pri blokovej montáži sa bloky oceľovej konštrukcie musia zostavovať z jednotlivých prvkov na tuhých a nepoddajných podperách tak, aby bol dodržaný tvar, statické pôsobenie, prípadne nadvýšenie predpísané v zhotoviteľskej dokumentácii, pričom sa nesmú prekročiť povolené medzné odchýlky.
- Pri montážnych prácach vo výške a nad voľnou hĺbkou sa montáž a pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce po konštrukcii nesmie vykonávať bez zabezpečenia proti pádu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 82 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.10: PRÁCE VO VÝŠKACH A NAD VOĽNOU HĽBKOU

VYHLÁŠKA Č. 147/2013.Z.z.MINISTERSTVA PRÁCE, SOCIÁLNYCH VECÍ A RODINY SLOVENSKEJ REPUBLIKY,KTOROU SA USTANOVUJÚ PODROBNOSTI NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI STAVEBNÝCHPRÁČACH A PRÁČACH S NIMI SÚVISIACICH A PODROBNOSTI O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI NA VÝKONNIEKTORÝCH PRACOVNÝCH ČINNOSTI

Za prácu vo výške a nad voľnou hĺbkou sa považuje práca a pohyb pracovníka, pri ktorom je ohrozený pádom z výšky, do hĺbky, prepadnutím alebo zosunutím. Pri tejto činnosti sa musí pracovník chrániť proti pádu. **Práca vo výške je akákoľvek práca, pri ktorej je pracovník ohrozený pádom z výšky, do hĺbky, prepadnutím, zosunutím. Nie až nad 1,5m.**

1. Zabezpečenie proti pádu

1.1. Pri práci vo výške a nad voľnou hĺbkou sa na všetkých pracoviskách a komunikáciách osoba vykonávajúca stavebné práce zabezpečuje proti pádu podľa tejto prílohy v súlade s § 5 ods. 2 písm. d) zákona kolektívnym zabezpečením alebo osobným ochranným pracovným prostriedkom proti pádu

a) od výšky 1,5 m,

b) do voľnej hĺbky, kde hrozí utopenie, zapadnutie v jamách a nádržiach s vodou, vápnom, maltou, zasypanie materiálom alebo iné nebezpečenstvo poškodenia zdravia.

1.2. Na plochách so sklonom viac ako 10° musí byť kolektívne zabezpečenie proti pádu umiestnené aj pozdĺž hrany pádu v smere sklonu.

1.3 Zabezpečenie proti pádu od výšky 1,5 m sa nevyžaduje, ak pracovisko alebo komunikácia je vymedzená zábranou umiestnenou vo vzdialenosti najmenej 1,5 m od hrany pádu.

2. Kolektívne zabezpečenie

2.1. Kolektívne zabezpečenie, ktorým sú ochranné a záchytné konštrukcie, napríklad zábradlie, ochranné ohradenie, lešenie, poklop, záchytné ohradenie, záchytné lešenie alebo záchytná sieť, musí byť dostatočne pevné a odolné proti vonkajším silám a nepriaznivým vplyvom a upevnené tak, aby bezpečne unieslo predpokladané namáhanie. Jeho únosnosť sa musí preukázať statickým výpočtom alebo iným spôsobom.



2.2. Navrhovanie, konštrukčné vyhotovenie, montáž, demontáž, používanie a údržba ochranných a záchytných konštrukcií sa vykonáva podľa slovenských technických noriem.

3. Konštrukcie na zvyšovanie pracoviska

3.1 Pri postupe prác do výšky sa miesto práce a úroveň pracovnej podlahy musia zvyšovať tak, aby osoby vykonávajúce stavebné práce mohli pracovať bezpečne v obvyklej pracovnej výške a vzájomne sa neohrozovali. Obvyklá pracovná výška pri ťažkej práci, ktorou je najmä murovanie z tehál a tvárnic, manipulácia s bremenom alebo ťažkým náradím, je práca do výšky 1,5 m nad úrovňou pracovnej podlahy a pri ostatných prácach, ktorými sú najmä natieranie, omietanie, obkladanie, pripevňovanie a spájanie ľahkých predmetov, je práca do výšky 2 m nad úrovňou pracovnej podlahy.

3.2. Rebrík sa nesmie používať ako podperný alebo nosný prvok pracovnej podlahy s výnimkou lešenárskeho rebríka, ktorý je konštrukčnou súčasťou lešenia.

3.3. Na zvyšovanie pracoviska a na zvislú komunikáciu sa nesmú používať labilné predmety a predmety

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 83 z 114 Platnosť od:1.10.2016

určené na iné použitie, napríklad vedrá, sudy, debny, radiátory a bezpečnostné siete.

3.4. Výška zábradlia, ktorou je vzdialenosť hornej plochy držadla pre ruky (madla) od podlahy, musí byť najmenej 1 m, výška zarážky na podlahe musí byť najmenej 0,15 m a voľná medzera medzi tyčami zábradlia alebo medzi tyčou a zarážkou na podlahe musí byť najviac 0,47 m.

3.5. Podchodná svetlá výška podlažia lešenia musí byť najmenej 1,8 m. Pre prízemnú časť lešenia s podchodom pre chodcov musí byť podchodná svetlá výška najmenej 2,1 m. Pre prízemnú časť lešenia s podjazdom musí byť podjazdná svetlá výška najmenej 4,2 m.

3.6. Voľná medzera medzi vnútorným nechráneným okrajom pracovnej podlahy a priľahlým lícom objektu nesmie byť väčšia ako 0,25 m; ak je z akýchkoľvek dôvodov nutná väčšia medzera, musí byť vnútorný okraj pracovnej podlahy zabezpečený proti pádu osôb ochranným zábradlím vysokým najmenej 1 m alebo iným zabezpečením proti pádu.

3.7. Konštrukčné súčasti lešenia musia byť zaistené proti posunutiu alebo pootočeniu. Ukladajú sa tak, aby pracovná podlaha lešenia bola čo najtesnejšia.

3.8. Voľné okraje pracovných podláh lešení, pri ktorých je osoba vykonávajúca stavebné práce ohrozená pádom z výšky viac ako 1,5 m, sa musia zabezpečiť zábradlím so zarážkou na podlahe, prípadne inou ochrannou alebo záchytnou konštrukciou na ochranu osôb proti pádu.

3.9. Ak je pracovná podlaha lešenia nad priľahlým okolím vyššie ako 2 m, musí byť dvojtyčové alebo jednotyčové zábradlie doplnené ochrannou sieťou.

3.10. Výstupy na jednotlivé podlažia lešenia nesmú byť umiestnené nad sebou, a to ani priebežné cez dve podlažia alebo cez viac podlaží. Otvor v podlahe lešenia umožňujúci výstup alebo zostup po rebríku musí mať dĺžku najmenej 0,6 m a šírku najmenej 0,5 m.

3.11. Lešenie musí mať zabezpečenú priestorovú tuhosť a stabilitu, najmä jeho vystužením, kotvením a vzopretím.

4. Odovzdanie a prevzatie lešenia

4.1. Lešenie alebo jeho časť sa môže odovzdať na používanie len po jeho úplnom dokončení a vybavení. Ak lešenie alebo jeho časť nie je úplne dokončená, musí sa zabrániť vstupu na nedokončené lešenie alebo na nedokončenú časť lešenia.



4.2. O odovzdaní a prevzatí lešenia alebo jeho časti na používanie sa vyhotoví osobou na montáž a demontáž lešenia (lešenár) záznam o odovzdaní a prevzatí podľa druhu lešenia, ktorý obsahuje označenie odovzdávajúceho a preberajúceho, identifikáciu odovzdávaného lešenia, podpisy odovzdávajúcej a preberajúcej zodpovednej osoby a dátum.

4.3. Záznam o odovzdaní a prevzatí lešenia alebo jeho časti na používanie sa nevyžaduje pri normalizovaných alebo typizovaných lešeniach s výškou pracovnej podlahy do 1,5 m.

5. Osobné ochranné pracovné prostriedky

5.1. Osobné ochranné pracovné prostriedky proti pádu sa podľa účelu a spôsobu použitia pri stavebných prácach rozdeľujú na pracovné polohovacie systémy a systémy zachytenia pádu, ktorými sú najmä

- systémy na zachytávanie pádu, samonavíjacie záchytné zariadenia, záchytné zariadenia vedeného typu na tuhom alebo pružnom kotviacom vedení,
- systémy na zabezpečenie pracovnej polohy, sedacie výstroje,
- spojovacie laná,
- tlmiče pádu,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 84 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- e) zlaňovacie zariadenia,
- f) nosné popruhy,
- g) konektory.

5.2. Osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu sa periodicky kontroluje a skúša najmenej raz za 12 mesiacov. Skúška osobného ochranného pracovného prostriedku proti pádu sa musí vykonať aj po každej mimoriadnej udalosti, najmä po zachytení pádu osoby vykonávajúcej stavebné práce a po extrémnom namáhaní v podmienkach, ktoré zhoršujú jeho bezpečný stav.

5.3. Osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu sa môže použiť len po kontrole jeho kompletnosti, schopnosti prevádzky a bezchybného stavu osobou, ktorá ho použije.

5.4. Miesta ukotvenia osobného ochranného pracovného prostriedku proti pádu sa určujú pred jeho použitím tak, aby umožňovali jeho bezpečné upevnenie a zaistenie po celý čas činnosti osoby vykonávajúcej stavebné práce. Pri práci s prístupom po lanách s použitím rýchlorezného náradia, najmä píly alebo uhlovej brúsky, alebo otvoreného plameňa alebo vysokotlakového pieskovacieho zariadenia musí byť bezpečnostné lano upevnené na osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu tak, aby sa pri práci bezpečnostné lano nepoškodilo.

5.5. Dĺžka pádu, ak výrobca neurčil inak, môže byť pri použití bezpečnostného postroja bez tlmiča pádovej energie najviac 1,5 m a s tlmičom pádovej energie najviac 4 m, pričom bezpečná výška zachytenia padajúcej osoby je najmenej 1 m od úrovne možného dopadu. Bezpečnostný pás sa nesmie použiť na zachytenie voľného pádu osoby.

5.6. Osoba vykonávajúca stavebné práce vo výške a nad voľnou hĺbkou si môže zaistiť osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu na iné miesto určeného ukotvenia, len ak je stále zaistená proti pádu, najmä druhým lanom. Pracovné lano a bezpečnostné lano musia byť farebne odlišené.

5.7. Vhodný osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu a miesto jeho ukotvenia určuje zhotoviteľ v technologickom postupe. Miesto ukotvenia musí odolať v smere pádu statickej sile najmenej 15 kN.

5.8. Na zabezpečenie osoby vykonávajúcej stavebné práce vo výške a nad voľnou hĺbkou proti pádu pri výstupe alebo zostupe sa nesmú používať lanové slučky, uzly alebo úväzky na lanách; to neplatí, ak sa použije špeciálna horolezecká alebo speleologická technika alebo technika priemyselného lezenia a pomôcky, prípravky a prostriedky vyrobené a používané na tento účel.

Kolektívne zabezpečenie je potrebné vždy preferovať pred osobným !!!!

6. Zabezpečenie proti pádu predmetov a materiálu



6.1. Materiál, náradie a pomôcky sa musia uložiť alebo skladovať vo výškach tak, aby po celý čas uloženia alebo skladovania boli zabezpečené proti pádu, skĺznutiu alebo zhodeniu počas práce a po jej ukončení, a to aj vetrom.

6.2. Pracovné náradie sa nesmie zavesiť na časti odevu, ak nie je na to upravený alebo ak osoba vykonávajúca stavebné práce nepoužije vhodný výstroj, najmä pás s úpinkami.

6.3. Konštrukcia na práce vo výške a nad voľnou hĺbkou sa nesmie preťažovať. Hmotnosť materiálu, zariadenia, pomôcok, náradia a osôb nesmie presahovať náhodné zaťaženie konštrukcie určené technickou normou.

7. Zabezpečenie miesta pod prácami vo výške a nad voľnou hĺbkou a jeho okolia

7.1. Priestory, nad ktorými sa pracuje, musia sa zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu osôb vykonávajúcich stavebné práce a iných osôb.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 85 z 114 Platnosť od: 1.10.2016

7.2. Ohrozený priestor sa zabezpečí

- a) vylúčením prevádzky,
- b) použitím ochranej konštrukcie, záchytnéj konštrukcie alebo lešenia vybaveného záchytnými sieťami, ktoré vymedzujú ohrozený priestor a zachytávajú prípadný pád,
- c) ohradením dvojtyčovým zábradlím s výškou najmenej 1 m s tyčami upevnenými na nosných stĺpoch s dostatočnou stabilitou; na krátkodobé práce s jednoduchým náradím a pracovnými pomôckami, ak nepresiahnu pracovný rozsah jednej pracovnej zmeny, stačí vymedziť ohrozený priestor jednotyčovým zábradlím, prípadne lanom upevneným vo výške 1 m, alebo
- d) strážením priestoru počas ohrozenia osobou určenou zhotoviteľom.

7.3. Ochranné pásmo, ktorým je ohrozený priestor vymedzený ohradením, musí mať šírku od okraja pracoviska alebo pracovnej podlahy najmenej

- a) 1,5 m pri práci vo výške od 3 m do 10 m vrátane,
- b) 2 m pri práci vo výške nad 10 m do 20 m vrátane,
- c) 2,5 m pri práci vo výške nad 20 m do 30 m vrátane,
- d) 1/10 výšky objektu pri práci vo výške nad 30 m.

7.4. Pri práci na plochách so sklonom viac ako 25° sa zväčšuje každé ochranné pásmo o 0,5 m. Šírka ochranného pásma sa určuje od päty kolmice, ktorá prechádza vonkajšou hranou voľného okraja miesta práce vo výške a nad voľnou hĺbkou.

7.5. V mieste dopravy materiálu do výšky pomocou ručnej kladky alebo kladkostroja sa ochranné pásmo rozširuje o 1 m na všetky strany od pôdorysného profilu dopravovaného bremena.

7.6. Pri objektoch, ktorých pomer výšky k najväčšiemu pôdorysnému rozmeru je viac ako 10 : 1, najmä pri vežiach, továrenských komínoch, televíznych a rozhlasových vysielačoch, vodojemoch, meteorologických stožiaroch, sa ochranné pásmo vymedzuje po celom obvode objektu podľa bodu 7.3.

7.7. Ak sa komunikácia pre chodcov z dôvodu prác vo výške zužuje alebo je preložená ku komunikácii pre vozidlá, prípadne do nej, musí sa oddeliť od prejazdneho profilu komunikácie pre vozidlá dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m a zabezpečiť proti odstreku vody alebo blata od dopravných prostriedkov zástenou alebo debnením. Výškové nerovnosti medzi komunikáciou pre vozidlá a komunikáciou pre chodcov sa musia vyrovnáť.

8. Práce nad sebou

8.1. Práce nad sebou sa môžu vykonávať len výnimočne, ak ich nemožno vykonať inak. Technologický postup musí obsahovať spôsob zaistenia bezpečnosti osôb vykonávajúcich stavebné práce na nižších pracovných úrovniach.



8.2. Pod miestom vyťahovania, zdvíhania a spúšťania materiálu sa musí zabezpečiť dostatočný voľný priestor na manipuláciu s materiálom. Počas týchto prác sa do ohrozeného priestoru musí zamedziť prístup osobám.

9. Zhadzovanie predmetov, materiálu a odpadu

9.1. Zhadzovať predmety, materiál a odpad z výšky možno, len ak

- a) je na miesto dopadu zamedzený prístup osobám, najmä ohradením, vylúčením prevádzky alebo strážením, a jeho okolie je chránené proti odrazu alebo rozstrekmu zhodeného predmetu alebo materiálu,
- b) sa materiál zhadzuje na miesto dopadu uzavretým zariadením.

9.2. Nesmú sa zhadzovať predmety, materiál a odpad, pri ktorých nemožno bezpečne predpokladať

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 86 z 114 Platnosť od:1.10.2016

miesto dopadu alebo ktoré by mohli strhnúť osobu vykonávajúcu stavebné práce z výšky a do voľnej hĺbky.

9.3. Ak pri zhadzovaní predmetov, materiálu a odpadu vzniká prašnosť, hluk alebo iný nežiaduci účinok, vykonajú sa ochranné opatrenia.

10. Prerušenie prác vo výške a nad voľnou hĺbkou



Práca vo výške a nad voľnou hĺbkou v priestoroch nechránených proti poveternostným vplyvom sa musí prerušiť pri

- a) búrke, silnom daždi, snežení, tvorení námrazy,
- b) vetre s rýchlosťou od 8 m.s⁻¹ (5. Bf stupeň), ak ide o práce vykonávané na zavesených konštrukciách, na rebríkoch, ak sú chodidlá vo výške viac ako 5 m a pri použití osobného ochranného pracovného prostriedku proti pádu,
- c) vetre s rýchlosťou od 10,8 m.s⁻¹ (6. a vyšší Bf stupeň),
- d) viditeľnosti menej ako 30 m,
- e) teplote prostredia menej ako -10 °C alebo viac ako + 43 °C.

11. Osobné ochranné pracovné prostriedky

Osobné ochranné pracovné prostriedky proti pádu sa podľa účelu a spôsobu použitia pri stavebných prácach rozdeľujú na pracovné polohovacíesystémy a systémy zachytenia pádu. Pracovné polohovacie systémy sú tvorené najmenej miestom ukotvenia, spojovacími prostriedkami abezpečnostným pásom. Systémy zachytenia pádu sú tvorené najmenej miestom ukotvenia, spojovacími prostriedkami, zariadením na tlmenie pádu acelotelovým bezpečnostným postrojom.

Osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu a miesto jeho ukotvenia určuje zhotoviteľ v technologickom postupe. Miesto ukotvenia musí odolať silám pôsobiacim pri páde. Statická sila v smere pádu, ktorej má odolať miesto ukotvenia, je najmenej 15 kN, ak na základe statického výpočtu vykonaného v rámci posúdenia rizika nebola určená nižšia hodnota tejto sily. Súčasťou technologického postupu musí byť určenie spôsobu evakuácieosoby po zachytení pádu z výšky alebo do hĺbky a prostriedkov potrebných na jej evakuáciu. V blízkosti pracoviska, kde sa vykonávajú práce vo výške a nad voľnou hĺbkou, musia byť k dispozícii prostriedky na evakuáciu osoby zachytenej po páde z výšky alebo do hĺbky.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 87 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.11: PRÁCE SO ZDVÍHACÍM ZARIADENÍM

SPOLOČNÉ USTANOVENIA

Na stavbe budú pracovať žeriavy, ktoré budú zdvíhať materiál, skladať a nakladať. Pri týchto prácach sa musia pracovníci riadiť vyhláškou SÚBP č. 59/1982 Zb. najmä § 215, 220, 222, 224, 225–prostriedky na viazanie, zavesenie a uchopenie bremien a vyhláškou MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Do prevádzky môžu byť uvádzané len žeriavy (stabilné alebo mobilné), mostové, ktorých bezpečnosť bola preukázateľne overená.

Pre prevádzku žeriavu na stavenisku, pracovisku musí byť spracovaný prevádzkový režim používania a manipulovania s bremenami.

Zdvíhacie zariadenie musí byť vybavené účinnou a spoľahlivou brzdou.

Na zdvíhacom zariadení musí byť označená jeho nosnosť. Na žeriavoch s nosnosťou meniteľnou v závislosti od vyloženia musí byť uvedená najmenšie a najväčšia nosnosť s príslušným vyložením.

Zdvíhacie zariadenie s ručným pohonom musí byť vybavené zastavovacím kolíkom proti spätnému chodu pri zdvíhaní a samočinnou brzdou pri spúšťaní. Pri zdvíhacích zariadeniach s motorickým pohonom musia byť brzdymotorického pohonu upravené tak, aby sa pri zastavení chodu motora súčasne automaticky zabrzdlili.

Na **zdvíhacích zariadeniach riadených z koša alebo z kabíny** musí byť inštalované signalizačné zariadenie ovládané obsluhujúcim pracovníkom.

Do ohradeného a platnými piktogramami (tabuľkami) vyznačeného pracovného priestoru zdvíhacích zariadení musí byť vstup nepovolaným osobám zakázaný a takisto aj vjazd dopravným prostriedkom, ktorých činnosť nesúvisí s vykonávanými manipuláciami.



Bremená, ktorých hmotnosť nie je známa, musia byť označené.

Bremená sa nesmú dopravovať nad pracovníkmi alebo v ich nebezpečnej blízkosti.

BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY PRE UŽÍVATEĽA ŽERIAVU

Pred začiatkom prevádzky zdvíhacieho zariadenia je povinný žeriavnik vykonať nasledovné úkony, ktorými sa presvedčí o tom, či je zariadenie schopné bezpečnej prevádzky:

- najskôr sa presvedčí, čo je zapísané v „Denníku zdvíhacieho zariadenia“ (alebo v inom obdobnom doklade) z minulej zmeny, zapíše dátum a hodinu nástupu a podpíše sa,
- skontroluje, či nie sú v žeriavovej dráhe, v prejazdnom profile alebo v dosahu zdvíhacieho zariadenia neoprávnené osoby alebo voľne ležiace nežiaduce predmety,
- pri vypnutých spínačoch (žeriavový) a ovládacích prístrojov vo vypnutej polohe skontroluje, či nie sú v kabíne (koši) horľaviny a predmety, ktoré sem nepatria a či nebezpečné zariadenia nevykazujú viditeľné chyby,
- skontroluje, či strojné a elektrické zariadenia nevykazujú viditeľné chyby ako napr. vytekajúci olej z prevodoviek, uvoľnené alebo vypadnuté skrutky a matice a iné spojovacie súčiastky,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 88 z 114 Platnosť od:1.10.2016

uvoľnené alebo spadnuté závažia brzd alebo prasknuté pružiny, viditeľné poškodenia lán a uchytenia ich koncov, nesprávne uložené laná v drážkových bubnoch a kladiek, chýbajúce alebo rozbité izolátory trolejových vedení, poškodené pohyblivé napájacie vedenia alebo kotviace zariadenia trolejového vedenia.

Pri vonkajších žeriavoch sa musia v zimnom období uvoľniť zamrznuté čeluste brzd, pretože je nebezpečenstvo odtrhnutia ich obloženia a vážne ohrozenie bezpečnosti prevádzky.

PREVÁDZKA ZDVÍHACÍCH ZARIADENÍ

Zdvíhacie zariadenie s bremenom možno uviesť do prevádzky len na pokyn viazača. Bez pokynov viazača môže žeriavnik manipulovať so zaťaženým žeriavom len v prípade nebezpečenstva.

Cudzie žeriavy, zdvíhacie zariadenia, montážne plošiny, výťahy, atď. nesmú byť použité bez súhlasu vedenia stavby zhotoviteľa.



ZDVÍHANIE BREMIEN

Pri zdvíhaní alebo spúšťaní bremien je potrebné ovládať žeriav tak, aby zrýchlenie alebo spomalenie pohybu bremena bolo rovnomerné. Pri nedodržaní tejto zásady dochádza k rozhúpaniu bremena k nadmerným dynamickým účinkom na konštrukciu, laná a mechanizmy. Pri správnom zdvíhaní bremena treba pomaly napnúť viazacie a zdvihové laná a s najnižším rýchlostným stupňom nadvihnúť bremeno. Ak je bremeno uviazané podľa predpisov, pokračuje sa v zdvíhaní plynulým zvyšovaním rýchlosti (vyššími rýchlostnými stupňami).

ZAKÁZANÉ MANIPULÁCIE

Pri obsluhu zdvíhacích zariadení a preprave bremien je zakázané najmä:

- porušovať Zákazy uvedené na výstražných tabuľkách,
- používať na výstup, prestup alebo zostup zo zdvíhacieho zariadenia cesty, ktoré nie sú na tento účel určené alebo vystupovať na zdvíhacie zariadenie riadené zo zeme pri zapnutom hlavnom spínači,
- nabiehať na bezpečnostné koncové vypínače zdvihu (povolené len pri funkčnom preskúšaní),
- jazdiť zvýšenou rýchlosťou na konci dráhy a narážať na druhý žeriav,
- spúšťať kladnicu tak, že hrozí uvoľnenie lán a ich vyšmyknutie z drážok bubna a kladiek,
- násilne vyťahovať prostriedky na viazanie alebo zavesovanie spod bremien,
- prepravovať bremená nad pracujúcimi alebo v ich nebezpečnej blízkosti, nad pohybujúcimi sa dopravnými prostriedkami,
- jazdiť alebo nabiehať žeriavom tam, kde jazdia dva žeriavy nad sebou,
- pri výložníkových žeriavoch otáčať výložníkom dvoch žeriavov v spoločnom priestore bez dostatočného zabezpečenia,
- vyradovať z funkcie alebo prestavovať bezpečnostné zariadenia, s výnimkou ich funkčného preskúšania,
- využívať spúšťacie odpory na vykurovanie,
- dopravovať nebezpečné bremená (tlakové nádoby a pod.) magnetom,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 89 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- zdvíhať alebo premiestňovať osoby na háku alebo na zavesenom breminen, s výnimkou pri závesných váhach, vrhačov na obsluhovanie pecí v hutných prevádzkach a osôb dopravovaných v koši pri opravách, prepravovaná osoba musí byť zabezpečená proti pádu, napr. bezpečnostným pásom a nosnosť zariadenia musí byť najmenej 1,5 násobok hmotnosti koša a dopravovaných osôb,
- odkladať na zdvíhacom zariadení (mačke, žeriave) a jeho dráhe akékoľvek predmety (náradie, spojovací materiál apod.) a zhadzovať ho alebo ukladať čistiacu vlnu a iné horľavé látky mimo určené miesta,
- opustiť zdvíhacie zariadenie po skončení zmeny alebo cez pracovnú prevádzku, pri zapnutom žeriavovom spínači, pri zavesenom breminen na háku, pri zdvihnutom naplnenom drapáku alebo zaťaženom magneti,
- pracovať so zdvíhacím zariadením v blízkosti ochranného pásma alebo vonkajším vedením bez signalizačného bezpečnostného zariadenia alebo náhradných opatrení, vstupovať do blízkosti holých vodičov alebo vykonávať akékoľvek práce na zdvíhacom zariadení pri zapnutom žeriavovom spínači.



RUČNÁ MANIPULÁCIA S BREMENAMI

Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť organizačnými opatreniami alebo používaním primeraných prostriedkov, najmä mechanických zariadení, vylúčenie ručnej manipulácie zamestnancov s bremenami.

Ak ručnú manipuláciu s bremenami nemožno vylúčiť, zamestnávateľ vykoná primerané organizačné opatrenia, použije primerané prostriedky a zamestnancov vybaví takými prostriedkami, aby sa vylúčilo alebo znížilo riziko poškodenia zdravia.

SMERNÉ HMOTNOSTNÉ HODNOTY

Vek	Podmienky	Maximálna hmotnosť bremena		Maximálna celozmenová hmotnosť (kg)	
		Muži	Ženy	Muži	Ženy
18 – 29 r.	priaznivé	50 kg	15 kg	10 000	6 500
	nepriaznivé	40 kg	10 kg	8 000	5 500
30 – 39 r.	priaznivé	45 kg	15 kg	7 500	6 500
	nepriaznivé	40 kg	10 kg	7 200	5 500
40 – 49 r.	priaznivé	40 kg	15 kg	6 500	6 000
	nepriaznivé	35 kg	10 kg	6 000	5 500
50 – 60 r.	priaznivé	35 kg	10 kg	5 500	5 000
	nepriaznivé	30 kg	5 kg	5 000	4 000

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 90 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.12: PRÁCE SO STROJMI A STROJNÝMI ZARIADENIAMÍ

VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z.O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

Prevádzka stroja

Prevádzkovať sa môže len stroj, ktorý svojou konštrukciou, zhotovením, technickým stavom a spôsobom použitia zodpovedá právnym predpisom a ostatným predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Podrobnosti na prevádzku, údržbu a opravy stroja upravuje písomný prevádzkový poriadok zhotoviteľa. Prevádzkový poriadok upravuje bezpečný pracovný postup a podľa druhu stroja obsahuje najmä

- činnosť osoby obsluhujúcej stroj pred prevádzkou stroja v pracovnej zmene, počas nej a po jej ukončení,
- rozsah, lehoty a spôsob vykonávanej údržby stroja vrátane jeho kontrol a skúšok,
- spôsob zabezpečenia stroja počas prevádzky, pri premiestňovaní, odstavení z prevádzky, opravách, proti nežiaducemu uvedeniu do chodu a umiestnenie a zabezpečenie stroja po ukončení prevádzky,
- spôsob dorozumievania pri prevádzke stroja,
- zakázané činnosti pri prevádzke, údržbe a opravách stroja,
- spôsob vedenia a rozsah prevádzkovej dokumentácie a dokumentácie o údržbe stroja.

Prevádzkový poriadok sa nemusí spracovať, ak požiadavky sú určené v slovenských technických normách alebo v návode výrobcu na použitie (ďalej len „návod“) podľa osobitného predpisu.

Prevádzkový poriadok, návod a prevádzková dokumentácia musia byť umiestnené v stroji tak, aby kedykoľvek boli k dispozícii osobe obsluhujúcej stroj.

Počas prevádzky je stroj vybavený prevádzkovou dokumentáciou, evidenčným číslom a názvom prevádzkovateľa stroja.



Pracovisko nachádzajúce sa mimo stroja, z ktorého sa obsluhuje stroj, musí byť zabezpečené proti pádu z výšky, ak je vo výške najmenej 0,5 m nad okolitou podlahou.

Prevádzkovou dokumentáciou stroja je

- prevádzkový denník určený na vedenie záznamov o odovzdaní a prevzatí stroja osobe obsluhujúcej stroj, o nedostatkoch a opravách počas prevádzky a o závažných udalostiach, ktoré sa vyskytli počas pracovnej zmeny,
- revízna kniha alebo iný dokument obsahujúci technické údaje o stroji, o kontrolách, skúškach a opravách.

Pri prevádzke stroja sa



- zabezpečí obsluhovanie vybraného stroja osobou, ktorá má doklad o absolvovaní odbornej prípravy,
- určí zodpovedná osoba, ak stroj obsluhuje viacero osôb,
- zabezpečí stabilita stroja počas všetkých pracovných činností; opory, tiahla, závesy alebo iné nastaviteľné prvky, ktorými sa zabezpečuje stabilita stroja počas prevádzky, sa nastavujú v pracovnej polohe v súlade s návodom a zabezpečia sa proti zaboreniu, posunutiu alebo uvoľneniu,
- zabezpečia výsuvné, sklopné a podobné časti stroja vrátane hadíc, elektrických prívodov a vedení tak, aby nemohlo dôjsť k ich styku s pohyblivými časťami stroja,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 91 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- e) zabezpečí, aby sa neprekračovali prevádzkové parametre, ak stroj je vybavený prístrojmi na ich meranie,
- f) oznámi uvedenie stroja do chodu zvukovým alebo svetelným výstražným znamením, ak je ním stroj vybavený,
- g) uvedie stroj do chodu až po odchode všetkých osôb z ohrozeného priestoru,
- h) zabezpečí na verejných komunikáciách stály dozor osobou na to určenou, ktorá svetelnými signálmi, zvukovými signálmi, usmerňovaním premávky alebo inými pokynmi zaisťuje bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci,
- i) ovláda ručne vedený valec pri práci na svahu tak, aby osoba na obsluhu nebola na nižšej strane svahu, ako je valec,
- j) používa vibračný a ubíjací stroj len takým spôsobom a na takých pracoviskách, kde nehrozí nebezpečenstvo prenosu vibrácií a otrasov na objekty alebo výkopy, ktoré sa nachádzajú v blízkosti týchto strojov,
- k) zabezpečí stroj proti neoprávnenému použitiu pri prerušení prevádzky alebo ukončení prevádzky,
- l) udržuje trvale v čistote stanovište osoby obsluhujúcej stroj, plošiny, stúpačky, priečky a nášľapné pätky.

Pri prevádzke stroja sa nesmie

- a) používať stroj, ak je okrem osoby obsluhujúcej stroj v jeho nebezpečnej blízkosti ďalšia osoba,
- b) používať stroj, ak je odmontované, nefunkčné alebo poškodené niektoré ochranné zariadenie,
- c) odstraňovať za pohybu stroja odpad z nebezpečných miest, ak v návode nie je určené inak,
- d) dotýkať sa pohybujúcich častí stroja telom, predmetmi alebo náradím držaným v rukách, ak v návode nie je určené inak,
- e) pracovať so strojom za zníženej viditeľnosti a v noci, ak pracovný priestor stroja a pracovisko nie sú dostatočne osvetlené,
- f) pracovať so strojom v nebezpečnej blízkosti iného stroja alebo dopravného prostriedku s výnimkou tých, ktoré pracujú vo vzájomnej súčinnosti so strojom,
- g) premiestňovať a prepravovať osobu na stroji alebo pracovnom zariadení stroja, ak v návode nie je určené inak,
- h) pohybovať strojom alebo jeho časťou nad osobami a nad obsadenou kabínou vodiča dopravného prostriedku,
- i) pracovať so strojom v mieste, na ktoré nie je vidieť zo stanovišťa osoby obsluhujúcej stroj a kde by mohli byť ohrozené osoby vykonávajúce stavebné práce vrátane osoby obsluhujúcej stroj,
- j) ovládať stroj nebezpečným spôsobom, ktorý vyvolá jeho nežiaduce rozkolísanie,
- k) pohybovať sa so strojom alebo pracovným zariadením stroja v ochrannom pásme elektrického vedenia pod napätím,
- l) prechádzať strojom cez elektrické káble, ak nie sú chránené proti mechanickému poškodeniu,
- m) opustiť stanovište pre obsluhu stroja, ak je stroj alebo pracovné zariadenie stroja v pohybe, ak v návode nie je určené inak,
- n) vykonávať údržbu, čistenie a opravy, ak nie je stroj alebo pracovné zariadenie stroja zabezpečené proti samovoľnému pohybu a náhodnému spusteniu a ak nie je vylúčený styk osoby s pohybujúcimi sa časťami stroja,
- o) pohybovať sa po stroji mimo určených priestorov,
- p) fajčiť a manipulovať s otvoreným ohňom pri kontrole nádrže pohonných hmôt, čerpaní pohonných

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 92 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- hmôt a pri používaní ľahko zápalných čistiacich prostriedkov,
- q) používať otvorený oheň na uľahčenie spúšťania motora,
- r) umiestňovať v kabíne okrem osobných potrieb osoby obsluhujúcej stroj akékoľvek ďalšie veci, najmä náradie, laná, schránky na mazivo alebo čistiace prostriedky, ak na tento účel nie je v kabíne výrobcom stroja vyhradený priestor,
- s) zavesovať bremeno na špičku háku zdvíhacieho zariadenia,
- t) zavesovať bremeno na stroj alebo pracovné zariadenie stroja, ak v návode nie je určené inak.

ČINNOSTI PRI NIEKTORÝCH DRUHOCH STROJOV

Stroj na zemné práce

Pred začiatkom zemných prác sa vykonajú potrebné opatrenia, aby stroj nenarazil na vyčnievajúce pevné prekážky, ktoré sa musia vopred odstrániť, narušiť alebo viditeľne označiť. Požiarne hydranty, vodné a plynové uzávery a kanalizačné poklapy sa musia viditeľne označiť, aby sa nepoškodili.

Stroj na zemné práce sa môže pohybovať alebo pracovať podľa únosnosti pôdy v takej vzdialenosti od okraja svahu a výkopu, aby nedošlo k zrúteniu stroja. Ak táto vzdialenosť nie je určená v technologickom postupe, určí ju zodpovedná osoba.

Ak je stroj v pohybe, nikto sa nesmie zdržiavať v jeho nebezpečnom dosahu, pred ním v smere jazdy ani medzi ťahačom a vlečeným strojom.

Stroj sa môže pohybovať alebo pracovať pod stenou alebo svahom v takej vzdialenosti, aby nevzniklo nebezpečenstvo jeho zasypania.

Pri jazde stroja a práci stroja na svahu sa musí používať taká technika jazdy, aby nedošlo k nebezpečnému posunutiu ťažiska stroja a strate jeho stability.

Pri práci stroja, ktorý je vybavený viacerými pracovnými zariadeniami, musia byť nepoužívané pracovné zariadenia umiestnené v predpísanej prepravnej polohe a mechanicky zabezpečené.

Pri práci viacerých strojov na jednom pracovisku musí byť medzi nimi zachovaná taká vzdialenosť, aby nedošlo k ohrozeniu ich prevádzky.

Pri nakladaní materiálu na dopravné prostriedky sa môže manipulovať so strojom alebo s pracovným zariadením stroja len tak, aby nenarážali do dopravného prostriedku. Materiál sa musí na ložnú plochu uložiť rovnomerne.

Pri jazde s naloženým materiálom sa pracovné zariadenie stroja musí zabezpečiť v prepravnej polohe, aby nedošlo k strate stability stroja a obmedzeniu viditeľnosti z kabíny.

Stroj na kolesovom podvozku a cestný valec sa vybavujú najmenej dvoma podkladacími klinmi, ak v návode nie je určený väčší počet.

Ak osoba obsluhujúca stroj opustí stroj, pracovné zariadenie stroja musí byť spustené na zem, na podložku na zemi alebo umiestnené v predpísanej prepravnej polohe a mechanicky zabezpečené.

Pri hnutí horniny dozérom nesmie brit jeho radlice presahovať cez okraj svahu alebo výkopu.



Rýpadlá, nakladače a univerzálne dokončovacie stroje

Výložník lanových rýpadiel možno prestavovať len s nezaťaženým pracovným zariadením, ak v návode nie je určené inak.

Pri spúšťaní a zdvíhaní výložníka pri prácach na svahu musí byť výložník nasmerovaný v osi stroja proti svahu vždy tak, aby nedochádzalo k nebezpečnému posunutiu ťažiska stroja a k strate jeho stability.

Ak pri rýpaní vzniknú previsy, musia sa neodkladne odstrániť.

Ak nie je v návode alebo v technických podmienkach výrobcu určené inak, pri prevádzke stroja sa

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 93 z 114 Platnosť od:1.10.2016

nesmie

- a) rozťíkať hornina dnom lopaty,
- b) vyrovnávať terén otáčaním lopaty,
- c) vytrhávať bremeno pracovným zariadením stroja.

Lopata rýpadla sa môže čistiť len pri vypnutom motore stroja a na mieste, kde nehrozí nebezpečenstvo zosuvu hmôt. Lopata sa pritom musí položiť a musí mať uzatvorenú klapku. Po vyčistení lopaty a pred uvedením stroja do prevádzky sa osoba obsluhujúca stroj presvedčí, či osoba, ktorá čistila lopatu, je v bezpečnej vzdialenosti od stroja.

Používanie prídavného zdvíhacieho zariadenia upravujú slovenské technické normy.

Stroj na výrobu, dopravu a spracovanie zmesi

Pred uvedením do prevádzky sa musí zabezpečiť stabilita miešačky.

Pri údržbe, oprave a čistení miešačky s násypným košom je dovolené vstupovať pod kôš len vtedy, ak je kôš bezpečne zaistený v hornej polohe, najmä reťazou, hákom alebo vzperou.

Vstupovať na konštrukciu miešačky možno len v prípade, ak je odpojená od prívodu elektrickej energie.

Pri betonárňach a obalovacích súpravách sa dráha násypného koša musí zabezpečiť ohradením alebo zakrytím.

Prepravník zmesi sa môže plniť iba zmesou predpísanej konzistencie a len do úžitkového objemu nádoby nadstavby tak, aby bola zaručená bezpečná a správna funkcia vozidla, ktorým sa prepravuje zmes, aby boli zaručené jazdné vlastnosti, neprekročilo sa jeho možné zaťaženie a nenastal samovoľný únik prepravovanej zmesi.

Po naplnení prepravníka zmesi osoba obsluhujúca prepravník zabezpečuje a kontroluje zaistenie výsypného zariadenia v prepravnej polohe.

Pri ovládaní prepravníka zmesi zo zadného panelu nesmie byť motor vozidla v chode, ak nie je v návode určené inak.

V prípade poruchy prepravníka betónových zmesí sa prepravník vyprázdňuje vhodnými prostriedkami na núdzové vyprázdnenie zmesi podľa návodu.

Stroj na výrobu, dopravu a spracovanie zmesi

Pred uvedením do prevádzky sa musí zabezpečiť stabilita miešačky.

Pri údržbe, oprave a čistení miešačky s násypným košom je dovolené vstupovať pod kôš len vtedy, ak je kôš bezpečne zaistený v hornej polohe, najmä reťazou, hákom alebo vzperou.

Vstupovať na konštrukciu miešačky možno len v prípade, ak je odpojená od prívodu elektrickej energie.



Pri betonárňach a obalovacích súpravách sa dráha násypného koša musí zabezpečiť ohradením alebo zakrytím.

Prepravník zmesi sa môže plniť iba zmesou predpísanej konzistencie a len do úžitkového objemu nádoby nadstavby tak, aby bola zaručená bezpečná a správna funkcia vozidla, ktorým sa prepravuje zmes, aby boli zaručené jazdné vlastnosti, neprekročilo sa jeho možné zaťaženie a nenastal samovoľný únik prepravovanej zmesi.

Po naplnení prepravníka zmesi osoba obsluhujúca prepravník zabezpečuje a kontroluje zaistenie výsypného zariadenia v prepravnej polohe.

Pri ovládaní prepravníka zmesi zo zadného panelu nesmie byť motor vozidla v chode, ak nie je v návode určené inak.

V prípade poruchy prepravníka betónových zmesí sa prepravník vyprázdňuje vhodnými prostriedkami

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 94 z 114 Platnosť od:1.10.2016

na núdzové vyprázdnenie zmesi podľa návodu.

Stroj na zhutňovanie

Ponorný elektrický vibrátor alebo príložený elektrický vibrátor sa môže pripojiť len na zdroj s napätím a frekvenciou podľa údajov na výrobnom štítku alebo podľa návodu.

Pohyblivé privody ponorného elektrického vibrátora alebo príloženého elektrického vibrátora sa musia klásť a zabezpečiť tak, aby sa nemohli mechanicky poškodiť.

Strojové baranidlo

Na vykonávanie práce s voľne zaveseným pneumatickým, hydraulickým, výbušným, vibračným baranidlom alebo s iným voľne zaveseným baranidlom sa spracuje technologický postup.

Ak pri výstupe na vodiacu vežu baranidla nie je osoba vykonávajúca stavebné práce zabezpečená ochranným košom, použije sa osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu.

Pri zatíkaní štetovnice, pilóty, rúry alebo iného prvku sa vo vzdialenosti najmenej 1,5-násobku výšky veže alebo dĺžky výložníka žeriava od miesta zatĺkania nesmú vykonávať iné práce.

Príprava prvkov sa vykonáva vo vzdialenosti väčšej ako dvojnásobok výšky veže alebo dĺžky výložníka od miesta zatĺkania.

Podľa typu baranidla sa musí zabezpečiť dostatočne široká, únosná, spevnená a rovná manipulačná podlaha. Baranidlo sa musí zabezpečiť proti prevrhnutiu.

Príťahovanie alebo stavanie prvku šikmým ťahom možno len zariadením, ktoré je na to prispôbené.

Zarážaný prvok sa musí pri zarážaní spoľahlivo stabilizovať tak, aby bola zaručená jeho správna poloha a aby sa nevychýlil.

Pri práci s baranidlom sa nesmie vstupovať pod zavesené prvky. Na navádzanie prvku sa musia používať bezpečné a spoľahlivé prípravky. Ručné navádzanie prvku je možné len pri zdvíhacom zariadení vybavenom mikrozdvihom. Pri zavesenom prvku sa môže na nevyhnutne potrebný čas zdržiavať len osoba poverená navádzaním prvku a stabilizovaním polohy prvku, ak to vyplýva z technologického postupu.

Počas zatĺkania sa kontroluje baranidlo a vrchná časť zarážaného prvku.

Vrátok s motorovým pohonom

Miesto pre osobu obsluhujúcu vrátok s motorovým pohonom (ďalej len „vrátok“) sa umiestni vždy tak, aby nebolo ohrozené bremenom alebo lanom. Vrátko sa musí umiestniť 3 m až 5 m od zvislej dráhy dopravovaného bremena a musí sa chrániť pred inou prevádzkou. Priestor určený na zdvíhanie bremena vrátkom musí byť zabezpečený proti vstupu osôb, najmä ohradením alebo vytvorením ochrannej konštrukcie.



Miesto pre osobu obsluhujúcu vrátok sa určí vždy tak, aby videla na všetky nakladacie a vykladacie miesta, alebo sa zabezpečí vzájomné dorozumievanie medzi osobou obsluhujúcou vrátok a osobou vykonávajúcou stavebné práce na nakladacom alebo vykladacom mieste.

Pri osadzovaní a inštalácii vrátka musí byť os kladky kolmá na smer navíjania lana.

Vrátko sa musí ukotviť alebo zaťažiť hmotnosťou rovnajúcou sa najmenej dvojnásobnej nosnosti vrátka.

Najväčšia nosnosť vrátka a najväčšia hmotnosť dopravovaného bremena sa musí vyznačiť na dobre viditeľnom mieste vrátka.

Vrátko sa musí vybaviť koncovým vypínačom, ktorý samočinne zastaví chod vrátka, ak závesný hák od spodnej hrany kladky je vzdialený najmenej 0,3 m.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 95 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Miesto odoberania alebo nakladania materiálu vo výške musí byť zabezpečené proti pádu dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m a zarážkou pri podlahe vysokou najmenej 0,15 m.

Nosná konštrukcia kladky vrátane závesu sa vyhotoví podľa technickej dokumentácie obsahujúcej aj statický výpočet. Jej pevnosť a stabilita sa zabezpečí kotvením alebo protizávažím.

Pracovisko s vrátkom sa skontroluje a do prevádzky uvedie zodpovednou osobou zápisom do stavebného denníka alebo do iného dokladu.

Na bubne vrátka musia pri preprave bremena zostať navinuté najmenej tri závitky lana.

Pri prevádzke vrátka, zdvíhaní a spúšťaní bremien sa nesmie:

- a) zdvíhať bremeno s hmotnosťou presahujúcou nosnosť vrátka,
- b) zdvíhať a dopravovať bremeno, ktoré svojimi rozmermi ohrozuje okolie, ak sa neurobili vhodné bezpečnostné opatrenia,
- c) zdvíhať bremeno šikmým ťahom,
- d) opustiť stanovište osoby obsluhujúcej vrátok, ak je bremeno zavesené na háku,
- e) zavesovať bremeno na špičku háka,
- f) zdržiavať sa pod zaveseným bremenom a v jeho nebezpečnej blízkosti,
- g) rukami alebo nohami usmerňovať navíjanie lana na bubon vrátka,
- h) pokračovať v práci s vrátkom, ak sa na lane urobí slučka alebo uzol alebo ak sa lano vyšmykne z drážky kladky,
- i) dopravovať bremeno, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia nosného lana alebo viazacích prostriedkov ostrými hranami alebo inak,
- j) spôsobiť ráz pri spúšťaní alebo ťahu bremena,
- k) zdvíhať zasypané, primrznuté alebo priľnuté bremeno,
- l) vykonať zmenu na brzde, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Jednoduchá kladka na ručné zdvíhanie bremena

Ručne zdvíhať bremeno jednoduchou kladkou možno najviac do výšky 15 m. Hmotnosť takto zdvíhaného bremena nesmie presiahnuť 60 kg.

Bremeno s hmotnosťou viac ako 50 kg môžu zdvíhať súčasne najmenej dve osoby.

Priemer používaného nosného textilného lana musí byť najmenej 0,01 m. Poškodené lano sa nesmie používať.

Nosná konštrukcia jednoduchej kladky vrátane závesu sa vyhotoví podľa technickej dokumentácie obsahujúcej aj statický výpočet.

Pracovisko s jednoduchou kladkou sa skontroluje a do prevádzky uvedie zodpovednou osobou zápisom do stavebného denníka alebo do iného dokladu.

Kladkostroj a zdvihák



Nosná konštrukcia kladkostroja vrátane jeho závesu sa vyhotoví podľa technickej dokumentácie obsahujúcej aj statický výpočet.

Pracovisko s kladkostrojom sa skontroluje a do prevádzky uvedie zodpovednou osobou zápisom do stavebného denníka alebo do iného dokladu.

Nosnosť viazacieho prostriedku musí zodpovedať hmotnosti bremena.

Podľa typu zdviháka sa musí zabezpečiť dostatočne široká, únosná, spevnená a rovná manipulačná podlaha.

Miesto pre osobu obsluhujúcu vrátok s motorovým pohonom (ďalej len „vrátok“) sa umiestni vždy tak,

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 96 z 114 Platnosť od:1.10.2016

aby nebolo ohrozené bremenom alebo lanom. Vrátok sa musí umiestniť 3 m až 5 m od zvislej dráhy dopravovaného bremena a musí sa chrániť pred inou prevádzkou. Priestor určený na zdvíhanie bremena vrátkom musí byť zabezpečený proti vstupu osôb, najmä ohradením alebo vytvorením ochrannej konštrukcie.

Miesto pre osobu obsluhujúcu vrátok sa určí vždy tak, aby videla na všetky nakladacie a vykladacie miesta, alebo sa zabezpečí vzájomné dorozumievanie medzi osobou obsluhujúcou vrátok a osobou vykonávajúcou stavebné práce na nakladacom alebo vykladacom mieste.

Pri osadzovaní a inštalácii vrátka musí byť os kladky kolmá na smer navíjania lana.

Vrátok sa musí ukotviť alebo zaťažiť hmotnosťou rovnajúcou sa najmenej dvojnásobnej nosnosti vrátka. Najväčšia nosnosť vrátka a najväčšia hmotnosť dopravovaného bremena sa musí vyznačiť na dobre viditeľnom mieste vrátka.

Vrátok sa musí vybaviť koncovým vypínačom, ktorý samočinne zastaví chod vrátka, ak závesný hák od spodnej hrany kladky je vzdialený najmenej 0,3 m.

Miesto odoberania alebo nakladania materiálu vo výške musí byť zabezpečené proti pádu dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m a zarážkou pri podlahe vysokou najmenej 0,15 m.

Nosná konštrukcia kladky vrátane závesu sa vyhotoví podľa technickej dokumentácie obsahujúcej aj statický výpočet. Jej pevnosť a stabilita sa zabezpečí kotvením alebo protizávažím.

Pracovisko s vrátkom sa skontroluje a do prevádzky uvedie zodpovednou osobou zápisom do stavebného denníka alebo do iného dokladu.

Na bubne vrátka musia pri preprave bremena zostať navinuté najmenej tri závitky lana.

Pri prevádzke vrátka, zdvíhaní a spúšťaní bremien sa nesmie:



- a) zdvíhať bremeno s hmotnosťou presahujúcou nosnosť vrátka,
- b) zdvíhať a dopravovať bremeno, ktoré svojimi rozmermi ohrozuje okolie, ak sa neurobili vhodné bezpečnostné opatrenia,
- c) zdvíhať bremeno šikmým ťahom,
- d) opustiť stanovište osoby obsluhujúcej vrátok, ak je bremeno zavesené na háku,
- e) zavesovať bremeno na špičku háka,
- f) zdržiavať sa pod zaveseným bremenom a v jeho nebezpečnej blízkosti,
- g) rukami alebo nohami usmerňovať navíjanie lana na bubon vrátka,
- h) pokračovať v práci s vrátkom, ak sa na lane urobí slučka alebo uzol alebo ak sa lano vyšmykne z drážky kladky,
- i) dopravovať bremeno, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia nosného lana alebo viazacích prostriedkov ostrými hranami alebo inak,
- j) spôsobiť ráz pri spúšťaní alebo ťahu bremena,
- k) zdvíhať zasypané, primrznuté alebo priľnuté bremeno,
- l) vykonať zmenu na brzde, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Zabezpečenie stroja pri prerušení a ukončení prác

Pri prerušení práce alebo ukončení práce musí byť stroj zabezpečený tak, aby nemohol byť zdrojom ohrozenia alebo nemohol byť neoprávnene použitý.

Pri prerušení práce sa mobilný stroj, ak to umožňuje jeho konštrukcia, musí zabezpečiť proti samovoľnému pohybu aspoň zabrzdzením parkovacou brzdou alebo pracovným zariadením spusteným na zem.

Po ukončení práce sa mobilný stroj musí zabezpečiť proti samovoľnému pohybu

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 97 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- a) zakladacími klinmi,
- b) pracovným zariadením spusteným na zem alebo
- c) zaradením najnižšieho rýchlostného stupňa a zabrzdzením parkovacou brzdou.

Po ukončení práce a pri každom jej prerušení sa proti samovoľnému pohybu musí zabezpečiť aj pracovné zariadenie mobilného stroja spustením na zem alebo umiestnením do predpísanej prepravnej polohy, v ktorej sa mechanicky zabezpečí.

Mobilný stroj sa musí odstaviť na vhodné stanovište, kde nezasahuje do pozemných komunikácií, nie je ohrozený padajúcimi predmetmi a nie je ohrozená stabilita mobilného stroja.

Nedostatky stroja a prevádzkové odchýlky zistené počas prevádzky sa zaznamenávajú do prevádzkového denníka. Pri výmene osoby obsluhujúcej stroj sa striedajúca obsluhujúca osoba oboznámi s neodstránenými nedostatkami stroja.

Výmena a nastavovanie pracovného zariadenia stroja

Výmena alebo nastavovanie pracovného zariadenia stroja sa vykonáva podľa návodu.

Pracovné zariadenie stroja alebo jeho časť, ktoré môžu pri montáži, demontáži a nastavovaní spôsobiť úraz, sa musia bezpečne zaistiť proti samovoľnému pohybu a strate stability.

Na výmenu a nastavovanie pracovného zariadenia stroja alebo jeho časti musí byť vymedzený voľný priestor, ktorý umožní bezpečný výkon práce.

Preprava stroja

Nakladanie, zabezpečenie a upevnenie, preprava a vykladanie stroja alebo jeho pracovného zariadenia sa musí vykonať podľa návodu. Ak tieto činnosti nie sú uvedené v návode, určí ich zhotoviteľ.

Pri preprave stroja sa v kabíne prepravovaného stroja, na stroji a na ložnej ploche dopravného prostriedku nesmú zdržiavať osoby, ak v návode nie je určené inak.

Dopravný prostriedok na prepravu stroja sa musí pri nakladaní a vykladaní bezpečne zabrzdziť a mechanicky zabezpečiť proti nežiaducemu pohybu.

Pri preprave stroja na pozemných komunikáciách po vlastnej osi musia byť pracovné zariadenia stroja a ostatné zariadenia v predpísanej prepravnej polohe a mechanicky zabezpečené proti samovoľnému pohybu podľa návodu.

Pri preprave stroja na dopravnom prostriedku sa pracovné zariadenie stroja musí podľa návodu



- a) umiestniť na ložnej ploche dopravného prostriedku v predpísanej prepravnej polohe,
- b) pripevniť na ložnú plochu dopravného prostriedku,
- c) mechanicky zabezpečiť proti pozdĺžnemu a bočnému posunu a proti prevráteniu.

Prípojný mobilný stroj sa musí pri pripájaní zabrzdziť a zabezpečiť zakladacími klinmi.

Cúvanie dopravného prostriedku na doraz prípojného mobilného stroja sa môže dokončiť len na základe dohovoreného dorozumievacieho znamenia usmerňujúcej osoby. Po doraze sa dopravný prostriedok musí zabrzdziť.

Pri nájazde stroja na dopravný prostriedok a pri zjazde stroja z dopravného prostriedku usmerňujúca osoba je v bezpečnej vzdialenosti od stroja a dopravného prostriedku a po celý čas nájazdu a zjazdu stroja je v zornom poli osoby obsluhujúcej stroj, ktorá nakládku vykonáva.

PRÍLOHA Č. 13: PODROBNOSTI NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 98 z 114 Platnosť od:1.10.2016

ZDRAVIA PRI MURÁRSKYCH PRÁČACH



VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z. O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

Zariadenie na výrobu, spracovanie a dopravu malty

- Zariadenie na výrobu, spracovanie a dopravu malty sa musí umiestniť tak, aby pri prevádzke neohrozovalo osobu na obsluhu tohto zariadenia ani osoby, ktoré tam plnia svoje pracovné úlohy.
- Ak sa používajú chemické prísady do malty, pri práci sa musia dodržiavať bezpečnostné opatrenia určené ich výrobcom.
- Pri strojovom čerpaní malty musí byť zabezpečené účinné dorozumievanie medzi osobami vykonávajúcimi stavebné práce v mieste nanášania malty a osobou na obsluhu čerpadla.
- Pri činnostiach, kde hrozí nebezpečenstvo v dôsledku vystreknutia malty alebo vápenného mlieka, sa používajú osobné ochranné pracovné prostriedky, najmä na ochranu zraku a tváre. Vápno sa nesmie hasiť v sudoch a v úzkych a hlbokých nádobách.

Murovanie

- Materiál na murovanie musí byť uložený tak, aby na prácu zostal voľný pracovný priestor široký najmenej 0,6 m. Murárske práce sa vykonávajú do obvyklej pracovnej výšky 1,5 m; nad úroveň 1,5 m treba použiť konštrukciu na zvyšovanie pracoviska.
- Pri murovaní pod úrovňou terénu sa steny výkopov musia zabezpečiť proti zosunutiu. Zabezpečovacie konštrukcie možno odstraňovať súbežne s postupom výmurovky, ak nie je ohrozená pevnosť a stabilita muriva.
- Pri izolačných stenách, oporných stenách a podobných konštrukciách možno zasypávať alebo prihrňovať materiál z vonkajšej strany steny až vtedy, keď má murivo dostatočnú pevnosť.
- Ak sa na dopravu materiálu použijú pomocné sklzové žľaby, musia sa umiestniť a zabezpečiť tak, aby doprava materiálu neohrozovala osobu vykonávajúcu stavebné práce ani okolie.
- Murovať sa musí tak, aby nemohlo dôjsť ku strate stability muriva alebo k jeho porušeniu.
- Komíny, piliere, stĺpy a iné konštrukcie sa musia murovať podľa technologického postupu po častiach tak, aby nebola ohrozená nosnosť a stabilita spodnej časti muriva.
- Pri zakončení, styku, krížení stien a pri murovaní rohov a pilierov musia byť vrstvy murovacích materiálov previazané. Priečky musia byť vždy zakotvené.
- Kontrola zvislosti muriva a viazania rohov sa nesmie vykonávať priamo z murovanej steny.
- Drážky alebo otvory v pilieroch a v tenkostenných priečkach možno robiť len v súlade so zhotoviteľskou dokumentáciou tak, aby bola zabezpečená stabilita konštrukcie alebo muriva.
- Osadzovanie konštrukcií, predmetov a technologických zariadení sa musí z hľadiska stability muriva riešiť v projektovej dokumentácii s výnimkou predmetov s malou hmotnosťou, ktoré nemôžu narušiť stabilitu muriva. Osadené predmety musia byť pripevnené alebo zakotvené tak, aby sa nemohli uvoľniť alebo posunúť.
- Pohybovať sa alebo dopravovať materiál po stropoch z tenkostenných materiálov možno až po vykonaní opatrení, ktoré zabránia pádu osôb z výšky alebo do hĺbky.
- Po osadených prefabrikovaných vodorovných nosných konštrukciách sa možno pohybovať až vtedy, keď sú zabezpečené proti uvoľneniu a zosunutiu.
- Kamene uložené v murive sa môžu opracovávať až po dosiahnutí požadovanej pevnosti muriva.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 99 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA Č. 14: LEŠENIA, REBRÍKY, OTVORY V PODLAHÁCH

LEŠENIA

Lešenie je dočasná konštrukcia slúžiaca na bezpečné prevádzanie stavebných, montážnych a iných prác, musí zabezpečiť bezpečný vstup a výstup z tejto konštrukcie, taktiež bezpečný pohyb po nej, lešenie môže byť použité aj ako dočasná podporná konštrukcia.

Konštrukcia každého lešenia musí byť odborne navrhnutá, zmontovaná a udržiavaná tak, aby bola bezpečná po statickej, funkčnej, pracovnej stránke a aby tvorila priestorovo tuhý celok (kotvenie lešenia, stuženie, vzopretie, dvojtyčové zábradlie so zarážkou pri podlahe, nánožky a pod.)

Lešenie môžu montovať len p **racovníci**, ktorí majú platný lešenársky preukaz, zdravotnú spôsobilosť pre práce vo výškach, sú vyškolení z predpisov BOZP a príslušných STN a vybavení vhodnými OOPP. Pracovné plošiny, lávky a prístupy sú montované, navrhované, dimenzované, chránené a používané tak, aby zamestnancov chránili pred pádom a pádom predmetov.

Voľná medzera medzi vnútorným okrajom podlahy a príľahlou stenou nesmie byť väčšia ako 250 mm. Medzery medzi podlahovými prvkami môžu byť najviac 30 mm u podláh s vylúčenou horizontálnou dopravou, u podláh s dovoľenou horizontálnou dopravou môžu byť max. 10 mm.

Podlahy musia mať rovný povrch. Voľné okraje pracovných podláh lešení, pri ktorých je osoba vykonávajúca stavebné práce ohrozená pádom z výšky viac ako 1,5 m, sa musia zabezpečiť zábradlím so zarážkou na podlahe, prípadne inou ochrannou alebo záchytnou konštrukciou na ochranu osôb proti pádu.



Montáž dielcových (rámových) lešení môžu vykonávať minimálne 2 (dvaja) kvalifikovaní pracovníci – lešenári. Pri montáži a demontáži lešenia musia pracovníci používať ochrannú prilbu, bezpečnostný postroj.

Lešenia skontroluje odborne spôsobilá osoba:

- pred ich prevzatím,
- v pravidelných intervaloch aspoň raz za 7 dní,
- po prestavbe, po dočasnom prerušení prác, po mimoriadnych poveternostných vplyvoch alebo po seizmickom otrase a po každom inom prípade, ktorý by mohol vplyvať na ich pevnosť a stabilitu.

Ochrana pred bleskom

- Drevené lešenia musia byť opatrené samostatným prijímačom i zvodom (pokiaľ nie je možné použiť zvod pri objekte). Kovové lešenia nevyžadujú prijímače ani zvláštne zvody. Ich konštrukcia sa uzemní na dolnom konci. Lešenie pri objektoch opatrených hromozvodom sa pripojí na tento hromozvod na svojom najvyššom a najnižšom mieste (pred skúšobnou svorkou). Zvod uzemnenia sa pripojí k trubke (obvykle nosnému stĺpiku) dostatočne širokými objímkami z pozinkovanej ocele, ktoré sa pevne stiahnu skrútkami tak, aby dobre priliehali celou plochou. Miesto, kde sa objímka pripevní, musí byť očistené, aby vznikol kovový styk. Celé miesto spoja sa musí chrániť pred koróziou náterom (napr. dechtovým, PVC apod.).
- U samostatne uzemňovaných lešení sa pri zvode k uzemneniu neprevádza ochrana pred mechanickým poškodením.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 100 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Pre inštaláciu ochrany pred bleskom platí STN EN 62305.

NENORMALIZOVANÉ (ATYPICKÉ) LEŠENIA



Lešenie je dočasná konštrukcia slúžiaca k bezpečnému vykonávaniu stavebných, montážnych, opravárenských a údržbárskych prác, odborných prehliadok, odborných skúšok a iných prác na zariadeniach a konštrukciách vo výškach.



Každé pracovné lešenie musí byť navrhnuté, postavené a udržiavané tak, aby sa nezrútilo alebo neúmyselne nepohlo, a aby sa mohlo bezpečne používať. Toto platí pre všetky fázy, vrátane montáže, prestavby a demontáže. Lešenárske dielce musia byť navrhnuté tak, aby sa dali bezpečne prevážať, montovať, používať, udržiavať, demontovať a skladovať. Montáž, demontáž a premiestňovanie lešenia môžu vykonávať pracovníci podľa vopred stanoveného technologického postupu. Montáž a demontáž lešenia môžu vykonávať len pracovníci, ktorí majú kvalifikáciu a ich zdravotný stav zodpovedá príslušným zdravotníckym smerniciam a ktorí sú vybavený osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami v rozsahu zodpovedajúcim podmienkam a prostredia pracoviska a príslušným smerniciam

PRÍKLADTABUĽKY LEŠENIA

Predná strana

Zadná strana

TABUĽKA LEŠENIA																																																
ŽIADATEĽ: TELEFÓN: ZHOTOVITEĽ: TELEFÓN: Montáž vykonal: Dňa: Podpis:	UPOZORNENIE ODSTRÁNENÍM TEJTO TABUĽKY SA STÁVA LEŠENIE NEFUNKČNÉ PRE PRÁCU! NEOPRÁVNENÉ ODSTRÁNENIE TABUĽKY BUDE PREDMETOM POSTIHU! OPRÁVNENÁ OSOBA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Dátum</th> <th>Čas</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">Túto časť tabuľky lešenia vyplnía odborné spôsobilá oprávnená osoba, ktorá vykoná pravidelné alebo mimoriadne odborné prehliadky konštrukcie lešenia.</p>	Dátum	Čas	Podpis																																												
Dátum		Čas	Podpis																																													
<b style="background-color: red; color: white; text-align: center;">NOSNOSŤ PRACOVNEJ PODLAHY <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px;"> </td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px;"> </td> </tr> <tr> <td>do 75 Kg/m²</td> <td>do 200 Kg/m²</td> <td>do 250 Kg/m²</td> <td>špeciálne</td> </tr> </table>					do 75 Kg/m ²	do 200 Kg/m ²	do 250 Kg/m ²	špeciálne																																								
do 75 Kg/m ²	do 200 Kg/m ²	do 250 Kg/m ²	špeciálne																																													
<b style="background-color: green; color: white; text-align: center;">UŽIVATEĽ LEŠENIA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="border: none;">Názov firmy</td> <td style="border: none;">Dátum</td> <td style="border: none;">Meno preberajúceho</td> <td style="border: none;">Podpis</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;"><b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Názov firmy</td> <td style="border: none;">Dátum</td> <td style="border: none;">Meno preberajúceho</td> <td style="border: none;">Podpis</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;"><b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Názov firmy</td> <td style="border: none;">Dátum</td> <td style="border: none;">Meno preberajúceho</td> <td style="border: none;">Podpis</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;"><b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> <td style="border: none;"> </td> </tr> </table>	Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis					<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC								Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis					<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC								Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis					<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC							
Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis																																													
<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC																																																
Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis																																													
<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC																																																
Názov firmy	Dátum	Meno preberajúceho	Podpis																																													
<b style="background-color: orange; color: white;">UKONČENIE PRÁC																																																
 POZOR ! INÉ NEBEZPEČENSTVO																																																

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 101 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Zhotoviteľ vykonáva samotnú montáž lešenia. Zodpovedá, aby montáž lešenia bola realizovaná podľa:

- STN 738101 – Lešenie - spoločné ustanovenia
- STN 738107 - Rúrkové lešenia
- STN EN 1004 - Pojazdné pracovné dielcové lešenia
- STN EN 13374 - Dočasné bočné ochranné a záchytné systémy
- STN EN 12812 - Podperné lešenia
- STN 73 8120 - Stavebné plošinové výťahy
- STN EN 1263 - Záchytné siete
- Vyhlášky č. 147/2013 Z.z.
- NV SR č. 392/2006 Z.z.

Po úplnom dokončení montáže lešenia vedúci pracovnej skupiny zhotoviteľa vyplní tabuľku lešenia a umiestni ju na viditeľné miesto lešenia a urobí zápis do montážneho denníka o odovzdaní lešenia do používania.

Ak na práce z normalizovaného lešenia nepostačuje rozmerová rada a zaťaženie lešenia podľa STN 738101 a STN738107 je potrebné zhotoviteľom doložiť k nenormalizovanému lešeniu technickú dokumentáciu, ktorá má obsahovať:

- technickú správu, popis lešenia
- výkres konštrukčného návrhu lešenia
- statický prepočet oprávnenou osobou

O skladbe podlahy, zábradliach v prípade možnosti i celej konštrukcii lešenia zhotoví dodávateľ fotodokumentáciu ktorú bude minimálne do času demontáže uchovávať. Na zábere bude uvedený dátum, čas montáže a číslo zákazky. Za dodržiavanie zásad lešenia zodpovedá zhotoviteľ.

Lešenie sa môže používať len k účelom, pre ktoré bolo naprojektované a postavené, predané a prevzaté do užívania. Pri zmenenom spôsobe užívania lešenia, ktoré by mohlo mať za následok zníženie statickej, funkčnostnej alebo pracovnej bezpečnosti sa konštrukcia lešenia musí z uvedených hľadísk posúdiť a v prípade nutnosti v potrebnom rozsahu upraviť.

Konštrukcia lešenia musí byť stále udržiavaná tak, aby mohla bezpečne plniť funkciu, pre ktorú bola zriadená. Konštrukcia lešenia musí byť každých sedem dní odborne kontrolovaná (prehliadnutá). O vykonaní kontroly sa vykoná zápis na zadnej strane tabuľky lešenia.



Okrem pravidelnej prehliadky sa vykonáva bežná denná prehliadka konštrukcie lešenia ako celku pred zahájením práce, pri ktorej sa musí skontrolovať hlavne kompletnosť konštrukcie (zábradlie, podlaha, výstupy, zarážky a pod.). Závady zistené pri prehliadkach musia byť ihneď odstránené.

VÝSTUPY A ZOSTUPY

Plochy všetkých schodísk a šikmých rámp musia mať nešmyklavý povrch.

REBRÍKY



- Rebríky musia byť dostatočne pevné a riadne udržiavané. Musia byť používané správne, na príslušných miestach a na účely, na ktoré boli určené
- Rebríky možno používať len na krátkodobé fyzicky nenáročné práce pri použití jednoduchého náradia. Pri vystupovaní alebo zostupovaní musí byť pracovník otočený tvárou k rebríku a musí mať možnosti pridržať sa ho obidvomi rukami (princíp 3 bodov).

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 102 z 114 Platnosť od:1.10.2016

- Po rebríku sa nesmie vynášať alebo znášať bremeno ťažšie ako 20 kg. Na rebríkoch je zakázané pracovať nad sebou. Vystupovať a zostupovať po rebríku súčasne viacerými pracovníkmi je zakázané.
- Na rebríkoch sa nesmú vykonávať práce, pri ktorých sa používajú pneumatické nástroje, vstreľovacie prístroje, reťazové píly a iné nebezpečné nástroje.
- Je zakázané používať rebrík ako priechodový mostík.
- Rebríky používané na výstup musia presahovať hornú výstupnú plošinu najmenej o 1,1 m. Presah rebríka sa môže nahradiť pevnými držadlami alebo inou pevnou časťou konštrukcie, za ktorú sa možno spoľahlivo zachytiť. Na zabezpečenie stability musí byť rebrík zabezpečený proti posunutiu, bočnému vychýleniu, prevráteniu alebo rozovretiu. Sklon jednoduchého rebríka nesmie byť menší ako 1:2,5.
- Za priečkami musí byť voľný priestor najmenej 0,18 m; pri päte rebríka zo strany prístupu treba ponechať voľný priestor najmenej 0,6 m.
- Na rebríku možno pracovať len v bezpečnej vzdialenosti od horného konca rebríka, pri jednoduchom rebríku vo vzdialenosti chodidiel najviac 0,8 m; pri dvojitom rebríku najviac o 0,5 m od konca rebríka. Pri práci na rebríku musí pracovník, keď je chodidlami vo výške väčšej ako 5 m, používať osobné ochranné zabezpečenie proti pádu.
- Vizuálne prehliadky rebríkov sa musia vykonať pri výdaji zo skladu alebo pri prijíme do skladu a pred každým použitím. Podľa požiadaviek technických noriem zhotoviteľ stavebných prác je povinný pravidelne vykonávať skúšky stability a pevnosti rebríkov najmenej raz ročne. Poškodené rebríky a tie, ktoré nevyhovujú skúškam, sa nesmú používať.
- Pevné rebríky musia byť zhotovené z takého materiálu a ukotvené tak, aby nemohlo dôjsť k ich deformáciám ani výkyvom.
- Rebrík musí mať jednotnú vzdialenosť priečok, najviac 0,33 m.
- Medzi rebríkom a akoukoľvek konštrukciou na strane výstupu sa musí ponechať voľný priestor, najmenej 0,7 m.
- Medzi priečkami a stenou alebo inou konštrukciou na strane odvrátenej od výstupu sa musí ponechať voľný priestor, najmenej 0,18 m.
- Dvojité rebríky musia zabezpečovať retiazky, ťahadlá a kovanie.
- Max. dĺžka jedného ramena oceľového rebríka môže byť 12m
- Ak je vstupná výška väčšia ako 12m, potom výška jedného ramena môže byť max. 9m + nasleduje odpočívadlo
- V prípade výšky rebríka nad 5m musí byť podľa čl. 42 STN 74 3282 ochranný kôš
- Akékoľvek rebríky sú prioritne určené na výstup a zostup pracovníkov, nie na prácu, čiže sa neodporúča pracovať z rebríkov. Každú prácu z rebríka je potrebné pokúsiť sa nahradiť lešením, vysokozdvížnou plošinou, alebo iným vhodným spôsobom.

ZABEZPEČENIE OTVOROV A JÁM

- Otvory a jamy na stavenisku alebo komunikácii, kde hrozí nebezpečenstvo pádu osôb, musia byť vždy zakryté alebo ohradené pevným dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1 m. Zakrytie súvislým poklopom sa musí vykonať tak, aby ho nebolo možné pri prevádzke odstrániť, posunúť alebo poškodiť. Poklop musí mať únosnosť zodpovedajúcu predpokladanej prevádzke.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 103 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.15: PRÁCE SÚVISIACE SO STAVEBNOU ČINNOSŤOU

VYHLÁŠKA Č. 147/2013 Z.z.O BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ PRI STAVEBNÝCH PRÁČACH

VYHLÁŠKA 59/1982 KTOROU SA URČUJÚ ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZARIADENÍ

Manipulácia s bremenom

Požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci pri ručnej manipulácii s bremenom ustanovuje osobitný predpis.



Ručná manipulácia s bremenom sa vykonáva prednostne s použitím pracovných prostriedkov, ktorými sú sochory, lyžiny, mostíky, vrátky, navijaky a iné pracovné prostriedky. Tieto pracovné prostriedky musia byť vhodne dimenzované a v bezpečnom stave, zakotvené proti skĺznutiu alebo preklopeniu. Lyžiny nesmú mať sklon viac ako 30° od vodorovnej roviny. Nosníky lyžín musia byť upevnené na dopravnom prostriedku pomocou háku alebo iného upevňovacieho zariadenia.

Ak hmotnosť bremena je väčšia, ako zodpovedá celkovému počtu osôb pracovnej skupiny a nemožno zvýšiť počet členov tejto pracovnej skupiny, a pri bremenách nevhodných rozmerov alebo tvarov musia sa pri manipulovaní s nimi použiť mechanizačné prostriedky. Tieto práce vykonáva pracovná skupina, ktorá je na tento spôsob práce určená.

Ak manipuláciu s bremenom vykonáva pracovná skupina, ktorá nie je na túto prácu trvale určená, manipuláciu riadi zodpovedná osoba.

Ak sa na pracovisku vykonáva manipulácia s bremenom, osoby vykonávajúce stavebné práce, ktoré sa nepodieľajú na manipulácii s bremenom, nesmú sa zdržiavať v ohrozenom priestore.

- Pri odoberaní dielcov zo skládky alebo dopravného prostriedku sa zostávajúce dielce musia zabezpečiť proti preklopeniu alebo zosunutiu.
- Bremeno sa uviaže po kontrole použitého dielca, oka, háku a iného prostriedku na zavesenie viazačom bremien. Viazacie prostriedky a prostriedky na zavesenie sa musia v zime očistiť od snehu a námrazy. Zasypané, upevnené, primrznuté alebo prilepené bremená sa nesmú zdvíhať vytrhávaním alebo odtrhávaním zdvíhacím zariadením.
- Pred zdvihom a ďalšou manipuláciou sa bremeno musí upevniť a zabezpečiť tak, aby nemohlo dôjsť k jeho pádu alebo pádu jeho časti. Bremeno sa nesmie uväzovať alebo zavesovať na miestach, z ktorých by sa mohlo vyšmyknúť alebo kde by sa mohli vzájomne poškodiť viazací alebo závesný prostriedok a bremeno. Ostré hrany bremena, ktoré by mohli poškodiť viazací prostriedok, sa musia vhodným spôsobom chrániť.
- Bezprostredne pred zdvihom bremena sa musí preveriť bezpečnosť zavesenia bremena jeho nadvihnutím a skontrolovať spôsob zavesenia bremena a závesných prostriedkov. Až po tejto kontrole môže byť daný pokyn na zdvíhanie.
- Nemožno sa zdržiavať pod dopravovanými bremenami ani v ich blízkosti, ak osobitný predpis neustanovuje inak. Ak bezpečnosť osôb nie je zabezpečená, k bremenu sa možno priblížiť až po jeho ustálení v mieste, kde bude osadené alebo zložené.
- Pohyb bremena až do úrovne miesta, kde bude uložené, môže usmerňovať len viazač bremien, ktorý bremeno uviazal. Ďalší pokyn na pohyb bremena nad úroveň osadenia a pokyn na

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 104 z 114 Platnosť od:1.10.2016

osadenie bremena môže dať len viazač bremien. Doprava bremena počas jeho premiestňovania z miesta uviazania na miesto osadenia alebo uloženia, ktorú nemôže sledovať viazač bremien, ktorý bremeno uviazal, sa riadi spôsobom dorozumievania dohodnutým medzi viazačom bremien, žeriavnikom a určenou osobou montážnej skupiny, ktorá bude bremeno osadzovať alebo ukladať.

- Nemožno manipulovať s bremenom a usmerňovať bremeno priamo rukami počas prenášania na zdvíhacom zariadení.
- Správnosť osadenia alebo uloženia bremena sa musí ihneď skontrolovať.
- Ak pri doprave bremena k miestu montáže nemožno dosiahnuť jeho plynulý pohyb, bremeno sa musí viesť pomocnými lanami.
- Pomocnými lanami sa môžu bremená viesť len z bezpečného a pevného miesta. Laná sa musia upevniť spôsobom vylučujúcim ohrozenie osoby, ktorá ich bude odopínať. Pomocné lano sa nesmie omotať alebo inak upevniť na častiach tela osoby vykonávajúcej stavebné práce.
- Pri zdvíhaní dielcov pomocou čapov sa závesné laná musia rozoprieť rozperkou, aby pri zdvihu každá časť dielca voľne prešla medzi lanami závesu. Čap musí byť stále vo vodorovnej polohe a zabezpečený proti vypadnutiu.
- Na zavesené dielce sa nesmie vstupovať, ani sa nesmie na ne ukladať pracovné náradie a materiál.
- Viazanie bremien sa vykonáva podľa slovenských technických noriem.

Lepenie krytiny na podlahu, stenu, strop a inú konštrukciu

Pracovný postup alebo technologický postup lepenia krytín z plastických, gumových, korkových a iných materiálov určený zhotoviteľom musí zohľadňovať ustanovenia osobitného predpisu.

Pred začatím lepenia podlahoviny všetky osoby, ktorých život a zdravie môžu byť ohrozené v objekte, kde sa bude lepiť podlahovina, musia byť informované o začatí prác a o bezpečnom správaní sa počas týchto prác.

Súčasťou oboznamovania osoby vykonávajúcej lepenie krytiny na podlahu, stenu, strop a inú konštrukciu sú aj informácie o vlastnostiach používaných lepidiel.



Lepenie v uzavretom priestore sa môže vykonávať len vtedy, keď sú prijaté preventívne a ochranné opatrenia, najmä účinné vetranie, ktoré zaručujú, že sa neprekročí najvyšší prípustný expozičný limit chemických faktorov pri práci.

Pracovný priestor vrátane príslušného okolia sa musí pri použití lepidiel, ktorých pary môžu vytvoriť výbušnú atmosféru, vymedziť, zabezpečiť, najmä zábranami a hasiacim prístrojom, a označiť výstražnou značkou podľa osobitného predpisu.

Pracovný priestor určený zodpovednou osobou je podlažie, kde sa lepí, podlažie pod ním a nad ním, ako aj ďalšie priestory, kde môže dôjsť k vyššej koncentrácii pár horľavých kvapalín alebo iných nebezpečných chemických faktorov, ako je prípustné. Do určeného pracovného priestoru nesmú vstupovať osoby, ktoré tam neplnia pracovné úlohy.

Po celý čas lepenia a najmenej 24 hodín po skončení lepenia musí byť v pracovnom priestore odpojený elektrický prúd, plyn a nesmie sa prerušovať vetranie a manipulovať s otvoreným ohňom, najmä sa nesmie fajčiť, zvärať alebo vykurovať palivovým zariadením. Ak sa práce vykonávajú v pracovnom priestore bez denného osvetlenia, musí sa pracovný priestor vybaviť umelým osvetlením zohľadňujúcim vplyv prostredia.

Zvyšky horľavín a použitých materiálov sa musia uskladniť a likvidovať vopred určeným spôsobom

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 105 z 114 Platnosť od:1.10.2016

podľa pracovného postupu alebo technologického postupu, ktorý obsahuje odporúčania výrobcu uvedené v kartách bezpečnostných údajov látok.

Podlaha zo syntetických látok

Miešanie zmesi na podlahu zo syntetických látok sa musí vykonávať mimo vlastného pracovného priestoru a na vetranom mieste.

Podrobnosti o vymedzení, označení, vybavení a zabezpečení pracovného priestoru, jeho vetraní a osvetlení uvedené v bode 2 platia aj pre miešanie zmesi na podlahu zo syntetických látok.

Práca s asfaltom, asfaltovými zmesami a penetračnými látkami

Pri práci s asfaltom, asfaltovými zmesami a penetračnými látkami (ďalej len „asfalt“) v uzavretých priestoroch sa musí zabezpečiť nútená výmena vzduchu a prácu musia vykonávať najmenej dve osoby vykonávajúce stavebné práce.

Zo zásobníkov a cisterien alebo iných nádob na uskladnenie a zohrievanie asfaltu sa musí odstrániť voda pred zohrievaním asfaltu. Zásobníky, cisterny alebo iné nádoby na asfalt musia byť zabezpečené proti prevráteniu.

Zohrievať asfalt otvoreným plameňom sa môže len v nádobách na to určených, ak sa v blízkosti osoby zohrievajúcej asfalt nachádza mimo ohrozeného priestoru ďalšia osoba určená zhotoviteľom, ktorá je schopná poskytnúť pomoc alebo privolať pomoc. Asfalt sa nesmie zohrievať otvoreným plameňom priamo v obaloch.

Tavné nádoby na zohrievanie asfaltu otvoreným plameňom sa musia upraviť tak, aby zohrievaný asfalt nemohol prísť do styku s ohňom.

Pri práci vo výške sa asfalt môže zohrievať otvoreným plameňom len v zariadeniach na to upravených, najmä s krytým kúreniskom, ak je zariadenie vyhrievané horákmi na plynné alebo kvapalné palivá.

Zohrievať asfalt počas jazdy je možné len v dopravných prostriedkoch alebo strojoch konštruovaných na tento účel.

Preprava osôb vykonávajúcich stavebné práce na zariadeniach na prepravu asfaltu je možná len v priestoroch na to určených.

Pri kontrole stavu bezpečnosti stroja na postrek asfaltu a obalovacích súprav sa zisťuje bezpečnosť tavnej nádoby, tesnosť spojov, priechodnosť potrubia, tesnosť a neporušenosť hadíc a rozvodov.

Nádoby na zohrievanie asfaltu a jeho dopravu musia mať priliehajúci kryt a môžu sa naplňať najviac do 3/4 ich objemu, ak v návode nie je určené inak.

Horľavý materiál musí byť vzdialený od otvoreného ohňa najmenej 4 m. Kvapalné palivo sa musí skladovať v priestoroch na to určených.



Počas zohrievania asfaltu otvoreným plameňom sa obsluhujúca osoba nesmie vzdialiť od nádoby určenej na zohrievanie asfaltu.

Ručná zvislá doprava roztaveného asfaltu sa môže vykonávať len pomocou kladky v asfaltérskych nádobách do výšky 8 m. Pri preprave musí byť nádoba sledovaná počas celej dráhy.

Varič asfaltu musí byť umiestnený na rovnej ploche s vhodným príjazdom v bezpečnej vzdialenosti od objektov a zariadení.

Priestor, kde sa vykonáva postrek horúcim asfaltom a kde sa ukladá asfalt, sa zabezpečí proti vstupu osôb, ktoré tam neplnia pracovné úlohy.

Pri vyprázdňovaní prepravníka asfaltu musí byť zabezpečené, aby sa osoby nezdržovali v priestore medzi prepravníkom a strojom na ukladanie asfaltu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 106 z 114 Platnosť od:1.10.2016

Vyprázdňovanie prepravníkov asfaltu musí byť zabezpečené tak, aby nedošlo k zachyteniu okolitých objektov a zariadení nachádzajúcich sa v priestoroch, kde sa vykonáva postrek horúcim asfaltom a kde sa ukladá asfalt.

Priestor, kde sa ukladá asfalt, musí byť vyznačený, ak sa súčasne v priestore vykonávajú iné práce a pohybujú sa osoby.

Nahrievacie zariadenie na propán-bután

Pri manipulácii s fľašami na propán-bután nesmie dochádzať k ich nárazom, prevráteniu a prehriatiu. Ukladať fľaše na propán-bután do vodorovnej polohy a akokoľvek urýchľovať vyprázdňovanie propán-butánu sa nesmie.

Netesné alebo poškodené fľaše na propán-bután sa nesmú používať. Netesné fľaše na propán-bután sa na stavenisku nesmú skladovať.

Pri práci s nahrievacími súpravami vo výške, kde obsluhujúca osoba pri práci cúva, nesmie pracovať týmto spôsobom vo vzdialenosti menej ako 1,5 m od nezabezpečeného okraja pracoviska. Vymedzenie tejto vzdialenosti musí byť vykonané zábranou vysokou najmenej 1 m.

Maliarske práce a natieračské práce

Pri vykonávaní úprav povrchov stavebných konštrukcií a iných konštrukcií nátermi sa určí pracovný postup s prihliadnutím na návod a spôsob ochrany osôb vykonávajúcich stavebné práce pred nebezpečnými chemickými faktormi pracovného prostredia, ktorým sú pri tejto práci vystavené.

Zváranie

Pred zváraním sa posúdi, či v priestore, v ktorom sa bude zvärať, ako aj v priľahlých priestoroch nepôjde o prácu so zvýšeným nebezpečenstvom, pri ktorej môže dôjsť k poškodeniu zdravia. Ak ide o prácu so zvýšeným nebezpečenstvom, vydá sa písomný pokyn na vykonanie práce a vykonajú sa doplňujúce bezpečnostné opatrenia.

Pred zváraním vo výške elektrické vodiče sa upevnia na pevné predmety, aby sa nemohli náhle zosunúť a spôsobiť pád zvärača.

Pri zváraní vo výške sa zväračovi zabezpečí stabilná a bezpečná poloha. Osobný ochranný pracovný prostriedok proti pádu zvärača sa zabezpečí proti prepáleniu.

Vedenie elektrických vodičov musí vylúčiť priehyby, možnosť poškodenia v mieste pripnutia alebo, poškodenia rozstrekom žeravého kovu.

Elektrické vodiče nesmú byť ovinuté okolo tela zvärača ani preložené cez jeho rameno.



Zváranie nesmie byť vykonávané nad sebou, ak pracoviská zvárania nie sú oddelené pevným stropom bez otvorov. Zvärací zdroj sa musí umiestniť a chrániť tak, aby nebol ohrozený padajúcim rozstrekom žeravého kovu.

Pri zváraní elektrickým oblúkom v mokrom prostredí sa zvärací zdroj musí umiestniť na suchom mieste. Nedopalky elektród pri zváraní elektrickým oblúkom sa odkladajú do nehorľavých nádob.

Pri zváraní elektrickým oblúkom sa musí použiť len bezpečná elektrická inštalácia na prívod elektrickej energie.

Miesto zvárania musí byť chránené pred poveternostnými vplyvmi. Zvärať elektrickým oblúkom na nechránených pracoviskách za dažďa, hustej hmly, sneženia, mrazu alebo silného vetra sa nesmie.



Pri zváraní elektrickým oblúkom osoby vykonávajúce stavebné práce a pohybujúce sa v blízkosti zväračov musia byť oboznámené s rizikom z ožiarenia elektrickým oblúkom a chránené pred jeho

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 107 z 114 Platnosť od:1.10.2016

účinkami, najmä zástenou, clonou alebo krytom.

Zvárať v uzavretých priestoroch bez dostatočnej výmeny vzduchu sa nesmie. Pri zváraní v ochrannej atmosfére plynu sa výmena vzduchu na pracovisku musí zabezpečiť núteným spôsobom.



Zváranie upravujú slovenské technické normy. Pri zváraní nepoužívať vestu!

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 108 z 114 Platnosť od:1.10.2016



PRÍLOHA č.16: PRAVIDLÁ PRE ZHOTOVITEĽOV NA STAVENISKU

Pravidlá na stavenisku

- Každý pracovník sa zúčastní úvodného školenia o stavbe a informačného programu pred tým, ako mu bude udelené povolenie začať pracovať.
- Ak je na prácu je potrebné povolenie, musíte sa uistiť, že nebudete vykonávať prácu bez povolenia a že dodržiavate požiadavky stanovené v povolení a riadite sa súvisiacimi systémami bezpečnej práce.
- Je vašou povinnosťou dbať na ochranu vášho zdravia a bezpečnosť a ochranu zdravia a bezpečnosť všetkých ostatných osôb na stavbe, ktoré môže ovplyvniť vaše konanie alebo nedbanlivosť.
- Nesmiete vykonávať žiadnu prácu, na ktorú nemáte povolenie, ani obsluhovať zariadenia, na prácu s ktorými nemáte povolenie alebo nie ste vyškolení.
- Na každý typ práce sa vzťahuje systém bezpečnej práce. Musíte brať na vedomie a pri práci spĺňať požiadavky metodických listov, posudkov rizík, pracovných povolení, atď.
- Ak máte obavy vzhľadom na ochranu zdravia a bezpečnosť, vrátane bezpečnosti iných, ste povinní oznámiť daný problém vášmu stavbyvedúcemu. Naliehavé problémy ste povinní oznámiť a riešiť okamžite.
- Tam, kde je to potrebné, musíte nosiť dobre viditeľný odev, pracovnú obuv, bezpečnostné prilby, pracovné okuliare, chrániče na uši a ďalšie osobné ochranné vybavenie(vid' metodický list danej stavby a informácie o OOPP).
- Ste povinní starať sa o OOPP a používať ho náležitým spôsobom.
- Udržiavanie poriadku na stavbe je dôležité. Vždy udržiavajte stavbu v poriadku. Odstráňte každý odpad hneď, ako je to možné.Materiál určený na použitie uskladnite bezpečne a systematicky, mimo dosahu neoprávnených osôb.
- Nepľoľným a zvieratám je vstup na stavbu zakázaný.
- Nesmiete sa podieľať na žiadnych „hrubých žartoch“ ani ich podporovať.
- Koordinátor bezpečnosti/bezpečnostná služba na stavbe si vyhradzuje právo vykonať náhodné testy na prítomnosť drog alebo alkoholu u svojich robotníkov alebo vymenovaných podzhotoviteľov.Na stavbe sa nesmie konzumovať alkohol alebo drogy a liečivá, ktoré môžu ovplyvniť vašu schopnosť pracovať bezpečne.Môžete byť natrvalo vylúčený zo stavby v prípade, že budete pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Jednotlivci, ktorí užívajú predpísané lieky, ktoré môžu ovplyvniť ich konanie na stavbe, musia o tejto skutočnosti informovať svojho stavbyvedúceho alebo jeho zástupcu pred začatím práce na stavbe.
- Bude vám dovolené pracovať iba s nástrojmi a zariadením, na prácu s ktorými ste boli vyškolení.
- Každý chybný nástroj alebo zariadenie bude vyradené a je nutné informovať o nich vášho nadriadeného hneď, ako to bude možné.
- Bez povolenia stavbyvedúceho/zadávatel'a sa nesmie vykonávať práca, ktorá môže produkovať nadmerný hluk.
- Na každé vozidlo, ktoré sa pohybuje v priestoroch stavby, musí dohliadať pomocník, ktorý bude stáť mimo vozidla tak, aby videl na miesto, na ktoré šofér vozidla nevidí, a zároveň bol v zornom uhle vodiča.
- Môžete používať toalety a sociálne zariadenia, ktoré vám boli poskytnuté.
- Ubepečte sa, že tieto zariadenia sa nezneužívajú.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosárén, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 109 z 114 Platnosť od:1.10.2016



- Vykonajú sa všetky vhodné opatrenia na zabránenie prístupu neoprávneným osobám na pracoviskoa vstupu do otvorených výkopov alebo jám.
- Počas práce na tomto projekte si udržiajte si čistý a upravený vzhľad. Je zakázané zobliecť si košeľu avestu.Nosenie krátkych nohavíc je neprípustné
- Nikdy nenechávajte nástroje a materiál bez dozoru tam, kde by mohli ublížiť iným osobám.
- Zlé správanie alebo hrubé vyjadrovanie sa je neakceptovateľné.
- Toto je vysoko profilový projekt a koordinátor bezpečnosti očakáva od svojich pracovníkov a podzhotoviteľov, že budú dodržiavať najvyššie štandardy.Každé porušenie pravidiel na stavbe môže viesť k trvalému vylúčeniu páchatel'a zo stavby a/alebo k disciplinárnemu konaniu.

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosáreň, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0	
	 PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Cigľianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku Platnosť od: 1.10.2016	Strana č. 110 z 114

PRÍLOHA č.17: STAVENISKO – Plán riadenia dopravy

PRÍLOHA č.18: STAVENISKO – PLÁN RIADENIA DOPRAVY SEVEROZÁPADNÁ ČASŤ

PRÍLOHA č.19: HARMONOGRAM

 TAKENAKA Takenaka Europe GmbH Havlíčkova 34 817 02 Bratislava	Plán BOZPAutomotive Nitra Project, E1 Budovy: SO 201 Karosárne, SO202 Zásobovanie a logistika Karosárne, SO 203 Servisná budova karosárne	KOO 1-0
 BOZPO PREVENTÍVNE A OCHRANNÉ SLUŽBY Ciglianska cesta 3C, 971 01 Prievidza	Základný dokument Koordinácia bezpečnosti na stavenisku	Strana č. 111 z 114 Platnosť od:1.10.2016

PRÍLOHA č.20: POVERENIE KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI