

Popis vozidla



Zobrazenie je podobné, môže obsahovať špeciálnu výbavu za príplatok.

Vozidlo Štandardné dáta

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Popis variánt | TGM 18.250 4X2 BL |
| Číslo základného vozidla | LN18SL10 |
| Trieda škodlivín | EURO6D |
| Druh vozidla | 3-stranny sklápac |
| Kabína vodiča | Kabína vodiča 'C' |
| Rázvor náprav | 3875 mm |
| Previs | 1125 mm |
| Umiestnenie mechanizmu riadenia | Vľavo |

Prípustné hmotnosti

| | NATZU | TECHN |
|---|----------|----------|
| Celková hmotnosť | 18000 Kg | 18600 Kg |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy | 0 Kg | 0 Kg |
| Predná náprava | 7100 Kg | 7100 Kg |

Konfigurácia pre:
09.08.2021

MANEC® Truck progr.verzia v0-0-41-8 Databáza zo: 06.11.2020
Popis vozidla:TGM 18,250 4X2 BL LN18SL10 SK 43



Zadná náprava

11500 Kg

11500 Kg

Legenda

NATZU : Národné povolené hmotnosti

TECHN : Technicky prípustné hmotnosti

Konfigurácia pre: TGM 18.250 4X2 BL / LN18SL10

Vysvetlivka: ■ = zvolená výbava

Motor / chladenie / spojka

- **Motor D0836LFLAN – 250 k/184 KW EURO6 SCR – 1050 NN C-R OBD-D** (018Y7)
- vodny a vzduchovy chladic (027AC)
- viskozny ventilator (116AE)
- EDC-regulacia motora (118MA)
- Rozsah prevádzkovej teploty motora mierny (118TG)
- Olejová vaňa pre stúpavosť do 30% (120EM)
- Palivový filter pre palivá do triedy čistoty 21 (124AI)
- Predradený palivový filter (odlučovač oleja/vody) so zmiešavacím ventilom a snímačom vody (124AW)
- ohrev palivoveho filtra (124EA)
- **koncovka pre externu reguláciu otáčok** (203EK)
- Riadiaci modul pre externú výmenu dát (špecifický riadiaci modul zákazníka) s rozhraním Fleet Management System (FMS) 2.0 funkcia nástavby (203EU)
- 1-valcový vzduchový kompresor 238 ccm s úsporným systémom (205CA)
- motorova brzda s prídavným ovladením cez brzdový pedál (208AB)
- bez posilovaca brzd. účinku motora (EVB) (208XD)
- Bez žhavenia / zariadenia na pomoc pri štartovaní (210XX)
- spojka s priemerom 395 mm (211AD)
- Elektronický obmedzovač rýchlosti 90 km/h (345AS)
- **obmedzovač rýchlosti 30 km/h** (345CH)
- tempomat (345EA)
- Odvetranie kľukovej skrine zatvorené (44VCA)
- Medzinárodná dokumentácia pre povolenie (COC) (542DA)
- opatrenia na zníženie hluku 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- Hodnota hluku zodpovedá ECE51.03 fáza 2 (542KY)

Nasavanie/Vyfukova sústava








- nasavanie vzduchu vysokovytiahnute so suchým vzduchovým filtrom za kabinou (201CT)
- **vyfukova rura vysokovytiahnuta vľavo** (206AR)
- Voličový spínač na stacionárnu regeneráciu (206RA)
- Kryt tlmiča výfuku (206VZ)

Prevodovka

- **Spínací prvok pre smetiarske vozidlo (ASF) zadný nakladač** (021AS)

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ Software prevodovky MAN TipMatic® Collect (smetiarske vozidlá zadné nakladače) (021GT) ■ Prevodovka MAN TipMatic® 12 12 OD ASF (022AV) ■ spinac polohy neutralu (121EH) ■ Pri nasadení ako vozidlo na zber odpadu (nemecká skratka ASF) treba počítať s väčším opotrebovaním prevodovky (284LI) ■ príprava na uzavierku spätného chodu (307CH) |
| Vedľajši nahon | <ul style="list-style-type: none"> ■ elastická prírubová spojka voľná (120AT) ■ vedľajši pohon kolesa zotrvcníka s 6-dierovou prírubou (100D) f=1,219 600 Nm dlhodobo - 720 Nm kratkodobo (120KD) |
| Predná naprava/Predné odpruženie | <ul style="list-style-type: none"> ■ predná naprava VOK-07 lomena (025MU) ■ predné pera parabolicke 7,1 t (026EA) ■ stabilizátor prednej naprawy (363AA) |
| Zadná naprava/Zadné odpruženie | <ul style="list-style-type: none"> ■ Zadné pružiny vzduch, 11,5 t (028MN) ■ zadná naprava hypoidná HY-1350 (034NK) ■ uzavierka diferenciálu na zadnej naprave (037AC) ■ ECAS-vzduchové perovanie (258NA) ■ stabilizátor zadnej naprawy (362AA) |
| Stále prevody | <ul style="list-style-type: none"> ■ HY prevod nápravy i = 4,63 (035FM) |
| Kolesa | <ul style="list-style-type: none"> ■ disky kolies 10-dierove 8,25-22,5 na 1. PN TL (038GC) ■ disky kolies 10-dierove 8,25-22,5 na 1.ZN TL (038PC) ■ disky kolies 10-dierove 8,25-22,5 ako rezerv. koleso TL (038TC) ■ držiak rezervy bočne vľavo (245AE) ■ nosnosť pneumatík zvýšená o 10% pre komunálne nasadenie (799RK) |
| Pneumatika | |
| Predná náprava | ■ 2 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 K |
| Zadná náprava | ■ 4 * WA 295/80R22,5 ANTR-S+G TL 152/148 K |
| Rezervné koleso | ■ 1 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 154/148 K |

Označovanie

| |  Trieda efektívnosti paliva (A-G) |  Trieda priľnavosti za mokra (A-G) |  Valivý hluk |  Trieda valivého hluku (1-3) |
|--------------------|--|---|--|---|
| Predná náprava | D | C | 74 dB |  |
| Zadná náprava | E | C | 76 dB |  |
| Rezervné koleso | D | C | 74 dB |  |

Palivova nadrz

- palivova nadrz 150l vpravo (023FT)
- Palivová nádrž 35 l AdBlue (023Y3)
- palivova nadrz-montaz (03KAA)
- retiazka pre uzaver nadrze (123CE)
- Uzamykateľný uzáver nádrže – 1-pol. zavzdušňovaný pre centrálné zamykanie (303AX)
- AdBlue- uzáver nádrže uzamykateľný 1 kus (303CC)

Riadenie

- riadenie vľavo (001AA)
- hydraulické riadenie (030AC)
- volant nastaviteľný vo výške a sklone (030EE)
- nadrz na olej s elektrickým meracom (219AH)
- zamok volantu (256AA)

Ram

- razvor 3875 mm (005BV)
- zadný previs ramu 1125 mm (006EV)
- ochrana proti podbehnútiu vpredu (230ER)
- **bocna ochrana proti podbehnútiu** (230FC)
- **bez zadnej ochrany proti podbehnútiu** (230XX)
- plastový narazník (232HC)
- Uzavierač traverza pre spojku na pripojenie prívesu 160X100 (236CS)
- bez mostíkov na pripojenie nadstavby (241AC)
- so zariadením pre zdvíhanie a spustanie (258AA)

Brzdy

- MAN BrakeMatic elektronický brzdny systém (EBS) (032AB)

**Kabina vodica-
zvonku**

- **Zastávková brzda pre smetiarske vozidlo vrát. prípravy obmedzenia cúvania podľa DIN EN 1501-01** (045AH)
- Núdzový brzdový signál (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) bez možnosti odpojenia (258EU)
- ABS (258HA)
- protipreklzovacie zariadenie (258HB)
- ESP (258TA)
- kotucove brzdy na prednej naprave (259CA)
- kotucove brzdy na zadnej naprave (259CB)
- bez pripojenia brzd na konci ramu (262XX)
- pripojka plnenia stlačeného vzduchu vpredu (278AE)
- **susic vzduchu vyhrievany** (370CR)

**Kabina vodica-
vnútro**

- kabina vodica 'C' 2240mm široka, 1620mm dlha (050NK)
- ulozenie kabiny so spiral. pruzenim pre kabinu 'C' (283FR)
- **centralne zatvaranie** (321EC)
- tvrdene celne sklo tonovane (380AC)
- sklo bocnych dveri tonovane (380CA)
- zadna stena kabiny bez okna (381AA)
- bez stresneho okna (386XA)
- obrubnik. zrkadlo vpravo, vyhrievane a elektr. nastavitelne (392AR)
- EU-celne zrkadlo na strane spolujazdca (392CL)
- **spatne a panoramaticke zrkadla vyhrievane a elektricky nastavitelne** (392CZ)
- ramena vonk. spat. zrkadiel pre sirku nadstavby 2500-2600 mm (392HA)
- opatrenie na znizenie rozprasovania vody od pneumatik (404AP)
- potahy sedadla - standardna kvalita (058BA)
- komfortne sedadlo vodica vzduchom odpruzene, s beder. opierkou a vyhrievanim (058NM)
- lavica spolujazdcov pre 2 osoby (jednotlive sedadla) (059CD)
- obklad dveri vnútorny, umyvateľny (080AE)
- Hliníková vložka leštená na prístrojovej doske (150WR)
- klimatizacia AC R134A bez FCKW (153KA)
- opierka rúk sedadla vodica (276AC)
- signalizacia pre bezpecn. pas na strane vodica (384CD)
- elektr. ovládanie okien dveri vodica a spolujazdca (387AF)

| | | |
|---------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ slnečna clona sklapatelná pre vodiča a spolujazdca (388AB) ■ držiaky vpravo a vľavo (na 'B'-stĺpiku) (389AC) ■ držiaky vpravo a vľavo (na 'A'-stĺpiku) (389AD) ■ odkladací priestor nad celným sklom (390AX) ■ Úprava vnútorného priestoru v Urban Concrete (434DB) ■ umelohmot. povrch podlahy a motor. tunela (538AE) | |
| Pristroje | <ul style="list-style-type: none"> ■ Prístrojová doska km/h 'High-Line farebná' (02AAG) ■ Digitálny tachograf DSRC; výrobca MAN (042ER) ■ Príprava dátového rozhrania remote download pri digitálnom tachografe (142AD) ■ kalibrovať tachograf (142AF) ■ central. palubný počítač (325AA) ■ 1. Jazyk 'česky' pre display prístrojovej dosky (325ER) ■ ukazovateľ prevádzkových údajov na prístrojovej doske (339FP) ■ Multifunkčný ukazovateľ v kabíne vodiča pre chladiacu kvapalinu/kvapalinu do ostrekovačov/motorový olej/olej riadenia/podtlak nasávania (348AH) | |
| Osvetlenie | <ul style="list-style-type: none"> ■ výskove nastavenie svetiel (309AA) ■ Diaľkové a hmlové svetlomety dodatočne s odbočovacím svetlom (310CN) ■ halog. dvojit. reflektory H7 pre pravostrannú premávku (310EE) ■ Svetlá pre denné svietenie (konformné s ECE R87) (310HB) ■ pozíčné svetla (318AA) ■ bočné osvetlenie (318AK) ■ 2 LED majáky na streche kabíny vodiča vľavo a vpravo (352DX) ■ Farba výstražného majáka žltá (352WS) | |
| Radio | <ul style="list-style-type: none"> ■ Modul Connectivity-Board (RIO box) (350IW) ■ Rádio MAN Media Truck 12 V s 5-palcovým farebným displejom (350NN) ■ Bez SD karty s navigáciou (350XO) ■ Lane Guard System IV (LGS IV) (351LE) ■ AUX-in/USB v prístrojovej doske (351US) | |
| Elektrická sústava | <ul style="list-style-type: none"> ■ Rozhranie nadstavby pod čelnou kapotou (307BE) ■ elektricky jednotonový klakson (324AA) ■ predpríprava pre TollCollect (325HB) ■ Bez 12/24V zásuvky na konci rámu (326XY) | |

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ hlavný vypínač batérií mechanicky (327AF) ▪ batéria 12V 88Ah - 2 kusy (329AC) ▪ batérová skrinka zamykateľná (329ED) ▪ Pokyny pre údržbu batérií nevyžadujúcich žiadnu údržbu (329HC) ▪ Alternátor Basic (331AB) ▪ elektrické omyvanie predného skla (396CC) ▪ Zásuvka 24 V v prístrojovej doske (434AC) | |
| Ostatne | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nemrznúca kvapalina do -37 stupňov (373AE) ▪ lapace nečistôt vpredu (400AH) ▪ bez umelohmotných blatníkov (401CW) ▪ výstražný trojuholník volit. (405AK) ▪ výstazná lampa voľná (405AR) ▪ zdvíhák vozidla 10 t (407AN) ▪ 1 zakladací klin (411AA) ▪ Poukaz na servisné služby v sieti MAN (SK992) | |
| Krajinské špecifikácie | <ul style="list-style-type: none"> ▪ parametrizácia branže pre vozidlo na zber komunálneho odpadu (ovládanie pracovných otáčok) (119ES) ▪ 202 Smetiarske vozidlo – zadný nakladač (288BJ) ▪ vybava pre pravostrannú premávku (600AC) | |
| Rozne | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pripustenie ako vozidlo N3, (GG > 12t) (542NC) | |
| Farby | | |
| podvozok | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9011 grafitová čierna RAL 9011 | W |
| kolesa | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9006 hliníkovo biela RAL 9006 | N |
| kabína vodiča | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011 tmavo oranžová RAL 2011 | N |

Záruka na celé vozidlo je 24m/100.000km od prvej registrácie do výroby, túto záruku je možné ďalej do roka od prvej registrácie rôzne predĺžiť.

S priateľským pozdravom
Ing. Martin Ziman
predaj nových vozidiel MAN