

**REDOX**  
SLOVAKIA

**FAUN**  
KIRCHHOFF GRUPPE

[www.redox.sk](http://www.redox.sk)

## FAUN ROTOPRESS



*Ilustračné foto*

## POTENCIÁL PRE VÁS

**Sídlo:**  
Redox s.r.o.  
A.S.Jegorova 2  
984 01 Lučenec  
Slovensko  
IČO: 36052981  
DIČ: SK2020082427

**Telefon:** +421 47 4334006  
**Fax:** +421 47 4334006  
**Mobil:** +421 918 492318  
**E-mail:** [redox@redox.sk](mailto:redox@redox.sk)  
**E-mail:** [lazar@redox.sk](mailto:lazar@redox.sk)  
**Internet:** [www.redox.sk](http://www.redox.sk)

**Bankové spojenie:**  
VUB Banka Lučenec  
**Číslo účtu:**  
2707098151/0200

**REDOX**  
S L O V A K I A

 **FAUN**  
KIRCHHOFF GRUPPE

[www.redox.sk](http://www.redox.sk)

---

Ďakujeme za Váš záujem o výrobok FAUN.

Ponúkame Vám:

**FAUN zvozové vozidlo typ ROTOPRESS 516  
S objemom nadstavby 16m<sup>3</sup>**

**1. Výhody nadstavby ROTOPRESS**

- 75 rokov osvedčený princíp otáčacieho bubna robí z ROTOPRESSu jedno z najhospodárnejších zvozových vozidiel.
- Vysoká ovládateľnosť kvôli krátkemu previsu nadstavby
- Výborné rozdelenie zaťaženia náprav v každej fáze nakladania
- Minimálne náklady na údržbu a opravy kvôli jednoduchému lisovaniu bez pohyblivých častí
- Takmer bezzbytkové vyprázdnenie aj pri silne vlhkých frakciách odpadu pomocou zmeny smeru otáčania so samočistiacim efektom.

---

*Sídlo:*  
Redox s.r.o.  
A.S.Jegorova 2  
984 01 Lučenec  
Slovensko  
IČO: 36052981  
DIČ: SK2020082427

*Telefon:* +421 47 4334006  
*Fax:* +421 47 4334006  
*Mobil:* +421 918 492318  
*E-mail:* [redox@redox.sk](mailto:redox@redox.sk)  
*E-mail:* [lazar@redox.sk](mailto:lazar@redox.sk)  
*Internet:* [www.redox.sk](http://www.redox.sk)

*Bankové spojenie:*  
VUB Banka Lučenec  
*Číslo účtu:*  
2707098151/0200

---

## 2. Základná výbava nadstavby

### 2.1 ULOŽENIE NADSTAVBY

Nadstavba je spojená s podvozkom podľa predpisov výrobcu podvozku montážnym rámom.

### 2.2 ZBERNÝ ZÁSOBNÍK NADSTAVBY



Valcový zásobník je vyrobený z vysoko kvalitného oteruvzdorného materiálu. Na vnútornej strane zásobníka sa nachádza dvojchodová závitovka.

#### Predné uloženie

Na prednej strane je zberný zásobník spojený s montážnym rámom pomocou čapu na naklápacom valčekovom ložisku a trojuholníkového stojanu ložiska.

#### Zadné uloženie

V zadnej časti je zásobník spojený so špeciálnym veľkým guľkovým ložiskom. Vonkajšia časť ložiska je spojená s nosníkom zásobníka.

Nosník zásobníka je uložený na montážnom ráme pomocou hlavného čapu. Okrem toho sa nachádza na nosníku upnutie pre náhon otáčania zásobníka a hydraulický systém ovládania zadného čela.

#### Kapotáž nadstavby

Celý zberný zásobník je pokrytý elasticky uloženou kapotážou. Kapotáž pozostáva z hliníkových pásov eluxovaných z oboch strán, ktoré sú uchytené v čiernych ocelových rebrách.

## 2.3 ZADNÉ ČELO



Nosník zadného čela je spojený hore s vonkajším obalom veľkého guľkového ložiska a dole s nosníkom zásobníka.

Na nosníku zadného čela sa nachádza vedľa uloženia zadného čela aj hydraulický valec na otváranie a zatváranie zadného čela.

Zadné čelo uzatvára zásobník labirintovým tesnením nenáročným na údržbu a opotrebovanie.

Koncový rám na zadnom čele môže byť vybavený ľubovoľným bežne vyrábaným vyklápačom. Všetky potrebné elektrické resp. hydraulické prípojné miesta vyklápača sú pripravené.

So zodpovedajúco dimenzovanými vyklápačom je možné vyprázdňovať nádoby podľa EN 840-1-60, 80, 120, 240, 840-3-770 a 1100 .

Na zadnom čele sú pripevnené bočné rukoväte a zdvíhateľné stupačky.

### Vyprázdnenie

Odistenie a otváranie zadného čela sa vykonáva jedným tlačítkom na uvládacej časti v kabíne.

Dva spätné ventily istia otvorené zadné čelo podľa bezpečnostných smerníc pred nečakaným poklesom.

Zmenou smeru otáčania zo zbernej na vyprázdňovaciu činnosť (otáčanie vľavo) sa zásobník vyprázdni pri otvorenom zadnom čele prostredníctvom závitníkov.

Dvojručnou obsluhou vzadu vľavo na nosníku zadného čela sa môže zadné čelo zatvoriť a zaistiť.

## 2.4 NAKLADACIE A LISOVACIE ZARIADENIE



Nakladacie a lisovacie zariadenie (riešené ako závitník) je navarené na zadnom čele. Otáčaním zásobníka dopravujú unášacie rebrá odpad nachádzajúci sa v zadnom čele cez závitník dopredu a lisujú ho. Pomer stláčania 1:6.

Na silno namáhaných častiach lisovacej jednotky sú umiestnené vysoko odolné, vymeniteľné liatinové časti. Tieto zabezpečujú vysokú životnosť nakladacieho a lisovacieho zariadenia.

## 2.5 KONTROLNÉ, RIADIACE A OBSLUŽNÉ PRVKY

### Kabína



Obslužná časť v kabíne obsahuje:

- Dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery

### Zadné čelo



V zadnej časti nadstavby sa nachádzajú nasledovné ovládacie prvky:

Vľavo na boku:

Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“

Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“

2 Tlačidlá „Zadné čelo zatvoriť“

Vpravo na boku:

Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“

Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“

Vpravo a vľavo na zadnej stene:

Po jednom tlačidle s aretáciou „Núdzové vypnutie“

Po jednom tlačidle „Bzučiak kabína“

## 2.6 HYDRAULICKÉ ZARIADENIE

Hydraulické zariadenie pozostáva z elektrohydraulického axiálneho nastaviteľného regulačného čerpadla pracujúcom v uzavretom obvode a z hydraulického motora s prevodovkou pre otáčanie bubna.

Prídavné čerpadlo pripojené k regulačnému čerpadlu a pracujúce v otvorenom obvode umožňuje prepínaním príslušných ventilov ovládanie otvárania a zaistenia zadného čela resp. vyklápača.

Regulačné a prídavné čerpadlo je poháňané pomocným pohonom podvozku prostredníctvom kĺbového hriadeľa a elektromagnetickej spojky.

Olejová nádrž s olejovým filtrom a uzatváracím kohútikom je montovaná na prednom trojuholníkovom stojane ložiska.

## 2.7 ELEKTRICKÉ ZARIADENIE (24 V)

Elektrické zariadenie pre ovládanie funkcií nadstavby pozostáva z elektromagnetických, manuálne ovládaných kláves, prepínačov, indikátorov a poistiek. Celé zariadenie je montované podľa DIN EN 1501-1.

### Komponenty

- 2 majáky
- 2 pracovné svetlá na zadnom čele hore
- Koncové-brzdové svetlá a smerovky na zadnom čele

## 2.8 NÁTER NADSTAVBY

### Zásobník

Valcový zásobník je pokrytý samolepiacimi pásmi znižujúcimi hluk a plechovými pásmi, ktoré sú fixované v napínaných pásoch.

Na záver sa zásobník natiera základnou farbou a čiernou jednovrstvovou farbou s hodvábnym leskom.

### Montážny rám/ Trojuholníkový držiak ložiska/ Olejová nádrž

Montážny rám, trojuholníkový držiak ložiska a olejová nádrž sa fosfátujú a striekajú práškovou farbou RAL 9005 (iné odtiene na požiadanie).

---

<b>Zadné čelo</b>	Fosfátovanie, dvojnásobný náter základnou farbou a náter dvojzložkovou farbou v odtieni RAL 1028
<b>Označenie</b>	Červeno-biele reflektčné výstražné označenie vpredu na kabíne a vzadu na nadstavbe.
<b>Upozornenie</b>	Viacfarebný alebo metalizovaný náter je možné dodať za príplatok.
<b>2.9 ŠPECIFICKÉ PRVKY PODVOZKU</b>	
<b>Blatník</b>	Blatníky zo stabilnej, na čierne natretej umelej hmoty vrátane držiakov.
<b>Výfuk</b>	Vedený za kabinou hore.
<b>Držiak pre klin</b>	Podľa platných predpisov
<b>Zásterky</b>	Po jednej zásterke za kolesom na zadnom čele.
<b>2.10 DOKUMENTÁCIA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Katalóg ND</li><li>• Návod na obsluhu</li><li>• Nadstavba vyrobená podľa normy DIN EN ISO 9001.</li></ul>
<b>2.11 ZAŠKOLENIE A ODOVZDANIE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• cca. poldňové zaškolenie pre funkcie, údržbu a ošetrovanie vrátane odovzdania dokumentácie</li></ul>

### 3 Doplnková výbava

Bočné zábrany

Kamera + monitor

Blokácia spiatocky, pojazd max. 30 km/h pri obsadených stupačkách

Univerzálny vyklápač delený SKI – PI ovládaný na obidvoch stranách pákami ,namontovaný podľa normy DIN 30731

**BIOPACK** - ( záchytná vaňa, zvýšené šneky, dodatočné utesnenie nadstavby )

### 4. Záruka

Záruka po dobu 24 mesiacov pri jednosmennej prevádzke, ročne max. 1 500 motohodín, začína dňom dodania. Záruka sa netýka opotrebovateľných častí, pracovných a pomocných náplní ako aj škôd, ktoré boli spôsobené neodborným zaobchádzaním.

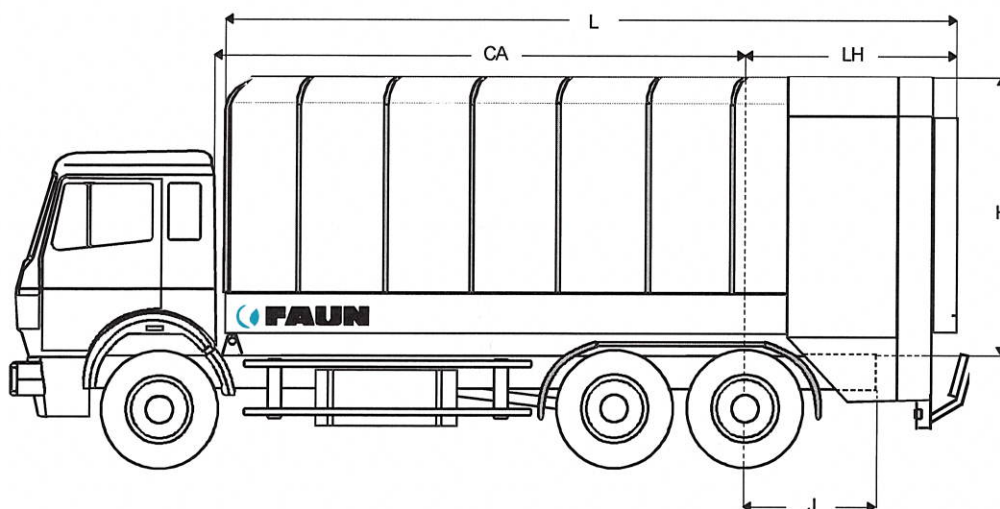
---

*Sídlo:*

Redox s.r.o.  
A.S.Jegorova 2  
984 01 Lučenec  
Slovensko  
IČO: 36052981  
DIČ: SK2020082427

*Telefon:* +421 47 4334006  
*Fax:* +421 47 4334006  
*Mobil:* +421 918 492318  
*E-mail:* redox@redox.sk  
*E-mail:* lazar@redox.sk  
*Internet:* www.redox.sk

*Bankové spojenie:*  
VUB Banka Lučenec  
*Číslo účtu:*  
2707098151/0200

**Príloha 1 Technické údaje ROTOPRESS**


<b>Typ</b>		<b>514</b>	<b>516</b>	<b>518</b>	<b>520</b>	<b>522</b>	<b>525</b>
<b>Nadstavba</b>							
Objem zásobníka	m <sup>3</sup>	14	16	18	20	22	25
Hmotnosť cca. <sup>1)</sup>	kg	4.650	4.800	5.100	5.270	5.430	6.000
Dĺžka (L) cca.	mm	4.660	5.280	5.880	6.410	7.010	7.360
Šírka cca.	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Výška (H) cca.	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Previs (LH) <sup>2)</sup>	mm	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620	1.620
Hydraul. Tlak max.	bar	325	325	345	415	415	415
<b>Podvozok<sup>3)</sup></b>							
Celková hmotnosť	t	18	18	26	26	26	32
Hmotnosť cca.	kg	6.500	6.500	8.000	8.000	8.000	9.500
Previs (J)	mm	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Dĺžka medzi kabínou a zadnou nápravou (CA)	mm	3.090	3.710	4.310	4.840	5.440	5.440
<b>Rázvor</b>							
Kabína štandard cca.	mm	3.450	4.200	3.450	3.900	4.500	4.500
Kabína veľká cca.	mm		4.500	3.750	4.200		

<sup>1)</sup> vrátane pomocného rámu

<sup>2)</sup> rozmer zo stredu poslednej nápravy po zadnú hranu zadného čela, možné odchýlky podľa typu podvozku

<sup>3)</sup> odchýlky možné podľa typu podvozku a doplnkovej výbavy (tolerancia podľa DIN 70020)

Sídlo:  
 Redox s.r.o.  
 A.S.Jegorova 2  
 984 01 Lučenec  
 Slovensko  
 IČO: 36052981  
 DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006  
 Fax: +421 47 4334006  
 Mobil: +421 918 492318  
 E-mail: redox@redox.sk  
 E-mail: lazar@redox.sk  
 Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:  
 VUB Banka Lučenec  
 Číslo účtu:  
 2707098151/0200